

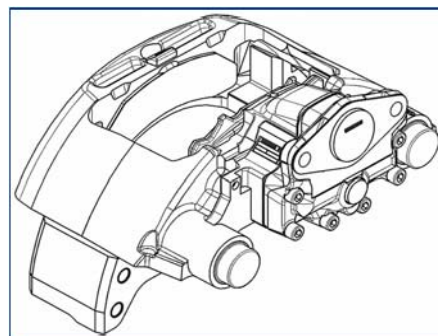
WABCO výměnné brzdy bez obložení – s bezpečností uspořít náklady

Výměna obložení jen na jedné straně nápravy je rizikem pro bezpečnost!

Naše zkušenost ukazuje, že se kvůli práci, která se před krátkou dobou provedla na jedné brzdě, často zapomíná na údržbu druhé strany. Toto vede k jednostrannému brzdnému účinku se zvýšeným nebezpečím nehody a k nové, často nákladnější opravě. Tyto náklady na opravu jsou mnohem vyšší než kompletní výměna obložení na obou stranách nápravy.

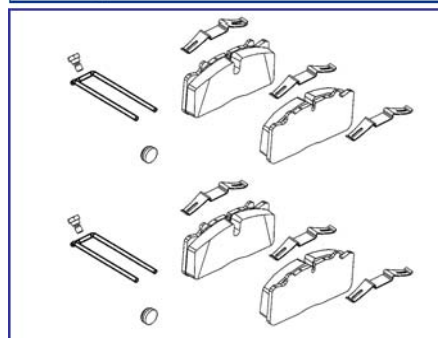
Z výše jmenovaných důvodů WABCO dodává:

- Sady brzdových obložení výhradně pro celou nápravu
- Sady brzdových obložení vždy včetně upevňovacího systému WABCO
- Výměnné brzdy bez obložení



Užitek pro Vás:

- Snížení nákladů na obložení
- Není zvýšené riziko bezpečnosti, protože obě strany nápravy mají identický stav brzdového obložení



Výměnný koncept WABCO tímto zajišťuje:

- Zvýšenou bezpečnost
- Snížení nákladů

Kdy potřebujete výměnnou brzdu? Když je stará brzda vadná a nelze ji již dále používat. Znamená to zároveň, že jsou všechna brzdová obložení opotřebovaná a musí být vyměněna? Definitivně ne!

Další používání částečně opotřebovaných brzdových obložení je v zásadě dovoleno. Mělo by se ovšem dbát na hospodárnou zbytkovou tloušťku obložení. Dříve než se dále použijí částečně opotřebovaná brzdová obložení, musí se nutně respektovat následující body:



POZOR

Brzdová obložení **nesmí** být dále použita, pokud vykazují následující vady:

- Trhliny vrstvy třecího materiálu
- Vyštípnutí obložení, zvláště na hranách (> 3 mm)
- Nadměrná koroze
 - Deformace zadní destičky
- Znečištění třecí plochy tuhým mazivem, resp. olejem
- Závady u přidržovacích per, přidržovacího třmenu a upevňovacího šroubu
- Nadměrné příčné opotřebení (> 1,5 mm tangenciálně/radiálně)
- Nadměrné rozdílové opotřebení (> 1,5 mm)

15.09.2007

Oprávkárenské sady WABCO jsou sestaveny tak, že obsahují všechny pro bezpečnost důležité díly, které jsou zapotřebí pro odbornou opravu a tím také preventivně minimalizují náklady v případě údržby.

Na tomto místě bychom chtěli ještě jednou upozornit na to, že systém pro upevnění obložení WABCO je optimalizován na dobu životnosti obložení a při každé výměně obložení se musí rovněž vyměnit. Při použití náhradních dílů, které nejsou firmou WABCO schváleny, mohou ze strany WABCO zaniknout nároky na odstranění závad a záruka na výrobek.

Uspořádání a funkce upevňovacího systému WABCO v kombinaci s originálním obložení jsou pro celou výrobní sérii PAN od firmy WABCO chráněny patentem (EP 0 694 707 B1). Prodej takovýchto komponent je povolen výhradně firmě WABCO a autorizovaným distribučním partnerům.

Všechny náhradní díly dodáváme ve Vám dobře známé originální kvalitě.

V případě otázek kontaktujte Vašeho WABCO partnera!

Jak rychle najít správnou oprávkárenskou sadu?

- ⇒ Z typového štítku WABCO umístěného na brzdě odečtete příslušné číslo dílu.
- ⇒ Otevřete domovskou stránku WABCO: www.wabco-auto.com
- ⇒ Klikněte na odkaz *INFORM*, aby se otevřel on-line produktový katalog WABCO.
- ⇒ Zadejte číslo dílu přes odkaz *Obj. číslo produktu*, abyste získali informace o náhradních dílech pro tuto brzdu.

Údaje na typovém štítku:

- 1 Zákaznické objednávací číslo
- 2 Datum výroby
- 3 Informační pole
- 4 Číslo dílu WABCO

