

01.02.2009

## Undichtigkeit am Kupplungsverstärker 970 051 412 0

Bei MAN Fahrzeugen der Modelle TGA, TGS, TGX, Cityliner, Tourliner, Trendliner, Lion's Coach, Lion's Regio und Omnibus kann es in Verbindung mit einem Tausch der Kupplung zu Undichtigkeiten kommen. Es tritt dann Flüssigkeit des hydraulischen Betätigungssystems aus einer Entlüftungsbohrung des Kupplungsverstärkers aus.

Dieser Fall tritt nur bei ungünstiger Konstellation der Abmaße von Schwungrad, Mitnehmerscheibe und Druckplatte auf. Bei der Betätigung des Kupplungspedals wird hierbei der Stößel des Kupplungsverstärkers über seinen spezifizierten Hub hinaus betätigt. In der Folge versagt die Dichtung des Steuerkolbens.

Als Abhilfe wird ein Kupplungsverstärker 970 051 466 0 eingesetzt. Dieses Gerät besitzt einen längeren Stößel, der auch in der genannten Maßsituation nicht über den zulässigen Hub hinaus betätigt wird.

Diesbezüglich verweisen wir auf die entsprechende Service-Information 274903, die Sie bei MAN nachfragen können.



In diesem Zusammenhang möchten wir darauf hinweisen, dass eine testweise hydraulische Betätigung jeden Kupplungsverstärker zerstören kann, wenn der Stößel nicht gleichzeitig im Hub begrenzt wird.