

Ricambi | per freni a disco



WABCO

S A F E T Y D R I V E S U S

Set di riparazione per le pastiglie freno, indicatori d'usura pastiglie e dischi freno

In allegato troverete un prospetto sui set di riparazione delle pastiglie freno, indicatori d'usura e dischi freno, attualmente a vostra disposizione per la riparazione dei relativi freni a disco WABCO.

La presente documentazione vi consentirà di orientarvi sulla scelta del ricambio, in funzione del tipo d'intervento.

Infatti i set di riparazione delle pastiglie freno contengono una serie di componenti per la riparazione dei

freni di un asse, mentre per gli indicatori d'usura e i dischi freno occorre attenersi alle informazioni contenute nel prospetto allegato per conoscere le quantità necessarie alla riparazione dei freni dell'assale. A questo proposito si prega di prestare attenzione alle indicazioni che seguono.

Tutti i ricambi da noi forniti garantiscono il livello di qualità del 1° equipaggiamento.



Set di riparazione delle pastiglie dei freni

I nostri set di riparazione per i freni a disco WABCO, contengono tutti i ricambi necessari per una corretta riparazione della pinza, come il set delle pastiglie freno, oppure i set per la sostituzione di altre parti come le molle di compressione, le viti di sicurezza, le staffe di fissaggio, le guarnizioni e i tappi di tenuta.

A questo proposito vogliamo segnalare che molti dei set di riparazione pastiglie, disponibili sul mercato dei ricambi, non sono equivalenti ai set originali WABCO.

Infatti, la loro composizione non corrisponde ai nostri set di riparazione,

né per gli elementi contenuti né per la qualità. Questo può rappresentare un notevole rischio per la sicurezza!

Dai controlli di qualità effettuati su alcuni di questi set è, infatti, emerso che gli accessori offerti non soddisfano i requisiti, aumentandone così il rischio di danneggiamento e d'usura eccessiva delle pastiglie freno e del meccanismo d'alloggiamento.

Inoltre, come descritto nei punti che seguono, si possono manifestare difetti ben più gravi, fino al guasto totale del freno.

Accoppiamento pastiglia-disco del freno ottimizzato

Solo attraverso l'accertata qualità delle pastiglie freno si può garantire la massima sicurezza e un comfort

di frenatura ottimale, nonché una corretta usura dei componenti.

Molle di compressione con forza elastica testata

Le molle di compressione sono sottoposte ad usura e devono essere cambiate ogni qualvolta si sostituiscono le pastiglie freno. La forza di compressione delle molle varia nel tempo, in funzione della durata e

quindi dell'usura delle pastiglie freno. Dunque, è sempre meglio sostituire le molle di compressione durante la sostituzione delle pastiglie, assicurando così il corretto movimento della pinza freno.

■ Rischio di rottura

→ Perdita delle pastiglie
→ Guasto totale

■ Riduzione delle forze delle molle

→ Maggiore usura

Tappo della vite di regolazione

Solo il tappo originale, con le sue speciali alette, assicura una tenuta

perfetta del freno contro le infiltrazioni d'acqua e d'impurità.

■ Corrosione

→ Guasto o malfunzionamento del freno

Staffa di fissaggio ottimizzata dal punto di vista dell'usura e la resistenza alla corrosione

Anche la staffa di fissaggio è sottoposta ad usura come la molla di compressione delle pastiglie. Solamente sostituendo la staffa di

fissaggio con una nuova, durante la sostituzione delle pastiglie freno, si assicura il corretto funzionamento della pinza.

■ Usura

→ Comportamento d'usura incontrollato

Sigillatura delle filettature

Il solo modo di prevenire l'allentamento e la perdita della vite di sicu-

rezza è di sostituirla con una vite nuova con la sua protezione.

■ Allentamento della vite di sicurezza

→ Guasto totale del freno

Mediante i pezzi originali WABCO si possono evitare le anomalie di funzionamento del freno, che possono verificarsi a causa del comporta-

mento delle parti sottoposte all'usura incontrollata. Evitando anche danni al freno e al suo disco per la perdita delle pastiglie.

Per ulteriori informazioni sui nostri freni e relativi ricambi, montati sui veicoli commerciali e autobus, vi preghiamo di consultare il nostro opuscolo omonimo riferimento Wabco 720 000 005 3 che contiene anche indicazioni tecniche per la

regolazione di base dei freni.

Potrete trovare sul nostro sito INTERNET ulteriori dettagli/contatti per comunicare con noi:

www.wabco-auto.com

E-mail: info@wabco-auto.com

Perché dunque è così importante utilizzare pezzi originali?



