

## Wechsel der Trailer ECAS ECU bei Abtausch des ABS Systems

Im letzten Jahr hatten wir Ihnen Reparatursätze mit VCS II ECUs zum Abtausch von Vario C und VCS I Anlagen vorgestellt.

Wenn die alten Systeme im Verbund mit ECAS Anhänger Systemen eingesetzt waren, muss zur richtigen Abbildung des Geschwindigkeitssignals auch die ECAS ECU 446 055 060 0 gegen das Nachfolgemodell 446 055 066 0 gewechselt werden.

Zum Wechsel gehört neben der neuen Kalibrierung auch die Übernahme des alten Parametersatzes. Zusätzlich muss der Parametersatz im Optionsparameter 3 auf die neue Situation angepasst sein: achten Sie bitte darauf, dass das Bit 1 auf „Geschwindigkeitssignal mit erweiterter Fehlererkennung“ und Bit 3 auf „Betriebsdatenübertragung auf der K-Leitung“ eingestellt sind.



### Wofür benötigt ECAS die Information über die Fahrzeuggeschwindigkeit?

Das ECAS System benötigt die Information über die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit, um nach einem Ladevorgang an der Rampe automatisch zur kalibrierten Fahrhöhe zurück zu regeln. Zudem muss ECAS Höhenänderungen infolge von Beladungsänderungen von dynamischen Bewegungen unterscheiden. Um Luft zu sparen, soll ja während der Fahrt eine Höhenänderung infolge Fahrbahnunebenheit nicht kompensiert werden, während eine Beladungsänderung sofortigen Handlungsbedarf erfordert.

Neben der Unterscheidung Fahrt / Stillstand wird auch noch die konkrete Fahrzeuggeschwindigkeit benötigt, um Aktionen bei parametrisierten Werten zu initiieren, wie z. B. das Senken des Chassis bei schnellen Autobahnfahrten.

### Was ist der Unterschied zwischen altem und neuem Geschwindigkeitssignal?

Die Übergabe der Geschwindigkeit erfolgt über ein so genanntes Pulsweiten-Moduliertes Signal. Je schneller das Fahrzeug fährt, desto häufiger werden über einen Leiter Signale getak- tet. Bei Stillstand erfolgt kein Puls.

Bei den früheren Systemen konnte die ECAS Elektronik nicht zwischen einem Stillstand des Fahrzeugs und einem elektrischen Fehler im Anschlusskabel unterscheiden. So war es möglich, dass bei einem Kabeldefekt das ECAS System von einem Stillstand ausging, während das Fahrzeug längst fuhr.

Bei neuen Systemen wird deshalb auch bei Stillstand ständig eine Minimalgeschwindigkeit von 1,8 km/h übermittelt, die die ECAS ECU auch als Stillstand wertet. Fährt das Fahrzeug, entspricht das Signal wieder dem tatsächlichen Sachverhalt und die ECAS ECU setzt auch die entsprechenden Systemfunktionen um. Tritt ein elektrischer Fehler auf, erkennt ECAS dies als Fehler.

Weitere Informationen zum ECAS System finden Sie in der [ECAS Anhänger Systembeschreibung](#). Bei Fragen sprechen Sie bitte Ihren WABCO Partner an.