

## Modellwechsel bei WABCO TSL Zylindern

Der Name TSL kommt von „Trailer Super Long“ und bezeichnet Doppelmembranzylinder für Anhänger (Trailer) mit langem Hub (super long). Sie sind einfacher als Tristop®-Zylinder aufgebaut und auch wesentlich leichter.

Allerdings ist auch die Kraftabgabe geringer. Da jedoch das Anhängfahrzeug keine abstufbare Hilfsbremse benötigt, und die Federkraft des TSL Zylinders für eine Parkbremswirkung genügt, haben sich TSL Zylinder seit Mitte der 90er Jahre an den Anhängerachsen einen festen Platz verschafft.



WABCO hat die Modellreihe der TSL Zylinder jetzt überarbeitet. Unsere neue Modellreihe ist technisch verbessert aufgebaut und preislich sehr attraktiv. Die neuen Modelle erkennt man an der veränderten Befestigung der Löseschraube auf der Rückseite des Geräts. Die neue Produktreihe deckt dieselben Anwendungsfälle ab. Weitere Informationen finden Sie unter der Gerätenummer in INFORM unter [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com).

Neue Teile- nummer	Typ [Zoll]	Hub [mm]	Gabel- kopf	Kolbenstan- genlänge	Baulänge alt [mm]	Baulänge neu [mm]
925 376 005 0	24/30	64/64	ohne	203 mm	320	332
925 377 002 0	30/30	64/64	ohne	203 mm	320	325
925 375 000 0	20/30	75/75	ohne	186 mm	350	368
925 376 000 0	24/30	75/75	ohne	186 mm	350	370
925 376 001 0	24/30	75/75	ohne	186 mm	350	370
925 376 002 0	24/30	75/75	mit	227 mm	350	370
925 376 003 0	24/30	75/75	mit	190 mm	350	370
925 376 004 0	24/30	75/75	ohne	186 mm	350	370
925 377 000 0	30/30	75/75	ohne	186 mm	350	369
925 377 001 0	30/30	75/75	ohne	186 mm	350	369

**Wir empfehlen, den Austausch von Zylindern grundsätzlich achsweise vorzunehmen.**