

02.01.2009

Produktwarnung: Sicherheitsrisiko durch mangelhaft aufgearbeitete Bremsen

Für den Ersatzmarkt werden von dem Hersteller Trucktechnic S.A., Herstal, Belgien aufgearbeitete Bremsen der WABCO PAN-Baureihe angeboten.

WABCO warnt dringend vor dem Einsatz der Bremsen dieses Anbieters, da bei einer Untersuchung sicherheitsrelevante Mängel gefunden wurden, die mit hoher Wahrscheinlichkeit zum Totalausfall der Bremse führen könnten.

Identifikation der aufgearbeiteten Bremsen:

- Die aufgearbeiteten Bremsen haben ein Typenschild der Firma Trucktechnic.
- Anschraubflächen zur Achse sind mit Farbe versehen (normalerweise farbfrei).
- Teilweise sind starke Korrosionsspuren erkennbar.

Obwohl der eingegossene WABCO Schriftzug noch deutlich zu erkennen ist, weisen wir darauf hin, dass die Aufarbeitung seitens WABCO nicht freigegeben ist.

Sicherheitsrelevante Mängel

Der Anbieter verwendet gebrauchte PAN-Scheibenbremsen aus uns unbekannter Quelle, zerlegt sie, überarbeitet die Einzelteile mittels Sandstrahlen und Lackieren und bietet sie ohne Nennung von Funktions- oder Einsatzbeschränkung für die Reparatur von Fahrzeugen an.

Bei Befundung eines Musters zeigt sich folgender Sachverhalt:

Durch unsachgemäße Aufarbeitung dieser Bremsen besteht bereits nach kurzer Zeit ein hohes Ausfallrisiko.

Mögliche Schäden könnten sein, das Lösen der Bremse vom Achsadapter, Bruch von Bremsenteilen, Ausfall der Nachstellung, Undichtigkeiten etc.

Beispielsweise wurden defekte, korrodierte oder verschlissene Teile nicht ausgetauscht (siehe Fotos). Da die genannten Mängel auf einen systematisch unsachgemäßen Prozess zur Aufbereitung von Radbremsen hinweist, ist davon auszugehen, dass alle Produkte dieses Anbieters sicherheitsrelevante Mängel aufweisen.

Röntgenuntersuchung nicht aussagefähig

Firma Trucktechnic wirbt im Internet damit, dass man mittels Röntgenuntersuchung den einwandfreien Zustand des Bremssattels sicherstellen kann.

Wir weisen dagegen darauf hin, dass man Kapillarrisse von weniger µm-Stärke **durch das Röntgen nicht feststellen kann**. Ein Bruch tritt plötzlich auf, ohne sich durch größere (erkennbare) Risse vorher anzukündigen. WABCO lehnt eine Wiederverwendung von gebrauchten Bremssätteln grundsätzlich ab, da Bremssattel im Zeitfestigkeitsbereich liegen und auf die Lebensdauer des Fahrzeugs ausgelegt sind. Die Vorgeschichte (Laufleistung, Lastkollektiv) eines Gebrauchtteils ist unbekannt, daher kann keinerlei Aussage über die Restlebensdauer gemacht werden.



Abbildungen:
Details des Musters der
Firma Trucktechnic