



Fahrzeughersteller:

Typ:

Fahrzeugabnahme nach:

EG / ECE

sonstige

max. Geschw.

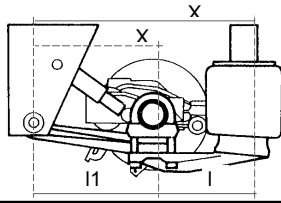
	Bezeichnung		beladen		leer		
	Gesamtmasse	P	kg				
	Stützlast	P <sub>St</sub>	kg				
	Achslast Achse 1	P <sub>1</sub>	kg				
	Achslast Achse 2	P <sub>2</sub>	kg				
	Achslast Achse 3	P <sub>3</sub>	kg				
	Gesamtmasse	P	kg				
	Achslast Achse 1	P <sub>1</sub>	kg				
	Achslast Achse 2	P <sub>2</sub>	kg				
	Achslast Achse 3	P <sub>3</sub>	kg				
	Schwerpunkthöhe	h	mm				
	vorhandener Radstand	E <sub>R</sub>	mm				
Radstandsbereich	E <sub>R</sub>	mm					
	Gesamtmasse	min. P	kg				
		max. P	kg				
	Achslast Achse 1	P <sub>1</sub>	kg				
	Achslast Achse 2	P <sub>2</sub>	kg				
	Achslast Achse 3	P <sub>3</sub>	kg				
	Schwerpunkthöhe	h	mm				
vorhandener Radstand	E <sub>R</sub>	mm					
Radstandsbereich	E <sub>R</sub>	mm					
	<b>Achse:</b>			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
	Zylinder: Anzahl / Typ	K <sub>DZ</sub>					
	mögliche Hebellängen	l <sub>BH</sub>	mm				
	Trommel / Scheibenradius	r <sub>Bt</sub>	mm				
	C*						
	mech. Wirkungsgrad	η	%				
	Nockenradius	r <sub>Bn</sub>	mm				
	dyn. Reifenhalmmesser oder Reifenbezeichnung	min. vorh. max.	r <sub>dyn</sub>	mm			
	Anlegemoment	M <sub>AL</sub>	Nm				
Achshersteller:	Typ:	Prüfprotok. - TDB-Nr.:					
Bremsengröße:	Bei "Standardachsen", nur Achshersteller und Prüfprotokollnummer erforderlich !						
WABCO-Schaltplan-Nr.:	Achsgaggregat siehe Rückseite !						
Nachlaufenkachse: <input type="checkbox"/>	Tristopzylinder: <input type="checkbox"/>	ABS VCS: <input type="checkbox"/>	EBS: <input type="checkbox"/>				

### Achsaggregat

Hersteller:

Typ:

#### Luftfederung



oder

Federlenker l1 / l2 [mm]:

/

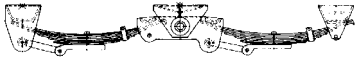
Federlenker X1 / X2 [mm]:

/

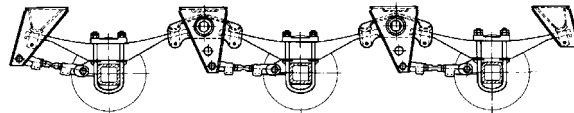
Balgdurchmesser [mm]:

Zeichnungs-Nr.:

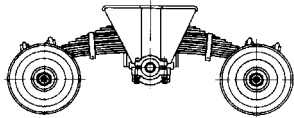
#### Blattfederaggregat ( mit dyn. Ausgleich )



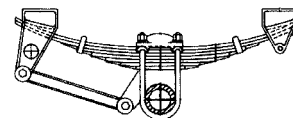

#### Blattfederaggregat ( ohne dyn. Ausgleich )




#### Waagebalkenachsaggregat




#### Einzelachsen mechanisch




Bitte Zeichnung beilegen, falls Aggregat hier nicht aufgeführt!

Balldruck [bar]:

beladen / leer

Vorderachse:



Hinterachse(n):

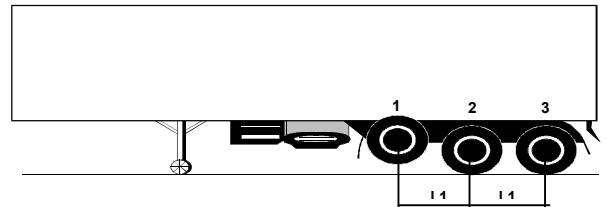


Federdurchbiegung [mm]:

Vorderachse:

Hinterachse(n):

### Sattelanhänger mit Liftachse/n



Achse

Welche Achse/n soll/en geliftet werden [ x ]:

Achsenabstand l1 [ mm ]:

Balldruck beladen [ bar ]:

Balldruck leer (bei gelifteter/en Achse/n) [ bar ]:

Balldruck leer (alle Achsen am Boden) [ bar ]:

Achslasten leer (bei gelifteter/en Achse/n) [ kg ]:

Achslasten leer (alle Achsen am Boden) [ kg ]:

1	2	3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Bemerkungen: