

OptiTire™

EDISTYNYT RENGASPAINEN VALVONTA



WABCO

RENGASPAINEN VALVONNAN SEURAAVA SUKUPOLVI

TERVETULOA MIELENRAUHA

WABCO OptiTire™ on uusimman sukupolven rengaspaineen valvontaratkaisu vetoautoille, perävaunuille ja linja-autoille, jonka tarkoituksena on erityisesti alentaa kaluston käyttökustannuksia ja parantaa turvallisuutta.

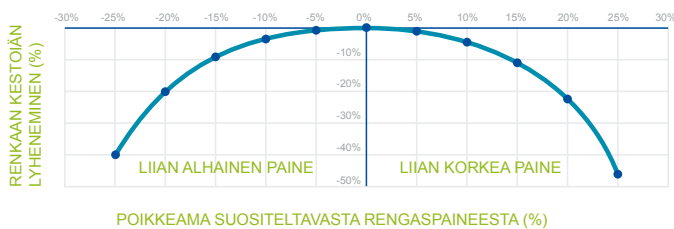
VÄHENNÄ SEISOKKEJA, PIDENNÄ RENGASIKÄÄ

Oikean rengaspaineen varmistaminen on ehdottoman välttämätöntä. Virallinen tutkimus* arvioi, että yli 30 prosenttia rekkarikoista johtuu rengasviasta. Muut tutkimukset** paljastavat, että pelkästään 15 prosentin yli- tai alitayttö voi lyhentää renkaan kestoikää yli 10 %.

Koska alitaytetty rengas kärsii suuremmalla todennäköisyydellä jatkuvasti kuumenemisesta ja aiheuttaa renkaan kudusrunkoon vaurioita, WABCO OptiTire auttaa ylläpitämään rengaspaineen suositellulla tasolla ja havaitsemaan hitaata vuodot aikaisemmin. Tämä auttaa maksimoimaan renkaiden kestoian ja mahdollistaa niiden korjauksen vaihtamisen sijasta.

RENKAAN KESTOIKÄ

15 % poikkeama suositeltavasta rengaspaineesta lyhentää renkaan kestoikää yli 10 %**



Noin 85 % rengaspainehäviöistä alkaa pienestä vuodosta, joka on havaittavissa OptiTirella

ALENNAPOLTTOAINEKUSTANNUKSIJA, MINIMOIC₂-PÄÄSTÖT

On tunnettu fakta, että polttoaine on kuljetusyrityksille suurin muuttuva kustannus ja että dieselin hinnat yleisemmin nousevat kuin laskevat. Sen vuoksi polttoaineen säästäminen on erittäin tärkeää.

Mitä suurempi alitaytettyjen renkaiden vierintävastus todellisuudessa on, sitä enemmän polttoainetta kuluu – ja myös CO₂-päästöt ovat sitä suuremmat. Takaamalla oikean rengaspaineen WABCO OptiTire mahdollistaa jopa 2 % polttoainesäästöt ja CO₂-päästöjen huomattavan vähenemisen.

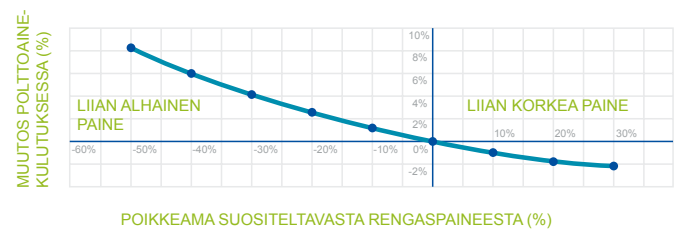
PIENENNÄ RISKEJÄ, TEHOSTA KALUSTON TURVALLISUUTTA

Virheellinen rengaspaine on vaarallinen. Ajoneuvon käsittelyn vaikeutumisen ja jarrutusmatkojen pitenemisen ohella äkillisen rengarikon vaara on suurempi ajoneuvoissa, joissa on virheelliset rengaspaineet.

WABCO:n OptiTire auttaa ylläpitämään rengaspaineen suositellulla tasolla, mikä parantaa merkittävästi kaluston turvallisuutta.

POLTTOAINETEHOIKUUS

Renkaiden jatkuva 17 % alitayttö lisää polttoaineen kulutusta jopa 1 400 litraa pitkän matkan kuljetuksissa (vuosittainen ajomäärä 200 000 km)



POLTTOAINESÄÄSTÖT JOPA 2 %**

*Lähde: Allgemeiner Deutscher Automobil Club, 2011 **Lähde: Michelin

RENGASPAINERATKAISUT MONENLAISIIN AJONEUVOIHIN

WABCO OptiTire on suunniteltu käytettäväksi monenlaisissa raskaissa ajoneuvoissa.

Venttiileihin asennettavat sisäiset WABCO OptiTire -anturit tarjoavat rengaspaineen ja -lämpötilan välisen jatkuvan korrelaation luotettavuuden parantamiseksi. Ulkoiset anturit antavat tarkkoja tietoja rengaspaineesta ja ne on erittäin helppo asentaa jälkeinpäin, sillä renkaita ei irroteta vanteesta asennuksen aikana.

WABCO OptiTire antaa kuljettajille yhtä mittaa päivityksiä kunkin valvottavan pyörän rengaspaineesta ja -lämpötilasta (sisäiset anturit). Kojelaudan tai WABCO-näytön kautta saatava informaatio tarjoaa jatkuvasti vahvistuksen, että kukin rengas toimii juuri niin kuin pitää.

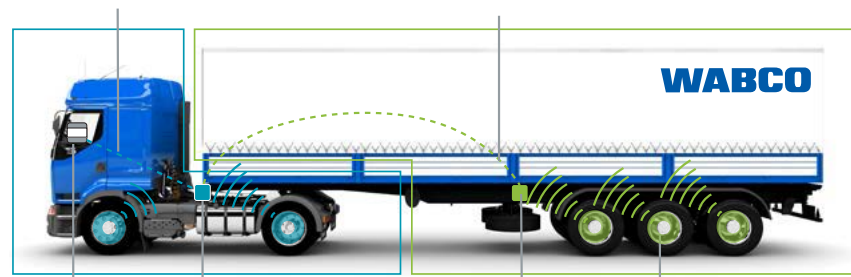
WABCO OptiTire voi Transics TX-TRAILERGUARD Telematicsin ansiosta jopa lähettää renkaiden toimintatiedot suoraan ajoneuvoterminaleihin huoltoajankohtien suunnittelua varten ja tuen tarjoamiseksi tien päällä oleville kuljettajille.

OPTITIRE- JÄRJESTELMÄ, VETOAUTO

CAN-liitäntä

OPTITIRE- JÄRJESTELMÄ, PERÄVAUNU

CAN-liitäntä ja radiotaajuus
Siirto perävaunusta vetoauton ECU:un



NÄYTTÖ

VETOAUTON ECU

PERÄVAUNUN
ECU

YKSI ANTURI
PYÖRÄÄ KOHTI



Ulkoinen OptiTire-
pyörämoduuli



Sisäinen
OptiTire-anturi



OptiTire ECU

JOUSTAVAT MAHDOLLISUUDET, NOPEA JA HELPPO JÄLKIASENNUS

Sekä sisäisille että ulkoisille antureille soveltuva WABCO OptiTire on riittävän älykäs ja joustava valvomaan sisäisillä antureilla varustettua vetoautoa ja ulkoisilla antureilla varustettua perävaunua (ja päinvastoin).

WABCO OptiTiren langaton tekniikka - joka on helppo integroida olemassa oleviin järjestelmiin - tarkoittaa, että jälkiasennus on toteutettavissa osana ajoneuvon perushuoltoa.

OPTITIRE-EDUT

- Alentaa kaluston käyttökustannuksia
- Auttaa maksimoimaan renkaiden kestoian
- Vähentää rikkoja ja seisokkeja
- Jopa 2 % polttoainesäästö
- Alhaisemmat CO₂-päästöt
- Lisää kaluston turvallisuutta
- Pienentää rengasrikkojen vaaraa
- Nopea ja helppo jälkiasennus
- Huollon parempi ennustettavuus
- Johtavien alkuperäistuotteiden valmistajien luottama ja hyväksymä



OPTITIRE-OMINAISUUDET

- Täydellinen vetoauto-perävaunu-ratkaisu
- Varhaiset varoitukset paineen ja lämpötilan poikkeamista
- Pyörämoduulin langaton toiminta
- Pitkäkestoiset akut (jopa 9 vuotta)
- Helppo siirtää muihin pyöriin tai ajoneuvoihin
- Yhteensopiva aikaisempien IV™TM:n kanssa
- Yhteensopiva WABCO SmartBoard- ja WABCO Trailer Electronic Braking System -järjestelmien kanssa
- Yhteensopiva vetoautojen useimpien alkuperäisvalmistajien kojelautojen kanssa
- Integroitavissa TX-TRAILERGUARD Telematiisiin



TUKEE KALUSTOJEN TURVALLISTA JA TEHOKASTA TOIMINTAA



a **WORLD** of
DIFFERENCE

WABCO (NYSE: WBC) on johtava kehittäjä ja maailmanlaajuinen toimittaja teknologialle, joka parantaa hyötyajoneuvojen turvallisuutta ja tehokkuutta. Lähes 150 vuotta sitten perustettu WABCO jatkaa edistyksellisten jarrujärjestelmien, ajonvakauden, jousituksen, voimansiirron automatisoinnin ja aerodynamiikan edelläkävijänä. Tällä hetkellä kaikilla maailman johtavilla kuorma-auto-, linja-auto- sekä perävaunuvalmistajilla on WABCO-tekniologia käytössään. Lisäksi WABCO toimittaa ratkaisuja kehittyneeseen kalustonhallintaan ja jälkimarkkinapalveluihin. WABCON myynti oli vuonna 2014 2,9 miljardia dollaria. Yrityksen pääkonttori on Brysselissä, Belgiassa ja sillä on maailmanlaajuisesti 11000 työntekijää. Lisätietoja osoitteesta

www.wabco-auto.com