

## WABCO Austauschbremsen ohne Beläge – mit Sicherheit Kosten sparen

### Die Erneuerung von Belägen auf nur einer Achsseite ist ein Sicherheitsrisiko!

Unsere Erfahrung zeigt, dass aufgrund der kürzlich erfolgten Arbeit an der einen Bremse oft die Wartung auf der Gegenseite vergessen wird. Dies führt zu einseitiger Bremswirkung mit erhöhter Unfallgefahr und einer erneuten, oft aufwändigeren Reparatur. Diese Reparaturkosten sind weitaus höher als ein kompletter Belag austausch auf beiden Achsseiten.

### Aus den zuvor genannten Gründen liefert WABCO:

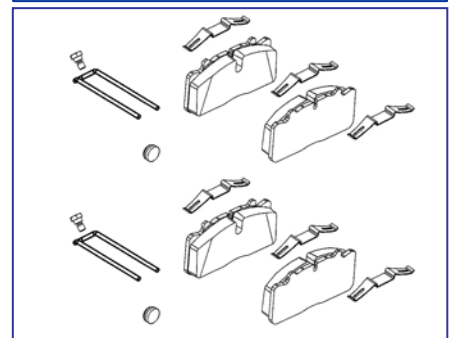
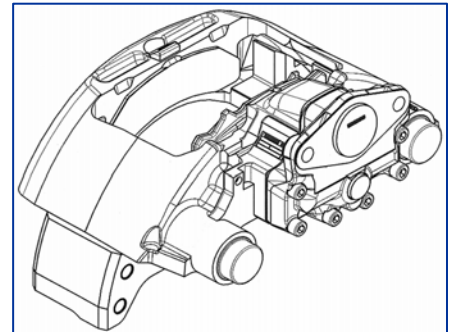
- Belagsätze ausschließlich Achsweise
- Belagsätze immer inklusive des WABCO Niederhaltesystems
- Austauschbremsen ohne Beläge

### Ihr Nutzen:

- Reduzierung der Kosten für Beläge
- Kein erhöhtes Sicherheitsrisiko, da beide Achsseiten einen identischen Belagzustand haben.

### Das WABCO Austauschkonzept steht somit für:

- erhöhte Sicherheit und
- Kostenreduzierung.




Wann benötigen Sie eine Austauschbremse? Wenn die alte Bremse defekt ist und nicht mehr eingesetzt werden kann.

Heißt das gleichzeitig, dass alle Bremsbeläge abgenutzt sind und ausgetauscht werden müssen? Definitiv nein!

Die Weiterverwendung von teilverschlissenen Bremsbelägen ist prinzipiell zulässig.

Auf eine wirtschaftliche Restbelagdicke sollte allerdings geachtet werden. Bevor teilverschlissene Bremsbeläge weiterverwendet werden, sind folgende Punkte zwingend zu beachten:



**WARNUNG**

Bremsbeläge dürfen **nicht** weiterverwendet werden, wenn Sie Folgendes aufweisen:

- Schichtrisse,
- Belagausbrüche, speziell an den Kanten (> 3 mm),
- Übermäßige Korrosion,
- Verformungen der Rückenplatte,
- Verschmutzung der Reibfläche mit Fett bzw. Öl,
- Schäden an den Niederhaltefedern, am Niederhaltebügel, an der Befestigungsschraube.

WABCO Reparatursätze sind so ausgelegt, dass sie alle sicherheitsrelevanten Teile enthalten, die für eine fachgerechte Reparatur benötigt werden und somit Kosten im Servicefall auch vorbeugend minimiert werden.

An dieser Stelle möchten wir nochmals darauf hinweisen, dass das WABCO Belagniederhaltesystem auf die Belaglebensdauer optimiert ist und bei jedem Belagwechsel ebenfalls erneuert werden muss. Bei der Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von WABCO freigegeben sind, können Mängelbeseitigungs- und Produkthaftungsansprüche gegenüber WABCO erlöschen.

**Die Anordnung und Funktion des WABCO Niederhaltesystems in Kombination mit den Originalbelägen ist für die gesamte PAN Baureihe von WABCO patentrechtlich geschützt (EP 0 694 707 B1). Der Vertrieb derartiger Komponenten ist ausschließlich WABCO und den von WABCO autorisierten Vertriebspartnern gestattet.**

Alle Ersatzteile liefern wir in der Ihnen bekannten Erstausrüsterqualität.

Bei Fragen kontaktieren Sie bitte Ihren WABCO Ansprechpartner!

#### Wie findet man schnell den richtigen Reparatursatz?

- ⇒ Entnehmen Sie dem WABCO Typenschild der Bremse die korrekte Teilenummer.
- ⇒ Öffnen Sie die WABCO Homepage [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com)
- ⇒ Klicken Sie auf den Link *INFORM*, um den WABCO Online-Produktkatalog zu öffnen.
- ⇒ Geben Sie über den Link *Produktnummer* die Teilenummer ein, um Ersatzteil-Information zu dieser Bremse zu erhalten.

#### Daten des Typenschilds:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | Kunden-Bestellnummer |
| 2 | Herstelldatum        |
| 3 | Info Feld            |
| 4 | WABCO Produktnummer  |

