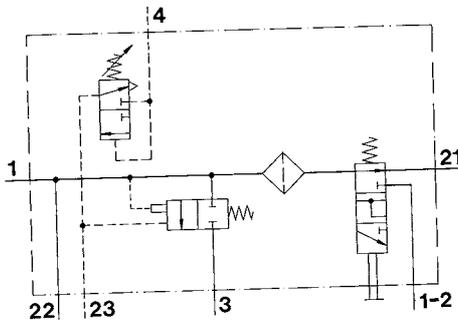
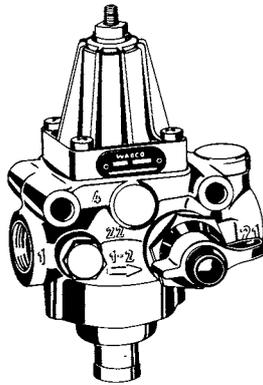


## Prüfanweisung

für die Abwandlungen siehe Tabelle

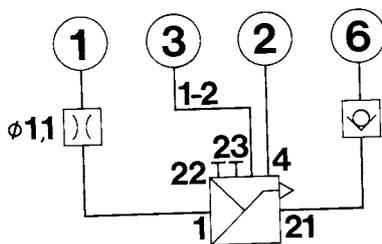
## Erforderliches Sonderwerkzeug

Spannwinkel 899 709 035 2



**Vorratsdruck:** max. 25 bar

## Prüfstandanschlüsse



## Grundstellung der Absperrhähne im Prüfstand

Hahn	A	B	C	D	E	F	L	V	2	3	4	6	7	11	12	21	22
auf	•															•	
zu		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

## Prüfablauf

### 1. Vorbereitung

Gerät nach Schema bis auf den Anschluß 1 - 2 anschließen.

Am Gerät die Anschlüsse 22 und 23 verschließen.

Düse  $\varnothing 0,40$  mm in die dafür vorgesehene Aufnahme oberhalb des Absperrhahns 6 einsetzen.

### 2. Dichtigkeit

Über Feinregelventil FH 1 einen der Abwandlung entsprechenden Druck von 2,0 bar über dem Abschaltdruck einsteuern.

Gerät auf Dichtigkeit prüfen. Leichte Undichtigkeit ist zulässig.

### 3. Funktion

Sicherheitsventil prüfen.

Anschluß 1 mehrmals bis zum Öffnungsdruck des Sicherheitsventils belüften (Tabelle). Bei Erreichen des entsprechenden Öffnungsdruckes (Pse) für das Sicherheitsventil muß am Anschluß 3 Luft austreten.

Bei Nichterreichen des Öffnungsdruckes ist die Einstellung des Öffnungsdruckes durch Austauschen der Scheiben

895 105 273 4

895 105 276 4

und 895 105 060 4

zu korrigieren.

## Anmerkung:

Öffnungsdruck zu hoch, Scheibe entfernen.  
 Öffnungsdruck zu niedrig, Scheibe hinzulegen  
 (Abb. 1).

Bei der Abw. 464 ist das Sicherheitsventil gesondert zu prüfen.

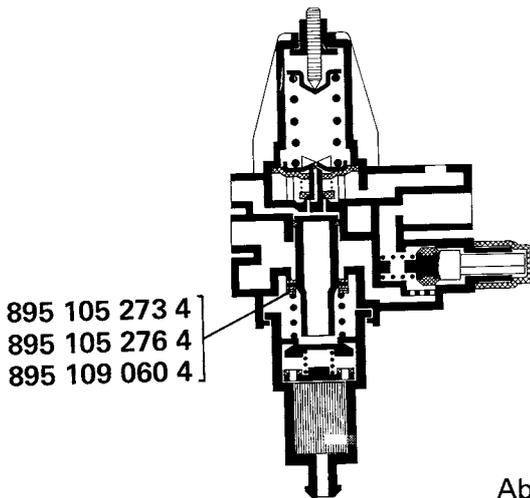


Abb. 1

Wird die Schaltspanne nicht erreicht, so ist sie mittels der Einstellschraube zu korrigieren. Diesen Vorgang mehrmals wiederholen. Anschluß 1 und 2 entlüften.

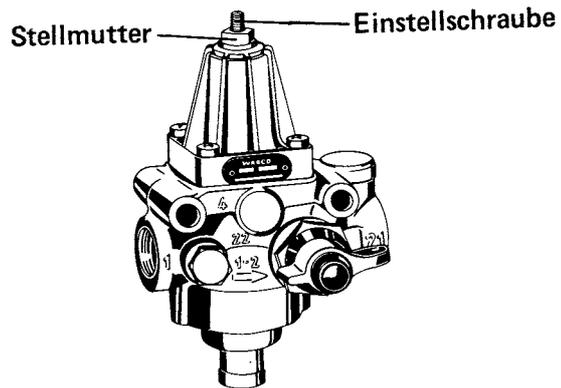


Abb.2

## Abschaltdruck prüfen

Druck am Anschluß 1 der Abwandlung entsprechend bis auf 2 bar über dem Abschalt-  
 druck senken.