Costruttore Veicolo / Assale	Veicolo / Tipo Assale*	Tipo Freno	Kit di riparazione pastiglie freno (per asse)		Disco Freno (per freno)		Indicatore d'usura
			Asse Anteriore	Asse Posteriore	Asse Anteriore	Asse Posteriore	
DAF	Tipo LF 45; 6,2 - 12 t (dal 11/2000)	PAN 17: 40 175 070 / 071 / 072 / 073	12 999 743VT	12 999 743VT	12 999 756VT (7 t) 12 999 757VT (12 t)	12 999 758VT	incluso nel kit di rip. pastiglie freno
DAF	Tipo LF 55; 12 - 15 t (09/2000 fino al 01/2003)	PAN 19-2: 40 195 007 / 008 / 011 / 012	12 999 748VT	12 999 748VT	12 999 760VT	12 999 759VT	incluso nel kit di rip. pastiglie freno
DAF	Tipo LF 55; 12 - 15 t (dal 02/2003)	PAN 19-1 plus: 40 195 043 / 044 / 045 / 046	12 999 791	12 999 791	12 999 760VT	12 999 759VT	incluso nel kit di rip. pastiglie freno
Daimler Chrysler	Sprinter/Sprinter Vario doppio pistone di spinta; 4,6 t	244 V-Ö: 40 244 001 / 002 / 009 / 010 / 017 / 018	12 999 541VT	12 999 541VT			13 480 023 (per freno)
Daimler Chrysler	Van 207 D fino al 310 (serie T1, max. fino al 1995) Veicoli Off-Road 230 GE fino al 500 GE AMG	444 F-Ö: 40 444 149 / 150 / 183 / 184 / 221 / 222	12 999 165VT (Ferodo) 12 999 221VT (Textar)				
Dennis	Enviro 300	PAN 19-1^{plus}: 40 195 019 / 020 / 039 / 040	12 999 770	12 999 770	13 162 046	13 162 047	incluso nel kit di rip. pastiglie freno
IVECO	Daily Van Tipi dal 35-10 fino al 49-12 Turbo Basic e Classic	444 F-Ö: 40 444 191 / 192 / 205 / 206 / 223 / 224	12 999 646VT				
IVECO	Daily Van Tipo 59-12 Turbo Intercooler	450 F-Ö: 40 450 007 / 008 / 013 / 014	12 999 563VT				
IVECO	Carri EuroCargo Tipo 120 EL	PAN 17: 40 175 058 / 059 / 060 / 061	12 999 698VT		12 999 728VT (per asse)		incluso nel kit di rip. pastiglie freno
Leyland/DAF	Tipo 45 Roadrunner; 6 - 8 t	456 F-Ö: 40 456 033 / 034	12 999 325VT		13 162 041		
Leyland/DAF	Tipo 45 Roadrunner; 8 - 11 t	465 F-Ö: 40 465 019 / 020	12 999 325VT		13 162 042		
Leyland/DAF	Tipo 50/55 Roadrunner; 11 - 15 t	1600 V-G: 40 160 005 / 006 / 015 / 016	12 999 665VT		13 162 043		
MAN	L2000 (09/1993 fino al 12/1996)	1000 V-G: 40 100 001 / 002 / 005 / 006	12 999 629VT (Ferodo) 12 999 631VT (Textar)				
MAN	L2000 (dal 01/1997) e M2000-L fino al 12 t (dal 02/1996)	PAN 17: 40 175 025 / 026 / 027 / 028 / 049 / 050 / 051 / 052 / 080 / 081	12 999 667VT	12 999 667VT			12 480 021 (per freno)
Neoplan	Autobus Tipo N 8008 e Metroliner	1000 V-G: 40 100 003 / 004	12 999 631VT	12 999 631VT			
Rult	Midlum M 112; 7 - 12 t	PAN 17: 40 175 062 / 063 / 064 / 065	12 999 703VT	12 999 703VT			incluso nel kit di rip. pastiglie freno
Renault	Midlum M 113; 14 - 16 t	PAN 19-2: 40 195 009 / 010 / 021 / 022	12 999 747VT	12 999 747VT			incluso nel kit di rip. pastiglie freno
SAF	SKRB 9019 W Intradisc plus (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	PAN 19-1^{plus} e 19-1: 40 195 001 / 002 / 003 / 004 / 017 / 018 / 037 / 038	12 999 737VT per tutti gli assi				12 999 755VT (per asse)
SAF	assale da 9t: SKRS 9022 W; SKR(L)B 9022 W, SKRZ 9022 W; assale da 11t: SKRS 11222 W, SKRZ 11222 (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	PAN 22-1: 40 225 007 / 008 / 015 / 016	12 999 796 per tutti gli assi				12 999 797 (per asse)
SMB	(Benalu, Fruehauf, Trailor, Blond-Baudoin)	PAN 22: 40 225 003 / 004	12 999 676VT per tutti gli assi		13 162 025 per tutti gli assi		

* solo per informazione