

Botschaften mitlesen mit dem CAN-Viewer

Mit der Einführung immer besserer Sicherheitssysteme ist so nebenbei auch der CAN-Bus in den Nutzfahrzeugen aufgetaucht und bildet heute das Herzstück der Datenkommunikation.



Dabei war der CAN-Bus zunächst nur zu dem Zweck entwickelt worden, ein paar Kilometer Kabel, und damit Gewicht zu sparen. Der Grundgedanke ist wie folgt: Anstelle für jede Schaltfunktion im elektrischen Netz eine Kabelader zu verlegen, schließt man alle Schalter und alle gesteuerten Elemente an ein Kommunikationssystem an, das nur wenige Kabeladern verwendet. Jetzt braucht zwar jedes Aggregat seine eigene Kennnummer, den „Identifier“, aber dann geht es im Prinzip etwa so: „Lichtschalter an Rücklicht – an“. Natürlich braucht dieser Lichtschalter und das Rücklicht jetzt so etwas wie Intelligenz, um solche Botschaften zu erzeugen bzw. zu verstehen, aber da man auf diese Weise viele Geräte miteinander verbindet, und der Inhalt der Botschaft etwa bei der Bremsanlage im ABS-Fall auch viel inhaltsreicher sein kann, macht die Sache Sinn.

Auf Horchposten

Schade nur, dass wir als Menschen diese Botschaften nicht verstehen können, dass würde uns ein besseres Verständnis von den Funktionsabläufen geben und auch im Fehlerfalle mögliche Ursachen aufzeigen.

Deshalb hat WABCO jetzt ein neues Werkzeug entwickelt, das durch seine Einfachheit besticht. Ausgeliefert auf einem USB Stick ist die Software ohne Installation sofort auf PCs mit Windows 98, ME, 2000, oder XP und USB-Schnittstelle lauffähig. Wird der PC jetzt über das Diagnostic Interface mit der Anhängersteckdose verbunden, können Sie die Botschaften auf dem CAN-Bus im Klartext mitverfolgen. Wenn der Austausch der Botschaften so schnell wird, dass man als Mensch nicht mehr hinterherkommt, dann können Sie sogar die „Aufnahmetaste“ drücken und später in Ruhe das Protokoll Schritt für Schritt lesen.

Welche Möglichkeiten erschließen sich mit dem CAN-Viewer?

- Endlich kann man verstehen, wie und welche Botschaften auf dem Bus laufen und was sie bewirken. So können Sie gezielt auf Fehlersuche gehen.
- Besser als mit der Trailer EBS Diagnose Software können Sie den zeitlichen Ablauf einer Einbremsung beobachten.
- Gerade für wiederkehrende Überprüfungen der Fahrzeugfunktion eignet sich dieses Werkzeug besonders: Auch ohne den angekuppelten Anhänger können Sie anhand der Botschaften die Anhängeransteuerung zur ABS-Steckdose und zur 15-poligen Beleuchtungssteckdose prüfen.

Anschluss gesucht

Je nach Motorwagentyp können auch mehrere CAN-Busse existieren. Im Prinzip können Botschaften aller CAN-Busse mitverfolgt werden, dafür muss dann aber zum einen ein passender Adapter zur Verfügung stehen, zum anderen ist eine Interpretation der Zahlenkolonnen erforderlich, damit der CAN-Viewer lesbaren Text anzeigen kann.

WABCO bietet zurzeit Adapter für die Anhängersteckdosen ISO 7638 (7-polig) und ISO 12098 (15-polig). Die auf diesen Bussen üblichen Botschaften (Bremsystem, Beleuchtung, Motorsteuerung etc.) sind über den CAN-Viewer im Klartext verfügbar.

Hier die Teilenummern in der Übersicht:

Beschreibung	Bestellnummer	Bemerkung
CAN-Viewer Englisch	446 301 599 0	USB Stick für PC
CAN-Viewer Deutsch	446 301 585 0	USB Stick für PC
Anschlusskabel für ISO 7638	446 300 458 0	In Verbindung mit CAN Diagnose Adapter 446 300 360 0
Anschlusskabel 15-polig ISO 12098	446 300 459 0	
Diagnostic Interface	446 301 022 0	Alternativ: Interface 446 301 021 0 mit CAN- Converter 446 300 470 0

Bitte beachten Sie, dass bei Einsatz des seriellen Diagnose-Interface mit der Bestellnummer 446 301 021 0 zusätzlich der CAN-Converter 446 300 470 0 erforderlich ist.

Weitere Informationen zu diesem Produkt finden Sie im INFORM Index über das Schlagwort „CAN-Viewer“