



Neues Trailer EBS E2 – Funktionen und Nutzen

Ab Ende November wird die neue Version des Trailer EBS E mit noch mehr Nutzen für den Kunden auf den Markt kommen. Erleben Sie schon vorab auf der IAA das neue TEBS E2. Besuchen Sie WABCO in Halle 17 auf Stand A20.

In dieser Marktinformation zeigen wir Ihnen eine kleine Vorschau über die neuen Funktionen, die maßgeblich zur Steigerung von Sicherheit und Wirtschaftlichkeit bei Herstellung, Betrieb und Wartung von Anhängfahrzeugen beitragen werden.

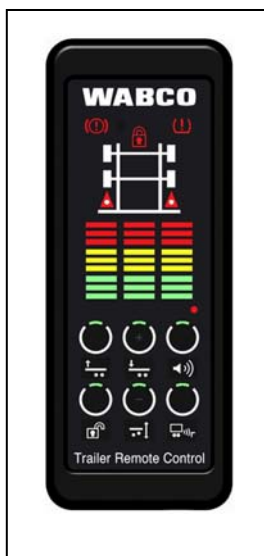
Neue Funktionen Trailer EBS E2		
Intelligent Trailer Program		
	Notizbuchfunktion: Ermöglicht das Abspeichern von fahrzeugspezifischen Daten im Speicher der ECU.	Ihr Nutzen: Fahrzeuginformationen verbleiben am Fahrzeug und können nicht wie ein Zettel verloren gehen.
	„Trailer Extending Control“: Unterstützt das Ausziehen von Längen-Variablen Deichselanhängern oder Sattelaufliegern.	Ihr Nutzen: Auf Knopfdruck bleibt das hintere Achsaggregat gebremst und vereinfacht das Herausziehen oder Zusammenschieben des Anhängers.
	Gabelstaplerregelung: Ermöglicht die optimale Gewichtsverteilung auf Zentralachsanhängern mit Mitnahmegabelstapler.	Ihr Nutzen: Sicheres Fahren durch ausgeglichene Stützlast mit und ohne Gabelstapler am Heck.
	ECAS Grüne Warnlampe: Informiert über den Systemstatus und das Fahrzeugniveau.	Ihr Nutzen: Fahrer erhalten direkte Rückmeldung bei Ansteuerung von ECAS-Funktionen wie z. B. zur Fahrhöhe.
	ECAS für Deichselanhänger: Mit dem neuen ELEX können jetzt auch zwei Achsen geregelt werden.	Ihr Nutzen: Viele hochwertige Funktionen sind in einem System mit wenigen Komponenten zusammengefasst.
	Extended Multivoltage: EBS unterstützt zusätzlich an den Modulator anschließbare Komponenten, wie z. B. zur Liftachssteuerung.	Ihr Nutzen: Auch im 12 Volt Modus steht die Liftachsteuerung, Anfahrhilfe und das ABS-Relaisventil für die Lenkachse zur Verfügung.

18.09.2010

Neue Funktionen Trailer EBS E2		
Zero Accident Program		
	<p>Emergency Brake Alert: Blinkende Bremslichter oder Zusatzleuchten warnen nachfolgenden Verkehr bei Notbremsungen.</p>	<p>Ihr Nutzen: Schützen Sie Fahrzeug und Ladung vor Auffahrunfällen.</p>
	<p>TailGUARD: Rückraumüberwachung bei Rückwärtsfahrt</p>	<p>Ihr Nutzen: Reduzieren Sie die Unfallgefahr. Der Fahrer wird bei Rückwärtsfahrt auf mögliche Kollisionen hingewiesen und das Fahrzeug brems automatisch ein.</p>

**Neue Komponenten:
Electronic Extension Module (ELEX)**

Das neue Elektronische Erweiterungsmodul stellt weitere GIOs (Generic Input/Output) zur Verfügung und erlaubt die parallele Verwirklichungen mehrerer Funktionen in einem Fahrzeug, wie z. B. die Wegfahrsperr Immobilizer mit ECAS, OptiTurn™ sowie die neue Funktion TailGUARD.



Trailer Remote Control (TRC)

Die Anhänger Fernsteuerung revolutioniert den Bedienkomfort. Heben und Senken, Anfahrhilfe, Immobilizer oder Rampenannäherung: Alles kann aus der Fahrerkabine heraus gesteuert werden. Leuchtdioden auf dem Display geben sofortige Rückmeldungen zu dem gegebenen Kommando oder zeigen bei der Rampenannäherung den Abstand an.

Mit den neuen Funktionen und Komponenten beginnt eine neue Ära für Herstellung und Betrieb von Anhängfahrzeugen. Wir würden gerne die Neuerungen mit Ihnen diskutieren – besuchen Sie uns auf der IAA oder sprechen Sie Ihren WABCO Partner an.