Anschluß 4 langsam be- und entlüften. Bei einem der Abwandlung entsprechenden Abschalt-  
 druck am Manometer 2 muß an der Entlüftung schlag-  
 artig Luft austreten.

Manometer 1 muß Druckabfall anzeigen.

Dieser Vorgang ist mehrmals zu wiederholen.

Bei Nichterreichen des angegebenen Abschalt-  
 druckes ist der Druck mittels der Einstellschraube zu korrigieren, dabei ist die Stellmutter mit einem Maulringschlüssel gegen Verdrehen zu sichern (Abb. 2).

## Schaltspanne prüfen

Anschluß 1 der Abwandlung entsprechend bis auf 2 bar über dem Abschalt-  
 druck belüften.  
 Absperrhahn 6 öffnen.

Anschluß 4 langsam belüften. Bei einem der Abwandlung entsprechenden Abschalt-  
 druck am Manometer 2 muß an der Entlüftung Luft austreten.

Druck am Anschluß 4 langsam senken. Nach einem der Abwandlung entsprechenden Druckab-  
 fall (Schaltspanne) endet der Luftaustritt an der Entlüftung.

## Reifenfüllanschluß prüfen

Anschluß 1 - 2 mit dem Anschluß 3 am Prüf-  
 stand verbinden.

Anschluß 1 mit 10 bar belüften.

Manometer 3 muß 10 bar anzeigen.

Anschluß 1 - 2 auf Dichtigkeit prüfen.

Leichte Undichtigkeit ist zulässig.

Anschluß 1 entlüften.

Dichtstopfen aus den Anschlüssen 22 und 23  
 herausdrehen.

Vor dem Abnehmen der Schlauchverbindungen  
 Gerät auf 0 bar entlüften.

Bestellnummer	Abschaltdruck in bar	Schaltspanne in bar	Anschluß		Öffnungsdruck des Sicherheitsventils in bar	Reifenfüllanschluß
			22	23/4		
975 303 000 0	5,3 ± 0,2	0,5 + 0,3	mit	ohne	10,0 + 2,0	ohne
975 303 020 0	6,5 ± 0,2	0,5 + 0,3	ohne	ohne	10,0 + 2,0	ohne
975 303 040 0	7,3 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	ohne	12,0 + 2,0	ohne
975 303 041 0	7,3 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	mit	12,0 + 2,0	ohne
975 303 060 0	8,1 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	ohne	12,0 + 2,0	ohne
975 303 061 0	8,1 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	mit	12,0 + 2,0	ohne
975 303 062 0*)	8,1 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	ohne	12,0 + 2,0	ohne
975 303 080 0	9,5 ± 0,2	0,7 + 0,5	ohne	ohne	12,0 + 2,0	ohne
975 303 081 0	9,5 ± 0,2	0,7 + 0,5	ohne	mit	12,0 + 2,0	ohne
975 303 100 0	10,0 ± 0,2	0,7 + 0,6	mit	ohne	14,0 + 3,0	ohne
975 303 120 0	11,0 ± 0,2	0,7 + 0,6	ohne	mit	14,0 + 3,0	ohne
975 303 220 0*)	16,0 ± 0,5	1,0 + 1,5	ohne	ohne	20,0 <sup>+1,0</sup> -2,0	ohne
975 303 420 0	6,5 ± 0,2	0,5 + 0,3	mit	ohne	10,0 + 2,0	mit
975 303 440 0	7,3 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	ohne	12,0 + 2,0	mit
975 303 441 0	7,8 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	ohne	12,0 + 2,0	mit
975 303 442 0	7,3 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	mit	12,0 + 2,0	mit
975 303 460 0	8,1 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	ohne	12,0 + 2,0	mit
975 303 461 0	8,1 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	mit	12,0 + 2,0	mit

Bestellnummer	Abschaltdruck in bar	Schaltspanne in bar	Anschluß		Öffnungsdruck des Sicherheitsventils in bar	Reifenfüllanschluß
			22	23/4		
975 303 463 0	8,5 ± 0,2	0,7 + 0,5	mit	ohne	12,0 + 2,0	mit
975 303 464 0	8,1 ± 0,2	0,6 + 0,4	ohne	**)	12,0 + 2,0	mit
975 303 467 0*)	8,1 ± 0,2	0,6 + 0,4	mit	mit	12,0 + 2,0	mit
975 303 480 0	9,5 ± 0,2	0,7 + 0,5	mit	ohne	12,0 + 2,0	mit
975 303 500 0	10,0 ± 0,2	0,7 + 0,6	mit	ohne	14,0 + 3,0	mit
975 303 501 0	10,0 ± 0,2	0,7 + 0,6	mit	mit	14,0 + 3,0	mit
975 303 540 0	12,0 ± 0,3	1,0 + 1,5	mit	ohne	15,0 + 3,0	mit
975 303 580 0	14,0 ± 0,3	1,0 + 1,5	mit	ohne	20,0 <sup>+1,0</sup> -2,0	mit

\*) mit Geräushdämpfung

\*\*\*) mit externem Sicherheitsventil ( $p_{se} = 10,0 + 1,0$  bar)

Reifenfüllanschluß	975 303 920 2
Geräushdämpfer	975 303 921 2