

Sikkerhed ved svejsearbejde på køretøjer

Montering af holdere til ekstraudstyr eller reparationsarbejde på køretøjet efter uheld gør ofte svejsearbejde nødvendigt. Til udførelse af disse svejsninger giver bilproducenterne anvisninger, som altid skal overholdes.

Disse anvisninger udelukker som regel svejsearbejde på områder, som begrænser rammens styrke og dermed køretøjets trafiksikkerhed. Der henvises for det meste til nødvendig beskyttelse af de installerede elektriske komponenter. Grunden er mulige elektrostatiske opladninger, som kan forårsage skader på elektroniske komponenter, hvilket kan føre til afbrydelse af komplekse systemer som f.eks. trailer EBS E modulatoren.

Desværre må vi regelmæssigt afvise reklamationer på apparater, hvis defekter kan føres tilbage til manglende overholdelse af disse anvisninger.

For at hjælpe med til at undgå denne type defekter gentager vi her de vigtigste forholdsregler til beskyttelse af elektriske komponenter ved elektrisk svejsning eller ved elektrostatisk lakering:

- Afklem batteriet – hvis det er monteret i køretøjet.
- Træk kabelforbindelser til apparater og komponenter af, og beskyt stikforbindelsen mod urenheder.
- Sørg for, at apparater og kabler ikke påvirkes af varme.
- Forbind altid stelelektroden direkte med metallet, der svejses på. Sørg for god strømledning ved at fjerne alle former for lak eller rust.
- Forbind bevægelige eller isolerede køretøjsdele som f.eks. akserne der er elektrisk ledende med rammen.



Overhold endvidere altid driftsforskrifterne til forebyggelse af ulykker.