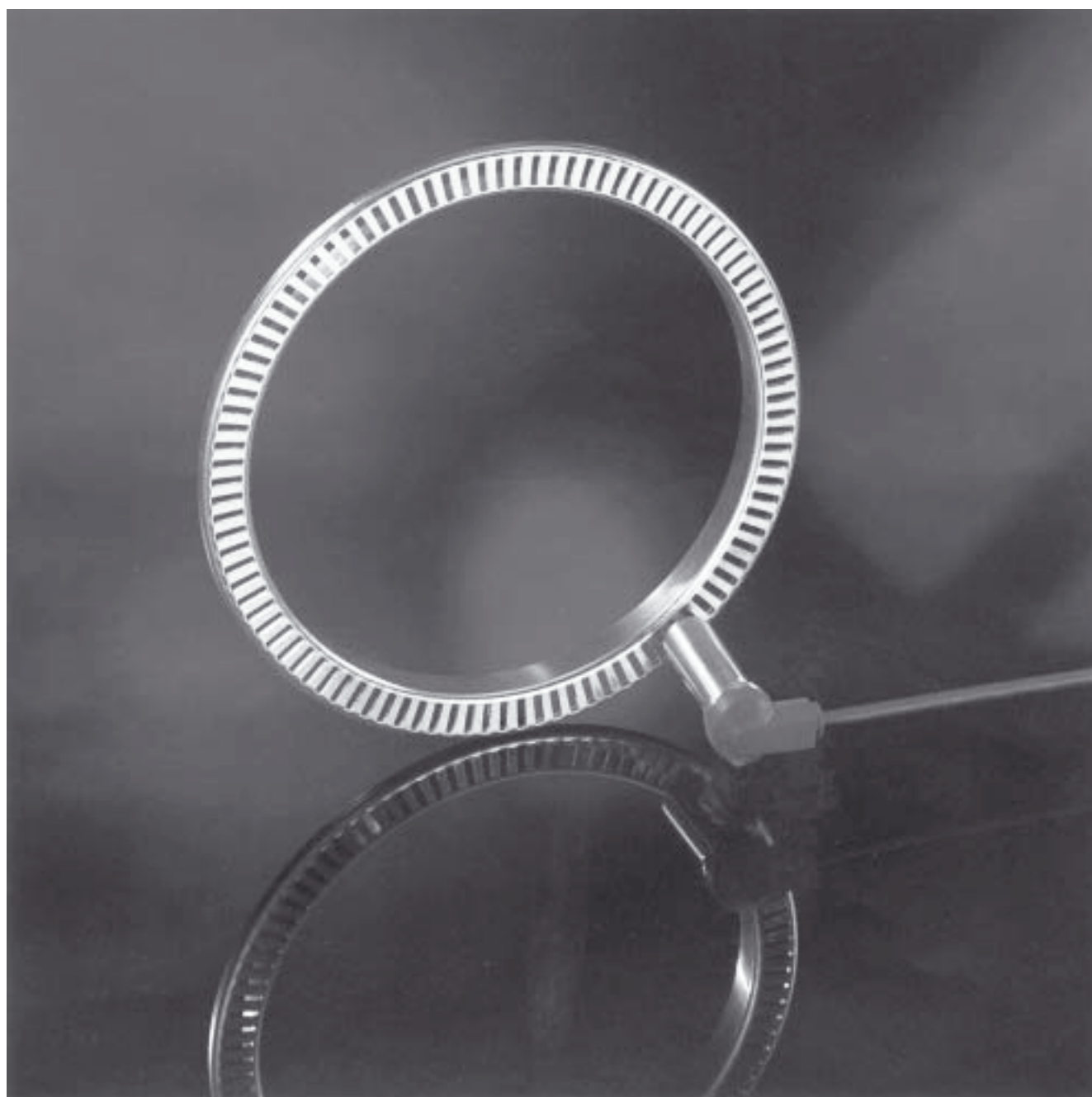


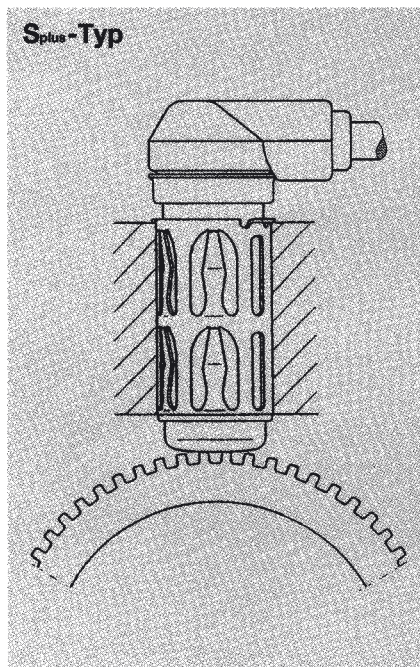
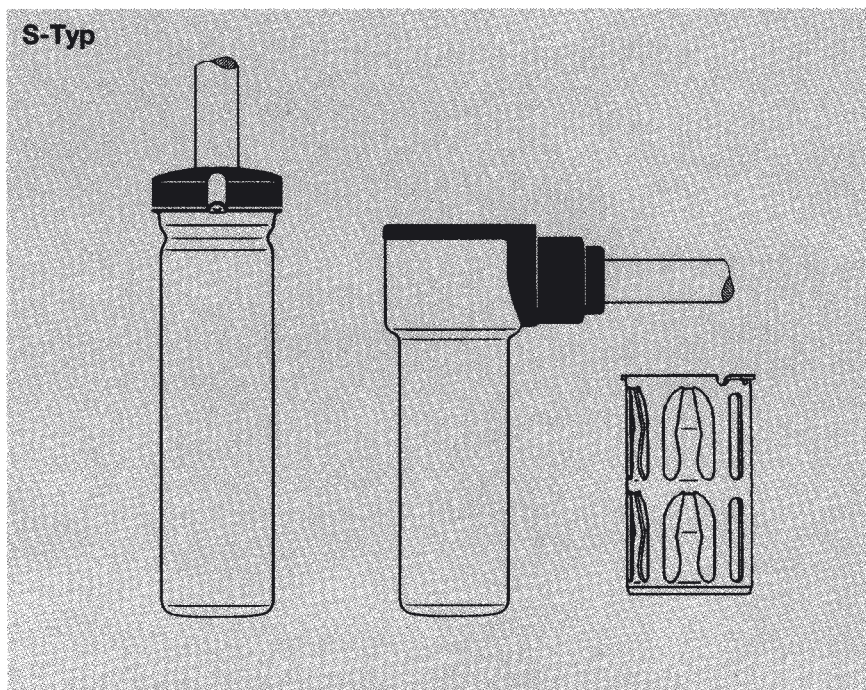
WABCO



Drehzahlsensoren S-Typen

Drehzahlsensoren, nicht nur für ABS/ASR und EBS

WABCO Drehzahlsensoren werden nicht nur bei ABS/ASR und EBS eingesetzt. Sie finden stets dort Anwendung, wo Drehzahlen im Straßenfahrzeug erfaßt werden sollen.



Entwicklungshistorie:	1981...1985	1986...1990	1991...1995	ab 1996
Technische Daten*	Z-Typ	K-Typ	S-Typ	Splus-Typ
Ausgangsspannung: bei 100 Hz, Luftspalt 0,7 mm	$U_{eff} \geq 55 \text{ mV}$	$U_{eff} \geq 110 \text{ mV}$	$U_{eff} \geq 110 \text{ mV}$	$U_{eff} \geq 110 \text{ mV}$
Innenwiderstand Raumtemperatur (20°)	$R = 1280 \Omega$	$R = 1750 \Omega$	$R = 1150 \Omega$	$R = 1150 \Omega$

*alle Sensortypen sind voll kompatibel.

Splus-Typ

Weiterentwicklung des S-Typ auf moderne Produktionsmethoden und Anpassung an das neueste technische Know-how.

Straßenfahrzeuge werden in zunehmenden Maße mit Radlagereinheiten (integrierte Sensorik) ausgestattet. Auch hierfür hat WABCO die richtigen Lösungen.

WABCO

Vehicle Control Systems
An American Standard Company

WABCO
Am Lindener Hafen 21
30453 Hannover
Telefon (05 11) 9 22-0
Telefax (05 11) 2 10 23 57
www.wabco-auto.com