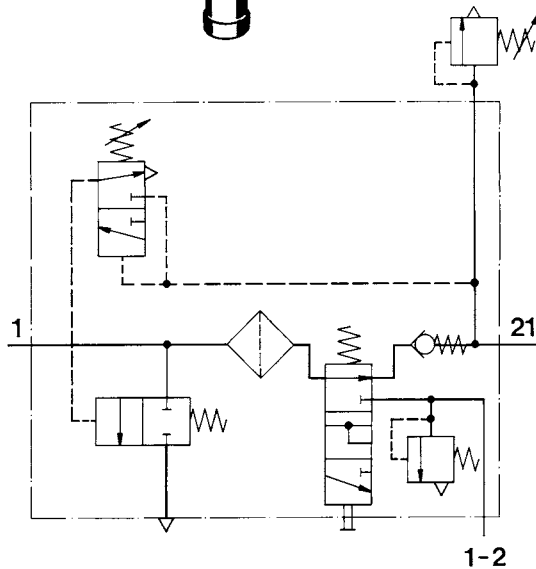
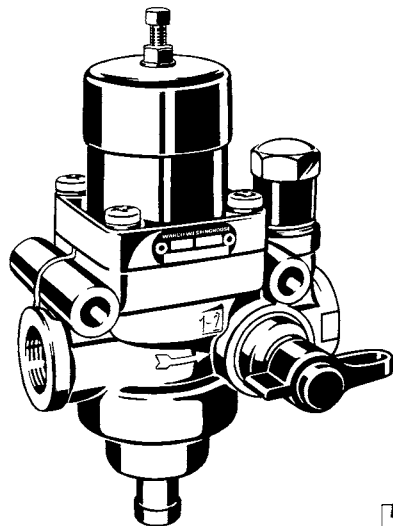
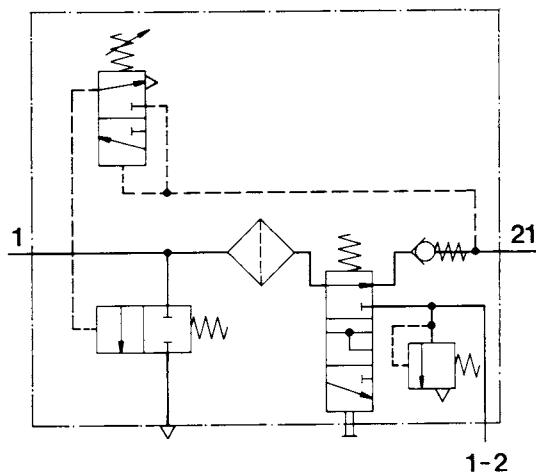


Prüfanweisung

für die Abwandlungen siehe Tabelle

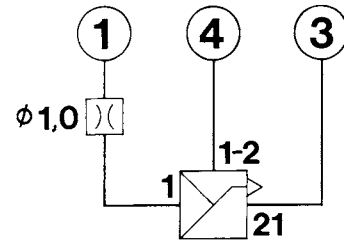


für Abw. mit Sicherheitsventil



Vorratsdruck: max. 20 bar

Prüfstandanschlüsse



Grundstellung der Absperrhähne im Prüfstand

Hahn	A	B	C	D	E	F	L	V	2	3	4	6	7	11	12	21	22
auf	•															•	
zu		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•

Erforderliches Sonderwerkzeug

Spannwinkel 899 709 035 2
Düse Ø 1,0 mm

Prüfablauf

1. Vorbereitung

Gerät, außer Reifenfüllventil, nach Schema anschließen.

Düse Ø 0,4 mm in die dafür vorgesehene Aufnahme oberhalb des Absperrhahns 3 einsetzen.

Nach erfolgter Reparatur eines Gerätes die Einstellschraube von Hand bis zum Anschlag in den Deckel hineindreihen.

Einstellschraube weitere 6 Umdrehungen mit einem Maulringschlüssel hineindreihen.

2. Dichtigkeit

Anschluß 1 mit dem Wert P1 belüften.

Gerät auf Dichtigkeit prüfen. Leichte Entlüftung ist zulässig.

Den Druck am Anschluß 1 auf den Wert P2 erhöhen.

Gerät auf Dichtigkeit prüfen. Leichte Entlüftung ist zulässig.

3. Funktion

Absperrhahn 3 öffnen.

Druck am Anschluß 1 auf 20 bar erhöhen.

Den Abschaltdruck mittels Einstellschraube auf den Wert P2 einstellen (Manometer 3).

Bei Erreichen des Wertes P2 muß die Luft schlagartig aus dem Abblasstutzen entweichen.

