

Neue Diagnose TEBS 5.11 ab Dezember 2004 erforderlich!

Ab Mitte Dezember 2004 werden nur noch Trailer- EBS Modulatoren mit einem neuen Softwarestand produziert (Varianten 480 102 010 0, 480 102 014 0 und 480 102 015 0). Als wesentliche Neuerung ist das neue RSS- System für Deichselanhänger integriert.

Gleichzeitig wird die Diagnosekennung geändert, so dass für diese Modulatoren die Trailer EBS- Diagnosesoftware 4.00 nicht mehr funktioniert.

Um Modulatoren dieser neuen Version diagnostizieren und in Betrieb zu nehmen zu können, benötigen Sie die aktuelle Diagnose Software Version 5.11

Hier eine Zusammenfassung der wichtigsten Änderungen:

A. Diagnose über ISO 7638 (CAN)

Ab dieser Diagnoseversion ist eine Diagnose über CAN möglich. Dazu wird ein ISO 7638-Trennadapter zwischen Wendelflexkabel vom Zugfahrzeug und ISO 7638-Steckdose geschaltet.

1. Möglichkeit:

Dazu muss an die ISO 7638 Steckdose ein ISO 7638-Trennadapter **446 300 360 0** sowie ein CAN-Konverter **446 300 470 0** angeschlossen werden. Es kann das alte Diagnose-Interface weiterhin verwendet werden.

2. Möglichkeit

Verwendung ISO 7638-Trennadapter **446 300 360 0** sowie des neuen Diagnoseinterfa- ces mit USB- Schnittstelle und 24 V CAN **446 301 022 0** sowie des neuen CAN- Diagnosekabels **446 300 361 0**.

Die CAN.Diagnose bringt im Moment vor allem Vorteile bei der Inbetriebnahme durch den Fahrzeughersteller. Es sollte aber auf jeden Fall weiterhin die Diagnosesteckdose verbaut werden.

B. Inbetriebnahme

Die Inbetriebnahme wurde überarbeitet und die Zeit für den Durchlauf reduziert. Es gibt neue Punkte für die Inbetriebnahme, die wahlweise geprüft werden können. Das Ergebnis wird im EOL- Protokoll festgehalten:

- Prüfung der Stoplichtversorgung
- Prüfung der Liftachsfunktion (für alle Varianten außer 480 102 015 0)

C. RSS für Deichselanhänger

Ab der Diagnosekennung 0B010303 (ab 01/2005) kann auch RSS für Deichselanhänger aktiviert werden. Dazu ist ein zusätzlicher Drucksensor an der Achse e,f erforderlich, der an I/O 1 angeschlossen werden muss. Die Parametrierung wird auf Seite 3 automatisch bei Wahl "RSS für Deichselanhänger" vorgenommen. Wird kein zusätzlicher Achslastsensor verbaut wird dieses als Fehler angezeigt.

D. Betriebsdatenspeicher ODR

Unter diesem Menüpunkt kann der Inhalt des Betriebsdatenspeichers ODR (Operating Data Rekorder) ausgelesen, angezeigt sowie zur Übermittlung zur TrailerServiceOnline.de Internet Seite gespeichert werden. Der ODR kann gelöscht werden und es kann ein Passwort vergeben werden.

E. Inbetriebnahme nach Parametrierung im Feld

Bisher musste bei sämtlichen Änderungen von Parametern nach der Inbetriebnahme (z.B bei einer Zugabstimmung) eine erneute Inbetriebnahme durchgeführt werden, da sonst die Warnlampe "AN" blieb. Dieses wurde wie folgt geändert:

- Änderungen an Systemparametern (1. Seite) z.B. Umbau des Fahrzeugs von 2S/2M auf 4S/2M) => EOL-Bit wird gesetzt, Warnlampe ist "**AN**" und eine erneute Inbetriebnahme ist erforderlich
- Änderungen der restlichen Parameter (Seite 2, 3 und 4) => keine erneute Inbetriebnahme erforderlich. Es erscheint nur ein Hinweis, dass eine Inbetriebnahme durchgeführt werden **sollte**, die Warnlampe bleibt aber "**Aus**".

F. EBS Systemschild

Es können auch Systemschilder für 5-Achs-Fahrzeuge ausgedruckt werden.