

## Opravy ABS systémů přípojných vozidel

Z důvodu rychlého vývoje v polovodičovém průmyslu byla zastavena výroba kontrolních ABS systémů pro přípojná vozidla - Vario C and VCS I. Produkce těchto jednotek byla ukončena koncem roku 2006..

Zmiňované jednotky budou nahrazeny jednotkou typu VCS II. Aby byla zaručena jednoduchá výměna starého systému za nový, připravili jsme pro Vás vhodné opravárenské sady včetně potřebných kabelů a podrobného návodu k výměně .

Sady zahrnují systémy 2S/2M, 4S/2M a 4S/3M a proto jsou vhodné jak pro návěsy, tak i pro točnicové přívěsy. Při výměně za systém VCS II můžete využít jeho rozšířené funkce, které jsou detailně popsány na Wabco INFORM [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com).



### Výměna elektroniky VCS I za elektroniku VCS II

Náhradní sada 446 108 920 2 obsahuje samostatnou jednotku ECU typu VCS II. Po výměně jednotky se stále využívají stávající modulátory, kolové senzory a většina kabeláže.

Při výměně VCS I compact, může být blok magnetventilů stále použit.



### Kompletní výměna systému VCS I compact za VCS II compact

Náhradní sada 446 108 921 2 obsahuje VCS II compact, nutné propojovací kabely a adaptéry. V tomto případě jsou také vyměněny modulátory ABS. Tato náhradní sada je vhodná i pro vozidla se smíšeným zdrojem napájení 24N.



### Výměna Vario C příslušenství

Náhradní sada 446 105 926 2 slouží k výměně propojovacích kabelů kolových senzorů a napájecího kabelu při přeměně zařízení v moderní kontrolní systém. Při instalaci nového VCS II compact, jsou vyměněny i modulátory ABS, což je praktické u starších vozidel. Stejně jako v případě ostatních opravárenských sad ABS, je možné použití třetího modulátoru 4S/3M.

**POZNÁMKA:** V některých zemích, po výměně starého ABS systému za nový systém VCS II, je nutno provést novou homologaci vozidla. Doplňující informace o opravárenských sadách najdete na INFORM na [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com). V případě jakýchkoli dotazů nás neváhejte kontaktovat.