Den Druckregler ca. 5 bis 10 mal schalten lassen. Bei Nichterreichen des Wertes P2 ist die Einstellschraube zu verstellen.

Hineindrehen = Druckerhöhung

Herausdrehen = Druckminderung

Druckregler ca. 3 mal schalten lassen, dabei muß der Abschaltdruck (P2), die Schaltspanne (P3) und das einwandfreie Arbeiten des Druckreglers kontrolliert werden.

Gerät auf 0 bar entlüften.

Reifenfüllventil anschließen.

Anschluß 1 mit mindestens 6 bar belüften.

Die Manometer 1 und 4 müssen gleichzeitig Druckanstieg anzeigen.

Reifenfüllventil abseifen.

Hierbei beginnt eine leichte Undichtigkeit (Blasenbildung) an der Entlüftung des Reifenfüllventils.

Druck am Anschluß 1 weiter bis auf 13 bar erhöhen.

Bei Erreichen von 13 bar muß der Druck über die Entlüftung des Reifenfüllventils entweichen. Schlauchverbindung am Anschluß 21 lösen und abdrehen.

Anschluß 21 auf Dichtigkeit prüfen.

Leichte Undichtigkeit ist zulässig.

Schlauchverbindung wieder anschließen.

Anschluß 1 auf 0 bar entlüften.

Schlauchverbindung am Reifenfüllventil (Anschluß 1 – 2) lösen und abdrehen.

Der Stößel des Reifenfüllventils muß sich selbsttätig in die Ausgangsstellung zurückbewegen.

Anschluß 1 mit 4 bar belüften.

Reifenfüllventil auf Dichtigkeit prüfen.

Leichte Undichtigkeit ist zulässig.

Nur für Geräte mit Sicherheitsventil

Den Anschluß 21 des Druckreglers mit dem Anschluß 2 des Bremsgeräteprüfstandes verbinden.

Anschluß 21 mit dem Wert P4 belüften.

Das Sicherheitsventil muß abblasen.

Diesen Vorgang mehrmals wiederholen.

Vor dem Abnehmen der Schlauchverbindungen Gerät auf 0 bar entlüften.

Gerät	P1	P2	P3	P4
975 300 100 0	6,3	7,3 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 101 0	7,1	8,1 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 102 0	6,8	7,8 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 110 0	7,1	8,1 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 111 0	6,3	7,3 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 112 0	7,3	8,3 + 0,1	0,6 + 0,4	
975 300 118 0	7,1	8,1 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 120 0	4,3	5,3 + 0,2	0,5 + 0,3	
975 300 121 0	5,3	6,5 + 0,2	0,5 + 0,3	
975 300 130 0	5,5	6,5 + 0,2	0,5 + 0,3	
975 300 131 0	4,6	5,6 + 0,2	0,5 + 0,3	
975 300 132 0	4,3	5,3 + 0,2	0,5 + 0,3	
975 300 140 0	8,5	9,5 + 0,3	0,7 + 0,5	
975 300 141 0	7,5	8,5 + 0,3	0,7 + 0,5	
975 300 142 0	9,0	10,0 + 0,3	0,7 + 0,5	
975 300 143 0	8,0	9,0 + 0,3	0,7 + 0,5	
975 300 144 0	8,3	9,3 + 0,3	0,7 + 0,5	
975 300 150 0	8,3	9,3 + 0,3	0,7 + 0,5	
975 300 151 0	9,0	10,0 + 0,3	0,7 + 0,5	
975 300 156 0	7,5	8,5 + 0,3	0,7 + 0,5	
975 300 158 0	9,0	10,0 + 0,3	0,9 + 0,6	
975 300 159 0	9,0	10,0 + 0,3	0,8 + 0,5	
975 300 200 0	6,3	7,3 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 201 0	7,1	8,1 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 210 0	7,1	8,1 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 211 0	6,3	7,3 + 0,2	0,6 + 0,4	
975 300 220 0	4,3	5,3 + 0,2	0,5 + 0,3	
975 300 221 0	5,5	6,5 + 0,2	0,5 + 0,3	
975 300 230 0	5,5	6,5 + 0,2	0,5 + 0,3	
975 300 240 0	8,5	9,5 + 0,3	0,7 + 0,5	
975 300 301 0	17,0	18,0 + 0,5	1,5 + 1,0	
975 300 500 0	6,3	7,3 + 0,2	0,6 + 0,4	10,5
975 300 502 0	7,0	8,0 + 0,4	0,6 + 0,4	10,5
975 300 503 0	9,0	10,0 + 0,3	0,7 + 0,5	12,0
975 300 601 0	6,3	7,3 + 0,2	0,6 + 0,6	10,5