

Onderdelen | voor schijfremmen



WABCO

S A F E T Y D R I V E S U S

Reparatiesets voor remblokken, remschijven en slijtage-indicatoren

Bijgaand ontvangt u een overzicht van de reparatiesets, die op dit moment beschikbaar zijn voor remblokken, remschijven en slijtage-indicatoren voor het onderhoud van WABCO schijfremmen.

Dit overzicht zal u bij de keuze van de delen, die vervangen moeten worden, en bij de benodigde aantallen ondersteunen.

Terwijl de reparatiesets voor de remblokken steeds componenten voor de uitrusting van een as hebben, moet zowel bij de remschijven als bij de slijtage-indicatoren erop gelet worden welke aantallen voor de reparatie/vervanging per as nodig zijn. Zie hiervoor het bijgaande overzicht.

Alle vervangingsdelen leveren wij in de u bekende OE kwaliteit.



Reparatiesets voor remblokken

In onze reparatiesets voor pneumatische schijfremmen zitten alle vervangingsdelen, die voor een vakkundige reparatie en vervanging van de remblokken noodzakelijk zijn; dus niet alleen de remblokken, maar ook de andere onderdelen, zoals de drukveren, borgbouten en veiligheidsbeugels.

In verband hiermee wijzen wij erop, dat veel van de reparatiesets die voor onze remmen in de vervangingsmarkt worden aangeboden niet alleen door ons als fabrikant van originele delen worden geleverd.

De inhoud van andere dan WABCO reparatiesets komt niet overeen met

de samenstelling en de kwaliteit van onze originele WABCO reparatiesets. Hierdoor ontstaat een aanzienlijk veiligheidsrisico.

Testen met betrekking tot kwaliteit hebben aangetoond, dat de aangeboden onderdelen niet voldoen aan de eisen en dit tot voortijdige uitval van de remblok kan leiden.

Bovendien kan het, zoals in onderstaande punten beschreven, naast een verhoogd slijtage onder bepaalde omstandigheden ook leiden tot een gehele uitval van de remmen.

Optimale afstemming remblok-remsschijf

Alleen de juiste en vrijgegeven kwaliteit remblokken waarborgen de grootst mogelijke veiligheid, alsme-

de een optimaal slijtageverhouding en remcomfort.

Drukveren met geteste veerkrachten

Remdrukveren zijn onderhevig aan slijtage en moeten na iedere vervanging van de remblokken worden vernieuwd. De drukkrachten van de veren wijzigen tijdens de levensduur

van de remblokken. Slechts het gebruik van nieuwe veren bij vervanging van de remblokken garandeert een optimale werking van de remklauw.

- Gevaar van breuk → Verlies van de blokken
→ Totale uitval
- Vermindering van de veerkrachten → Verhoogde slijtage

Afsluitdop voor de verstelschroef

Alleen de originele afsluitdop met de bijzonder gevormde sluitlippen waarborgt de optimale afdichting

van de rem tegen binnendringend water en vervuilingen.

- Corrosie → Uitval en beschadiging van de rem

Veiligheidsbeugel: geoptimaliseerd tegen slijtage en corrosiebestendig

Evenals de drukveren zijn ook de veiligheidsbeugels aan slijtage onderhevig. Alleen vervanging tege-

lijk met de vervanging van de remblokken waarborgt de optimale werking van de rem.

- Slijtage → Ongecontroleerd slijtagegedrag

Beschadiging schroefdraad

Alleen gebruik van een nieuwe borgbout voorzien van borgmiddel voor-

komt het lostrillen van de borgbout.

- Losgaan van de borgbout → Gehele uitval van de rem

Het verkeerd functioneren van de rem door ongecontroleerd slijtageverhouding of zelfs uitval van de rem en beschadiging van de remschijf

door verlies van de remblokken kunt u voorkomen door originele WABCO delen te gebruiken!

Meer informatie over onze vervangingsdelen voor remmen in bedrijfswagens en bussen vindt u in de gelijknamige brochure met bestelnummer 720 000 002 3 (Duits) of 720 000 003 3 (Engels). Hierin vindt u ook technische aanwijzingen voor

de basisinstelling van de remmen.

Gedetailleerde mogelijkheden om met ons in contact te komen vindt u op het internet onder:

www.wabco-auto.com

email: info.nl@wabco-auto.com

Waarom is het nu zo belangrijk om originele delen te gebruiken?



Voertuig-/ asfabrikant	Voertuig-/astype*	Remtype	Reparatiesets remblokken (per as)		Remschijven (per rem)		slijtage- indicatoren
			vooras	achteras	vooras	achteras	
DAF	Type LF 45; 6,2–12 t (vanaf 11/2000)	PAN 17: 40 175 070 / 071 / 072 / 073	12 999 743VT	12 999 743VT	12 999 756VT (7 t) 12 999 757VT (12 t)	12 999 758VT	in reparatieset rem- blokken
DAF	Type LF 55; 12–15 t (09/2000 tot 01/2003)	PAN 19-2: 40 195 007 / 008 / 011 / 012	12 999 748VT	12 999 748VT	12 999 760VT	12 999 759VT	in reparatieset rem- blokken
DAF	Type LF 55; 12–15 t (vanaf 02/2003)	PAN 19-1 plus: 40 195 043 / 044 / 045 / 046	12 999 791	12 999 791	12 999 760VT	12 999 759VT	in reparatieset rem- blokken
Daimler Chrysler	Sprinter/Sprinter Vario dubbele montage; 4,6 t	244 V-Ö: 40 244 001 / 002 / 009 / 010 / 017 / 018	12 999 541VT	12 999 541VT			13 480 023 (per rem)
Daimler Chrysler	Transporter 207 D tot 310 (T1 serie max. tot 1995) Terreinwagen 230 GE tot 500 GE AMG	444 F-Ö: 40 444 149 / 150 / 183 / 184 / 221 / 222	12 999 165VT (Ferodo) 12 999 221VT (Textar)				
Dennis	Enviro 300	PAN 19-1^{plus}: 40 195 019 / 020 / 039 / 040	12 999 770	12 999 770	13 162 046	13 162 047	in reparatieset rem- blokken
IVECO	Transporter Daily type 35-10 tot 49-12 Turbo Basic en Classic	444 F-Ö: 40 444 191 / 192 / 205 / 206 / 223 / 224	12 999 646VT				
IVECO	Transporter Daily type 59-12 Turbo Intercooler	450 F-Ö: 40 450 007 / 008 / 013 / 014	12 999 563VT				
IVECO	LKW EuroCargo Typ 120 EL	PAN 17: 40 175 058 / 059 / 060 / 061	12 999 698VT		12 999 728VT (per as)		in reparatieset rem- blokken
Leyland/ DAF	Type 45 Roadrunner; 6–8 t	456 F-Ö: 40 456 033 / 034	12 999 325VT		13 162 041		
Leyland/ DAF	Type 45 Roadrunner; 8–11 t	465 F-Ö: 40 465 019 / 020	12 999 325VT		13 162 042		
Leyland/ DAF	Type 50/55 Roadrunner; 11 – 15 t	1600 V-G: 40 160 005 / 006 / 015 / 016	12 999 665VT		13 162 043		
MAN	L2000 (09/1993 tot 12/1996)	1000 V-G: 40 100 001 / 002 / 005 / 006	12 999 629VT (Ferodo) 12 999 631VT (Textar)				
MAN	L2000 (vanaf 01/1997) en M2000-L tot 12 t (vanaf 02/1996)	PAN 17: 40 175 025 / 026 / 027 / 028 / 049 / 050 / 051 / 052 / 080 / 081	12 999 667VT**	12 999 667VT**			12 480 021 (per rem)
Neoplan	Bussen Typ N 8008 en Metroliner	1000 V-G: 40 100 003 / 004	12 999 631VT	12 999 631VT			
Renault	Midlum M 112; 7–12 t	PAN 17: 40 175 062 / 063 / 064 / 065	12 999 703VT	12 999 703VT			in reparatieset rem- blokken
Renault	Midlum M 113; 14–16 t	PAN 19-2: 40 195 009 / 010 / 021 / 022	12 999 747VT	12 999 747VT			in reparatieset rem- blokken
SAF	SKRB 9019 W Intradisc plus (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	PAN 19-1^{plus} en 19-1: 40 195 001 / 002 / 003 / 004 / 017 / 018 / 037 / 038	12 999 737VT voor alle assen				12 999 755VT (per as)
SAF	9t-as: SKRS 9022 W; SKR(L)B 9022 W, SKRZ 9022 W; 11t-as: SKRS 11222 W, SKRZ 11222 (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	PAN 22-1: 40 225 007 / 008 / 015 / 016	12 999 796 voor alle assen				12 999 797 (per as)
SMB	(Benalu, Fruehauf, Trailor, Blond-Baudoin)	PAN 22: 40 225 003 / 004	12 999 676VT voor alle assen		13 162 025 voor alle assen		

* alleen ter informatie

** vanaf medio 2004 vervangen door 12 999 782