

## TASC – Das Return-to-Ride Ventil für Anhängerfahrzeuge

TASC (Trailer Air Suspension Control) kombiniert die Heben-Senken Funktion mit dem Return-to-Ride (RtR): nach Fahrtantritt wird der Fahrzeugaufbau automatisch in das sichere Fahrniveau gebracht.

TASC gehört zu WABCO's Zero Accident Programm und ist dafür konzipiert, die Sicherheit des Fahrzeugs und der Ladung während der Fahrt und beim Be- und Entladevorgang zu erhöhen.

Mit dem neuen TASC macht WABCO den Betrieb von gezogenen Fahrzeugen einfacher und sicherer. WABCO bietet als einer der führenden Lieferanten der Nutzfahrzeughersteller ein komplettes Produktportfolio im Bereich der Luftfederung an.

TASC ist das einzige RtR Ventil, das durch einfaches Drehen des Betätigungshebels bedient werden kann.



### Ihr Nutzen:

- Rasten in Senken-Position: Der Hebel kann in der Senken-Position eingerastet werden. Dies ermöglicht ohne permanente Betätigung das komplette Absenken auf Puffer-Niveau. Diese Funktion ist zusätzlich wichtig für die Bahn- und Schiffsverladung. Das Verladepersonal erkennt an der Hebelstellung schnell, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß auf den Puffer abgesenkt wurde.
- Einfache Anbindung an Luftfedervertil mit Höhenbegrenzung: TASC ist das einzige Return-to-Ride Ventil, das ohne Zusatzkomponenten an ein Luftfedervertil mit Höhenbegrenzung angeschlossen werden kann.
- Totmann-Schaltung: Varianten mit Totmann-Schaltung rasten nicht in der Heben- oder Senken-Position. Nach Loslassen kehrt der Hebel zurück in die Stopp-Position. Diese Funktion ist für Fahrzeuge mit einem Hub größer 300mm von der Berufsgenossenschaft vorgeschrieben.
- The RtR Funktion bringt das Fahrzeug automatisch auf Fahrhöhe, dies verhindert Schäden an den Komponenten der Luftfederung und schützt Fahrzeug und Transportgut.
- Einfacher Anschluss an alle Bremssysteme: TASC verfügt über einen DIN Bajonett Stecker zur Anbindung an alle Bremssysteme mit einem Impuls-Signal.
- Einfache Nachrüstung: TASC kann in denselben Einbauraum montiert werden wie z. B. ein Drehschieberventil. Wenn der Einbauraum nach unten begrenzt ist, kann das Gerät durch Umsetzen des Bedienhebels auch gedreht montiert werden. [Link](#)

Übersicht TASC Varianten	
Produkt	Variante
463 090 020 0	zweikreisig; RTR, Hebel rastet beim Senken, mit Verschraubungen, mit Prüfanschluß
463 090 021 0	zweikreisig; RTR, Hebel rastet beim Senken, mit Verschraubungen
463 090 023 0	zweikreisig; RTR, Hebel rastet beim Senken
463 090 123 0*	zweikreisig; RTR, Totmannschaltung
463 090 012 0	einkreisig; RTR, Hebel rastet beim Senken

\* in Kürze verfügbar

Bei Nachrüstungen stellen Sie im ABS oder EBS mit der passenden System Diagnose ein Geschwindigkeitssignal zur Steuerung der RTR-Funktion ein. Das passende Anschlusskabel finden Sie in der folgenden Tabelle.

TASC Anschlusskabel		
ECU	Kabel	Länge
VCS II	449 623 253 0 449 623 316 0	6m / 6m; 10m / 10m
EBS D	449 435 030 0	3 m
EBS E	449 443 xxx 0	verfügbar als 0.8m, 1m, 2m, 4m, 6m, 10m (Beispiel: 449 443 040 0 ist 4m lang)

Bitte fragen Sie Ihren WABCO-Partner nach weiteren Informationen oder besuchen Sie [www.wabco-auto.com/tasc](http://www.wabco-auto.com/tasc)