

Reparatur für die neue Generation der Kupplungsköpfe mit Filter für Anhängfahrzeuge nur mit Reparatursatz 952 201 920 2

Die mit der [Marktinformation 7016](#) (15.07.2007) vorgestellte neue Generation der Kupplungsköpfe mit Filter für Anhängfahrzeuge darf nur unter Verwendung des Reparatursatzes 952 201 920 2 repariert werden.

Der Reparatursatz befindet sich momentan in der Vorbereitung.

Solange Ihnen dieser Reparatursatz nicht zur Verfügung steht, ist der gesamte Kupplungskopf vollständig zu tauschen.



Folgende Kupplungsköpfe sind betroffen:

Beschreibung	Kupplungsköpfe Neue Generation
Gelb, integrierter Filter	952 201 011 0
Rot, integrierter Filter	952 201 012 0
Gelb, integrierter Filter, Prüfanschluss	952 201 013 0
Gelb, integrierter Filter, Prüfanschluss, Steckverbinder	952 201 014 0
Rot, integrierter Filter, Prüfanschluss, Steckverbinder	952 201 015 0
Gelb, integrierter Filter, ohne Sechskantmutter	952 201 016 0
Rot, integrierter Filter, ohne Sechskantmutter	952 201 017 0

Der Reparatursatz wird 2 Dichtringe mit unterschiedlichen Konturen enthalten.

Beachten Sie bei einer Reparatur bitte zwingend die Kontur des verbauten Dichtringes und tauschen diesen gegen das identische Ersatzteil aus dem Reparatursatz aus.

Die Verwendung eines falschen Dichtringes führt zu einer Fehlfunktion der Bremsanlage.

Sobald der Reparatursatz verfügbar ist, werden wir Sie darüber entsprechend informieren.