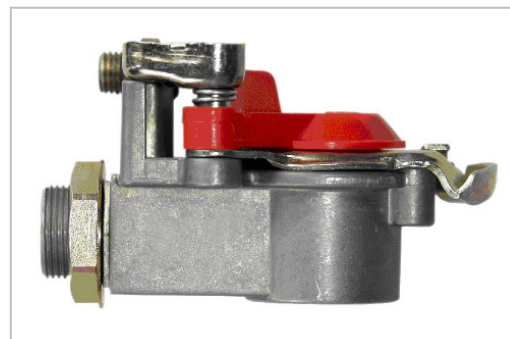


Nová generace spojovacích hlavic pro přípojná vozidla

WABCO vyvinulo další generaci spojovacích hlavic s filtrem pro přípojná vozidla.

Tato nová generace se vyznačuje zvláště plochou konstrukcí – oproti známým přípojným hlavicím s filtrem se podařilo snížit výšku hlavic o 16 mm. Tím se snížila zároveň jejich hmotnost a požadavky na prostor.

Navíc byly vyvinuty dvě varianty s předmontovaným nástrčným šroubením. To ušetří čas a náklady při montáži.



Přehled spojovacích hlavic s filtrem pro přípojná vozidla

Typ vozidla/ použití na vedení	Přípojení	s krytkou pro čištění filtru	bez krytkou pro čištění filtru
Návěs brzda (žlutá)	M 16x1,5	952 201 001 0	952 201 011 0
Návěs plnění (červená)	M 16x1,5	952 201 002 0	952 201 012 0
Točnicový přívěs brzda (žlutá)	M 16x1,5	952 201 003 0	952 201 016 0
Točnicový přívěs plnění (červená)	M 16x1,5	952 201 004 0	952 201 017 0
Návěs brzda (žlutá)	M 16x1,5 a zkušební přípojka směřující dolů	952 201 007 0	952 201 013 0
Návěs brzda (žlutá)	M 16x1,5 a zkušební přípojka směřující dolů	952 201 008 0	
Návěs brzda (žlutá)	Se zkušební přípojkou a nástrčným spojením pro trubku 8x1, na vzájemně protilehlých stranách		952 201 014 0
Návěs plnění (červená)	S nástrčným spojením pro trubku 8x1, na boční straně		952 201 015 0
USA (červená)	½" – 14 NPTF	952 201 018 0	
USA (modrá)	½" – 14 NPTF	952 201 019 0	

Poznámky k montáži

Provedení pro návěs mohou být upevněny na odpovídající konzole se čtvercovým otvorem 27x27 mm (zabezpečení proti pootočení). Tloušťka použitého plechu pro výrobu konzoly musí být minimálně 2 mm. Utahovací moment pro upevňovací matici M 24x1,5 je 45 ± 5 Nm. Šroubové spojení s těsnícím o-kroužkem se dotahují momentem 30 ± 2 Nm.

Údržba

Údržbu provádějte podle zákonných předpisů pro prohlídku a údržbu vozidel a podle pokynů výrobce vozidla.

Čištění filtru přípojně hlavice bez krytky může být provedeno po odšroubování vzduchového vedení profouknutím stlačeným vzduchem.

Upozornění

Plastová ochranná krytka (červená nebo žlutá) musí být po odpojení vozidla pootočena tak, aby zakrývala otvor spojovací hlavice. Toto opatření zabrání vniknutí nečistot dovnitř hlavice.