

WABCO

SERVICE

Marktinformation

Reparatur von ABS oder EBS-Anhängern mit EBS-D + RSS



Seit Ende 2002 ist Trailer EBS in der D-Generation mit Funktionsverbesserungen und neuen Funktionen verfügbar.

Als Beispiele für neue Funktionen seien hier die Anfahrhilfe für Sattelaufleger mit Liftachse und die Roll Stability Support – Funktion (RSS-Funktion), die einem Umkippen des Anhängerfahrzeugs in bestimmten Fahrsituationen entgegen wirkt, genannt.

Besonders die RSS-Funktionen bietet Vorteile, deren Nutzung einen Sicherheitsgewinn darstellt. Bisher ist es so, dass eine Kippneigung des Sattelauflegers von im Kippgrenzbereich gefahrenen Kurven (z.B. bei Autobahnausfahrten) durch den Fahrer nicht erkannt werden kann, dementsprechend ist eine Fahrerreaktion unmöglich. Der Fahrer bemerkt erst die Kippneigung des LKW, doch dann ist es für eine geeignete Gegenmaßnahme bereits zu spät. RSS erkennt die Kippneigung des Sattelauflegers durch die überwachende Sensorik und wirkt automatisch durch geeignete Bremsmaßnahmen dem Kippen entgegen.

Dieses neue System bietet sich bei Reparaturen von ABS oder EBS Anlagen an

Speziell dann, wenn bei Reparaturen ein Steuergerät gewechselt werden muß, lohnt es sich, **gleich auf EBS D mit RSS nachzurüsten.**

Der Aufwand für den Abtausch einer ABS- Anlage ist wie folgt:

- Erstellen einer neuen Bremsberechnung (WABCO Service).
- Austausch der konventionellen und ABS-Komponenten gegen EBS-Komponenten (7poliges Spannungsversorgungskabel erforderlich; Einbaubedingungen für RSS beachten).
- Parametrierung des Anhängerfahrzeugs entsprechend der Bremsberechnung (Erstellung eines Systemschilds als Ersatz für das ALB-Schild).
- Fahrzeuginbetriebnahme.
- TÜV-Abnahme.

Für die Umrüstung wurde eine Umrüstanweisung erstellt, die bei Ihrem WABCO Service angefordert werden kann.

Modulatortausch von WABCO TEBS C-Generation zur TEBS D-Generation

Ab Mitte 2003 wird das gegenwärtig verbreitete Anhängersystem Trailer EBS C-Generation durch Trailer EBS D-Generation ersetzt. Für den Servicefall bedeutet das, dass bei einem er-

The right of amendment is reserved © copyright: WABCO' 2003
No part of this publication may be reproduced without our prior permission.

Änderungen bleiben vorbehalten © Copyright: WABCO' 2003
Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit unserer Genehmigung.

WABCO

SERVICE

Marktinformation

forderlichen Anhängermodulortausch ein Modulator der TEBS D-Generation eingesetzt werden muss. Die TÜV-Zertifizierung des RWTÜV für diesen Austausch liegt vor.

Im Einzelnen gilt für den Modulortausch:

- Sichern des Parametersatzes des zu tauschenden Modulators (wenn möglich) und Austausch im Fahrzeug durch den neuen Modulator.

Bei der Verkabelung ist zu beachten:

- Kabel vom EBS-Anhängerbremsventil an den Modulatoranschluss „IN/OUT2“ anschließen.
- Kabel vom Achslastsensor an den Modulatoranschluss „IN/OUT1“ anschließen.
- Einspielen des gesicherten Parametersatzes in den neu eingebauten Modulator bzw. Parametrierung des Systems unter Nutzung der Parameter auf dem Systemschild.
- Überprüfung der Parameter, ggfs. Parametrierung gewünschter Neufunktionen z.B. RSS.

Wichtig bei der Parametrierung:

- „Stecker IN/OUT1 (Multifunktionseingang 1)“ – „externer Achslastsensor“ auswählen (dann keine Anfahrhilfe möglich!).
- „Stecker IN/OUT2“ – „Auswahl für externen Bremsdrucksensor“ – „zusätzlicher externer Bremsdrucksensor angeschlossen“ auswählen.

Fahrzeuginbetriebnahme durchführen. Systemschild drucken und am Fahrzeug anbringen.

Näheres zum Trailer EBS kann der Druckschrift „Trailer EBS D“ (Best.-Nr. 815 000 380 3, deutsch) entnommen werden.

The right of amendment is reserved © copyright: WABCO' 2003
No part of this publication may be reproduced without our prior permission.

Änderungen bleiben vorbehalten © Copyright: WABCO' 2003
Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit unserer Genehmigung.

Funktionalität / Service für Trailer EBS / Anhängermodulator 480 102 ... 0

WABCO-Nr. 480 102 ...	... 000 0		... 001 0		... 002 0		... 004 0	... 005 0	... 010 0	... 014 0	... 015 0
Trailer EBS- Generation	EBS-C2 bis KW48/01	EBS-C3 ab KW49/01	EBS-C2 bis KW48/01	EBS-C3 ab KW49/01	EBS-C2 bis KW48/01	EBS-C3 ab KW49/01	EBS-C3 ab KW49/01	EBS-C3 ab KW49/01	EBS-D ab KW44/02	EBS-D ab KW44/02	EBS-D ab KW44/02
ABS-Konfiguration	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/2M	4S/3M	4S/3M
Batterieladung			X	X			X			X	
TCE					X	X		X			X
RSS							X	X		X	X
Bremsbelag Verschleißeingang	X	X	X	X			X		X	X	
Schaltausgang 1	X	X	X	X			X		X	X	
Schaltausgang 2	X	X	X	X			X		X	X	
ILS	X	X	X	X			X		X	X	
ext. Drucksensoren 441 040 ...	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0			
Anhängerbrems- ventil 971 002 ...	...802 0 (...301 0 optional)	...301 0	...802 0 (...301 0 optional)	...301 0	...802 0 (...301 0 optional)	...301 0	...301 0	...301 0	...301 0 (...PREV ab III/03)	...301 0 (...PREV ab III/03)	...301 0 (...PREV ab III/03)
ersetzbar durch Anhängermodulator 480 102 ...	... 014 0 (...010 0 nur für 4S/2M)	... 014 0 (...010 0 nur für 4S/2M)	... 014 0	... 014 0	... 015 0	... 015 0	... 014 0	... 015 0			