

### Kupplungsköpfe mit Leitungsfiler



#### Aus zwei mach eins

Wenn zwei Dinge gebraucht werden, warum fasst man Sie nicht zu einer Einheit zusammen? Um die Bremsanlage des Anhängers vor Verschmutzung zu schützen, werden Leitungsfiler hinter den Kupplungsköpfen verbaut. Den Kupplungskopf mit dem Filter zu verbinden, liegt also nahe. So wird die Anzahl der erforderlichen Systemkomponenten sinnvoll verringert.

#### Einfach montiert

In der Variante "Sattelanhänger" wird zusätzlich eine Schottverschraubung für die Montage eingespart. Der Leitungsanschluss ist als Stutzen mit Kontermutter (für  $\square 26,5$ ) ausgebildet.

Es stehen Modelle mit und ohne Prüfanschluß zur Verfügung. Der zulässige Betriebsdruck ist 8,5 bar, das Anschlußgewinde M 16x1.5.

#### Übersicht Bestellnummern

| Anwendung        | Typ    | Farbe | Prüfanschluß | Bestellnummer |
|------------------|--------|-------|--------------|---------------|
| Sattelanhänger   | Vorrat | rot   | -            | 952 201 002 0 |
| Sattelanhänger   | Bremse | gelb  | -            | 952 201 001 0 |
| Sattelanhänger   | Bremse | gelb  | mit          | 952 201 007 0 |
| Deichselanhänger | Vorrat | rot   | -            | 952 201 004 0 |
| Deichselanhänger | Bremse | gelb  | -            | 952 201 003 0 |
| Deichselanhänger | Bremse | gelb  | mit          | 952 201 008 0 |

Alle Varianten sind ab sofort verfügbar.