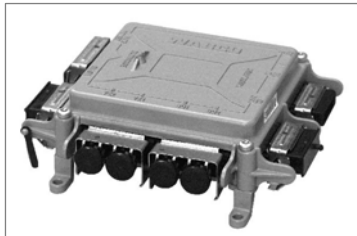


## Reparatur von ABS Anhängersystemen

Aufgrund der Schnellebigkeit der Halbleiterbranche können auch bewährte elektronische Steuergeräte – wie das Vario C und VCS I – nicht mehr weiter hergestellt werden. Wir mussten deshalb bereits Ende 2006 diese beiden ABS Systeme für den Anhänger abkündigen.

Der Ersatz dieser Elektronik erfolgt über den Einbau eines Steuergerätes vom Typ VCS II. Damit ein solcher Abtausch leicht durchgeführt werden kann, haben wir Reparatursätze mit passenden Kabeln und umfassender Arbeitsanleitung zusammengestellt.

Alle Kits können 2S/2M, 4S/2M und 4S/3M Systeme abbilden und sind so für Sattel- und Deichselanhänger geeignet. Bei dem Umbau auf das VCS II können Sie gleichzeitig den grösseren Funktionsumfang des neuen Systems nutzen. Informationen zu den GIO-Funktionen (wie z.B. geschwindigkeitsabhängige Schaltungen) erhalten Sie über die VCS II Systembeschreibung in unserer Produktdatenbank INFORM unter [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com).



### Abtausch VCS I Elektronik durch VCS II ECU

Mit dem Reparatursatz 446 108 920 2 erhalten Sie eine VCS II vom Typ „Separate ECU“. Sie ersetzen nur die Elektronik und verwenden Modulatoren, Sensoren und die meisten Kabel weiter. Beim Ersatz einer VCS I Kompakteinheit kann der Magnetventilblock meistens weiterverwendet werden.



### Abtausch der kompletten VCS I Kompakteinheit

Der Reparatursatz 446 108 921 2 enthält neben den erforderlichen Kabeln und Adaptern eine VCS II Kompakteinheit. So werden die Modulatoren ebenfalls erneuert. Dieser Reparatursatz ist auch für **Fahrzeuge mit Mischversorgung** vorgesehen. Durch diesen zusätzlichen Anschluss an die Stopplichtversorgung des 24 N Steckers ist dieses System auch ohne ABS Steckverbindung nach ISO 7638 betriebsbereit.



### Abtausch der Vario C Anlage

Mit dem Reparatursatz 446 105 926 2 werden zur Umstellung der Anlage auf ein modernes Verkabelungssystem auch die Sensor-Verlängerungskabel und das Versorgungskabel gewechselt. Durch den Einsatz einer neuen VCS II Kompakteinheit werden gleichzeitig die Modulatoren erneuert, was gerade bei älteren Fahrzeugen sinnvoll ist. Wie bei den anderen Reparatursätzen ist auch der Anschluss des Dritten Modulators für 4S/3M Anlagen (Deichselanhänger) vorgesehen.

Bitte beachten Sie, dass in vielen Ländern nach dem Tausch des ABS Systems in ein System neuerer Generation eine Neuabnahme erforderlich ist. Informationen zu den Reparatursätzen finden Sie unter den angegebenen Produktnummern in INFORM. Weitere Fragen beantworten wir Ihnen gerne – bitte rufen Sie uns an!