

Marktstart des neuen Trailer EBS E

Das WABCO Trailer EBS kann bereits auf eine lange Erfolgsgeschichte zurückblicken. Durch kompakten Aufbau, einfachen Einbau und der umfassenden Funktionsverbesserung des Bremssystems gegenüber einer konventionellen Bremsanlage hat sich TEBS schnell im Markt durchgesetzt.

Mit der Generation D (TEBS D) konnte die Funktionalität noch erweitert werden. Neben der Liftachssteuerung sorgte vor allem das RSS (Roll Stability Support) für Aufsehen. Diese Stabilitätskontrolle reduziert wirksam die Umkippenneigung des Anhängers in Gefahrensituationen und trägt damit zur Sicherheit der Fahrzeuge im Straßenverkehr bei.



Neue Funktionen, die überzeugen

Das neue TEBS E macht wiederum einen großen Entwicklungssprung. Die erweiterte Funktionalität enthält jetzt die komplette Steuerung der Luftfederung eines Zentralachs- oder Sattelanhängers mit Liftachssteuerung. Die Bedienung kann über eine ECAS Bedieneinheit, ECAS Bedienbox oder über das neue SmartBoard erfolgen.

Wie VCS II hat jetzt auch TEBS E so genannte Generic I/O Anschlüsse. Diese frei programmierbaren Ein- und Ausgänge erlauben es dem Fahrzeughersteller, Funktionen anderer Fahrzeugsysteme durch TEBS E (z. B. geschwindigkeitsabhängig) steuern zu lassen.

Besonderen Aufwand haben wir in die einfache Montierbarkeit von TEBS E gesteckt: Kabelverbindungen erhielten ein verbessertes Einsteck-Konzept und Rohre werden jetzt einfach in bereits vorkonfektionierte Verschraubungen eingesteckt. Mitarbeiter in den Werkstätten wird erfreuen, dass diese Einsteckverschraubungen lösbar und wieder verwendbar sind.

Durch das angeflanschte PEM (Pneumatic Extension Module - Pneumatische Erweiterungseinheit) sind Überlastschutzventil mit Anschlüssen für die Federspeicherzylinder sowie Überströmventil und Druckverteilung auf die Luftbehälter direkt am TEBS E realisiert.

Was braucht die Werkstatt?

Wegen der erweiterten Funktionalität wird eine neue Diagnose Software benötigt. Diese Software wird demnächst als Teil des Diagnose Abonnements verfügbar sein. In dem Programm sind umfassende Informationen für den Umgang mit TEBS E in Form einer Hilfe-Datei enthalten. Gleichzeitig werden wir mit dieser Software einen Diagnose-Kopierschutz einführen; zu diesem Thema werden wir Sie gesondert informieren.

Mit dem Diagnoseprogramm kann neben den üblichen Diagnosefunktionen auch die Programmierung der TEBS E Funktionen vorgenommen werden. Die Aktivierung dieser Programmierung setzt jedoch eine Schulung mit Lizenzbrief voraus.

Rechtzeitig vor dem Marktstart werden wir Trainings für TEBS E anbieten. Dieses neue, ausschließlich für TEBS E konzipierte Training erläutert Ihnen neben den bekannten TEBS Inhalten auch den Umgang mit den speziellen, oben beschriebenen Funktionen. Dieses Training eignet sich für alle, die umfassende Kenntnisse über das neue System benötigen.

Zusätzlich werden wir Ihnen ein E-Learning über das Internet bereitstellen. Auch mit diesem Web-Based-Training lernen Sie alle Systembestandteile und Funktionen kennen – also alles das, was Sie für den Umgang mit dem System benötigen. Mit Abschluss dieses Lehrganges sind Sie in der Lage, den Austausch

eines Modulators vorzunehmen. Der PIN 2 erlaubt es, vorgegebene Parametersätze des Fahrzeugherstellers aus einer geschützten Datei in ein neues Gerät zu kopieren und es danach in Betrieb zu nehmen. So brauchen Sie sich nicht in alle Kenntnisse einzuarbeiten, die für eine Neu-Programmierung des Systems erforderlich wären.

Diagnose Anschluss

Trailer EBS E kann über dieselbe CAN-Konfiguration wie bereits TEBS D diagnostiziert werden. Dazu wird der ISO-Anschlussadapter zwischen Motorwagen und Anhängfahrzeug eingesteckt. Abhängig vom vorhandenen Interface kommt zusätzlich das Diagnosekabel 446 300 361 0 oder der CAN-Konverter 446 300 470 0 zum Einsatz.

Einfacher ist der Anschluss über das CAN-Diagnosekabel 446 300 348 0, das auch für IVTM Systeme verwendet wird. Hierzu muss der Fahrzeughersteller jedoch eine besondere, gelbe Diagnose Steckbuche vorsehen. Die gelbe Kappe des Diagnose Anschlusses zeigt den Unterschied zu der herkömmlichen Steckbuche mit K-Leitungs-Diagnose, die nicht pin-kompatibel ist.

Mit dem Diagnose Zubehörkoffer "Anhänger" 446 301 023 0 sind Sie für TEBS E bestens gerüstet.

Diagnose TEBS E			
Option 1	Diagnose-Interface mit USB-Schnittstelle 446 301 022 0 	Diagnosekabel 446 300 361 0 	Anschlussadapter ISO 7638 mit CAN-Steckdose 446 300 360 0 
Option 2	Diagnose-Interface mit serieller Schnittstelle 446 301 021 0 	CAN-Converter 446 300 470 0 	Anschlussadapter ISO 7638 mit CAN-Steckdose 446 300 360 0 
Option 3	Diagnose-Interface USB oder seriell 	Diagnosekabel 446 300 348 0 	Diagnose Anschluss mit gelber Kappe 

Mehr Information

Das TEBS E wird sicherlich in Kürze an vielen Anhängfahrzeugen verbaut werden, so dass Fahrzeuge mit diesem System auch bald auf unseren Straßen unterwegs sind. Wir hoffen, dass wir auch Ihr Interesse an diesem neuen System wecken konnten. Eine TEBS E Systembeschreibung, die Ihnen alle Detailinformationen bietet, ist in Vorbereitung.

Sprechen Sie Ihren WABCO Partner auf das neue TEBS E an!