

Trailer EBS Generation C Modulatorwechsel

Eine der am meisten an unseren Technischen Support gestellten Fragen bezieht sich auf den Modulatortausch beim Wechsel von Trailer EBS Generation C auf Trailer EBS Generation D. Wir haben deshalb die wesentlichen Informationen hier für Sie zusammengefasst.

| Ersetzungstabelle Trailer EBS Modulatoren | | |
|---|-------------------|---------------|
| TEBS C | Typ | Ersatz durch |
| 480 102 000 0 | EBS/BVA | 480 102 014 0 |
| 480 102 002 0 | EBS/TCE | 480 102 015 0 |
| 480 102 001 0 | EBS/BVA, Batterie | 480 102 014 0 |
| 480 102 004 0 | EBS/RSS/BVA | 480 102 014 0 |
| 480 102 005 0 | EBS/TCE/RSS | 480 102 015 0 |

Folgende Schritte sind beim Wechsel des Modulators zu beachten:

- Erfragen und beachten Sie Hinweise des Fahrzeugherstellers.
- Die Einstellwerte des Modulators müssen auf das Neugerät übertragen werden. Hierzu benötigen Sie die aktuelle Diagnose Software für Trailer EBS sowie den PIN für die Parametrierung.
- **Die pneumatische Steuerleitung vom Anhängerbremsventil ist ausschließlich an den Anschluss 4 anzuschließen, Anschluss 5 wird verschlossen.**
- Das Kabel des Anhängerbremsventils wird mit dem Anschluss IN/OUT 2 und das Kabel des externen Achslastsensors mit Anschluss IN/OUT 1 verbunden.
- Parametrieren Sie den Modulator entsprechend des silbernen Systemschilds am Fahrzeug.
- Zusätzlich stellen Sie über die Software folgende Zuordnung ein:
 - Stecker IN/OUT 1 = „externer Achslastsensor“
 - Stecker IN/OUT 2 = „zusätzlicher externer Bremsdrucksensor angeschlossen“
- Führen Sie die Inbetriebnahme durch.



Durch den Modulatortausch stehen Ihnen sämtliche Funktionen der TEBS D Generation, wie Roll Stability Support (RSS), Belagverschleißindikation (BVA) und Integrierte Anfahrhilfe zur Verfügung.

Die Aktivierung dieser Funktionen wird in der „TEBS D Systembeschreibung“ beschrieben. Sie finden diese Druckschrift unter der Produktumnummer 815 020 020 3 in unserem Produktkatalog INFORM auf www.wabco-auto.com.