

Anhängerbremssventil 971 002 802 0 Nachfolger 971 002 805 0



971 002 805 0
mit Reparatur Einheit 971 002 921 2
bei TEBS-Softwarestand C1, C2



971 002 805 0
mit Reparatur Einheit 971 002 922 2
bei TEBS-Softwarestand C3, D

Das Anhängerbremssventil 971 002 802 0 wird für den Ersatzmarkt im Falle eines pneumatischen Defektes durch das 971 002 805 0 ersetzt.

Pneumatische Fehler könnten folgende Ursachen haben:

- Undichtigkeit in Fahrtstellung an der Entlüftung ⇨ Verschmutzung am / oder defektes Vorratsventil
- Undichtigkeit in Handbremsstellung ⇨ Verschmutzung am Vorratsventil
- Undichtigkeit über gelben Kupplungskopf ⇨ mechanischer Defekt im Anhängerbremssventil

Das 971 002 805 0 ist ohne elektrische Komponenten.
Befestigungsmaße und pneumatische Anschlüsse sind gleich.

Für das 971 002 805 0 wird je nach TEBS-Softwarestand ein Kabelsatz mit Sensor und / oder Druckschalter benötigt (siehe Marktinfo vom 01.03.2004)

Jedem Anhängerbremssventil ist ein Hinweisblatt mit Anschlußplan beigelegt in dem die beiden Reparatur Einheiten dargestellt sind.

Die beiden Reparatur Einheiten haben die Bestellnummern:

971 002 921 2 bei TEBS-Softwarestand C1, C2

971 002 922 2 bei TEBS-Softwarestand C3, D

Das 971 002 805 0 ist ausschließlich für den Ersatzmarkt.

Bei der Gewährleistung des 971 002 802 0, bei pneumatischen Fehlern, ist das Herstellungsdatum des Gerätes für den Garantiezeitraum bindend.