

## Marktinformation

### Nachrüstung Verschleißindikatoren an Scheibenbremsen



#### Bremsbelag-Endanzeige (BVA)

Zur Erhöhung der Sicherheit wird ein Verschleißindikator eingebaut und ein Kabel zum EBS Modulator gezogen. Sobald die Bremsbeläge bis auf eine Reststärke von 2 mm abgenutzt sind, blinkt 4x die Anhänger EBS (ABS) Kontrollleuchte in der Instrumententafel auf.

Die Verschleißanzeige ist im EBS Modulator integriert. So werden die Wartungskosten verringert.

- Sie haben ein Anhängfahrzeug mit WABCO EBS?
- Ihr Anhängfahrzeug hat Scheibenbremsen von WABCO oder Knorr?
- Und Sie haben noch keine Bremsbelag-Endanzeige (BVA)?
- Dann haben wir für Sie den passenden Nachrüstsatz:

#### für WABCO Scheibenbremsen PAN 19-1 und PAN 19-1 plus

an SAF Achsen TDB-Nummer 0678  
0749

Nachrüstsatz **480 102 920 2** für 1- bis 3-Achs-Sattelanhänger

Nachrüstsatz **480 102 921 2** für 2-Achs-Deichselanhänger

#### für Knorr Scheibenbremsen SB6 und SB7

an SAF Achsen TDB-Nummer 0605 oder an BPW Achsen TDB-Nummer 0568  
0606 0562  
0590 0632  
0591

Nachrüstsatz **480 102 922 2** für 1- bis 3-Achs-Sattelanhänger

Nachrüstsatz **480 102 923 2** für 2-Achs-Deichselanhänger

#### So einfach geht's

Wenn Sie einen Anhängfahrzeug mit WABCO EBS besitzen, dessen **EBS Modulator eine Fortschrittszahl > 38.000** (Fahrzeuge ab Mitte 2000) hat, brauchen Sie nur noch ein Verbindungskabel zu den Bremssätteln zu verlegen und die Verschleißindikatoren in die Bremssättel einzusetzen. Kabel, Indikatoren und Einbauanleitung sind im kompletten Nachrüstsatz enthalten.

Nach der Montage muß die Funktion "Verschleißanzeige" des EBS Modulator mittels Diagnose von einer Fachwerkstatt mit PIN Berechtigung aktiviert werden.

#### TÜV-geprüft

Natürlich ist die Verschleißanzeige mit WABCO Trailer EBS TÜV-geprüft und nach GGVS-Richtlinien zugelassen.