

Při rozebrané kolové brzdě neuvádějte brzdy v činnost

Chtěli bychom Vás upozornit, že při demontovaném brzdovém obložení musí být bezpodmínečně zabráněno ovládní kolových brzd PAN 19-1 plus / PAN 22-1 a to z následně uvedených důvodů.



POZOR!

Uvedením provozní nebo parkovací brzdy v činnost vzniká nebezpečí úrazu pro servisního pracovníka.

Dalším následkem může být vznik škod na mechanismu brzdy a/nebo na brzdovém válci, což vede ke snížení brzdné síly.

Z tohoto důvodu by mělo být na volantu vždy při práci na brzdové soustavě připevněno varování.

Dojde-li nedopatřením k ovládní brzdy bez brzdového obložení, doporučujeme brzdou nejdříve zkompletovat, několikrát uvést v činnost a poté přezkoušet.

Vyměňte brzdou a/nebo brzdový válec, když se vyskytne jedna z následujících závad:

- vrzání, či skřípění
- ztráta brzdné síly / difference brzdné síly zjištěná na zkušební brzdové stoličce (větší než 30%)
- brzda se dostatečně neuvolňuje – příliš malá vůle brzdy (< 0,4 mm)
- excentrické uložení stavěcího šestihranu ($e > 3$ mm), viz foto



V případě otázek kontaktujte prosím Vašeho WABCO partnera!