

## Keine Bremsbetätigung bei geöffneter Radbremse

Wir möchten Sie darauf aufmerksam machen, dass eine Betätigung der Radbremsen PAN 19-1 plus / PAN 22-1 bei ausgebauten Bremsbelägen aus folgenden Gründen unbedingt zu vermeiden ist.

**VORSICHT**

Durch Betätigung der Betriebs- oder Feststellbremse entsteht für den Werkstattmitarbeiter ein Verletzungsrisiko.

Als weitere Folge können Schäden an der Mechanik der Bremse und/oder des Bremszylinders entstehen, die zu einer Verminderung der Bremskraft führen. Aus diesem Grund sollte bei Arbeiten an der Bremsanlage jeweils eine Warnhinweis am Lenkrad befestigt werden.

Sollte es versehentlich zu einer Betätigung ohne Bremsbeläge gekommen sein, empfehlen wir, die Bremse zunächst zu komplettieren, mehrfach zu betätigen und dann zu prüfen.

Tauschen Sie die Bremse und/oder Zylinder, wenn eine der folgenden Auffälligkeiten auftritt:

- Knirschende Geräusche
- Bremskraftverlust/Bremskraftdifferenz auf der Bremsenprüfstand (mehr als 30%)
- Bremse löst nicht ausreichend - Lüftspiel zu klein ( $< 0,4$  mm)
- Exzentrischer Sitz des Rückstell-Sechskants ( $e > 3$  mm) entsprechend Foto.



Bei Fragen kontaktieren Sie bitte Ihren WABCO Ansprechpartner!