

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (IVTM)

Τοποθετήστε εκ των υστέρων το σύστημα IVTM™ της WABCO στα φορτηγά, τα ρυμουλκούμενα και τα λεωφορεία σας εξοικονομώντας χρήματα και διασφαλίζοντας ασφαλέστερη λειτουργία του στόλου σας



ΑΝΑΠΤΥΧΘΗΚΕ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΜΕ ΤΗ MICHELIN

WABCO

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (IVTM)

WABCO IVTM

Το **Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών της WABCO (IVTM™)** είναι ένας απλός, οικονομικός εξοπλισμός μεταγενέστερης τοποθέτησης που **μειώνει τα κόστη λειτουργίας του στόλου** σας, αυξάνοντας παράλληλα τα επίπεδα ασφάλειας των οχημάτων. Το **σύστημα ενημερώνει συνεχώς τον οδηγό σχετικά με τις πιέσεις αέρα των ελαστικών, παρακολουθώντας απευθείας κάθε τροχό ξεχωριστά.**

Η οδήγηση με σωστή πίεση αέρα στα ελαστικά μοιάζει να είναι μια απλή διαδικασία, η πραγματικότητα όμως είναι συχνά πολύ διαφορετική – ιδίως για μεγάλους στόλους αποτελούμενους από πολλά πολυαξονικά οχήματα.

Δεν είναι πάντοτε εύκολος ο εντοπισμός της εσφαλμένης πίεσης, ωστόσο οι συνέπειες από ελαστικά που δεν είναι φουσκωμένα σωστά είναι πέρα για πέρα προφανείς. Η έρευνα της Michelin δείχνει ότι ένα ποσοστό **15 τοις εκατό φουσκώματος ενός ελαστικού πάνω ή κάτω από την κανονική πίεση μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του κατά 10 τοις εκατό.** Επιπλέον, σε ένα ελαστικό που είναι φουσκωμένο με πίεση μικρότερη από την κανονική είναι πιθανό να συσσωρεύεται συνεχώς θερμότητα και να δημιουργείται

πολύ μεγαλύτερος κίνδυνος πρόκλησης σημαντικής ζημίας στο σκελετό του. Και φυσικά, όταν πρόκειται να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, το κόστος είναι υψηλό.

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΩΝ

Η χρήση του συστήματος IVTM μειώνει τον κίνδυνο πρόκλησης ζημίας στα ελαστικά λόγω εσφαλμένης πίεσης, και επομένως μειώνεται ο αριθμός των ελαστικών αντικατάστασης που θα χρειαστεί να αγοράσουν και να αποθηκεύσουν οι διαχειριστές στόλων οχημάτων. Επίσης, το σύστημα IVTM **εντοπίζει έγκαιρα την αργή απώλεια πίεσης αέρα**, παρέχοντας στο διαχειριστή του στόλου οχημάτων τη δυνατότητα να επισκευάσει, παρά να αντικαταστήσει, ένα ελαστικό που έχει υποστεί ζημία.

Όμως, η διάρκεια ζωής των ελαστικών δεν αποτελεί το μόνο λόγο εξοικονόμησης χρημάτων που συνδέεται με τον έλεγχο της πίεσης των ελαστικών. Τα **έξοδα καυσίμου** συστοιχούν την κυριότερη παράμετρο κόστους για τους διαχειριστές στόλων οχημάτων, και με τις τιμές του πετρελαίου να αυξάνουν, η αποτελεσματική οικονομία καυσίμου είναι πλέον πιο σημαντική από ποτέ. Η βιομηχανική έρευνα επιβεβαιώνει ότι η μεγαλύτερη αντίσταση κύλισης των «υπο-φουσκω-

μένων» ελαστικών προκαλεί σημαντική μείωση στην οικονομία καυσίμου, καθώς και αύξηση των εκπομπών CO₂. Αντίθετα, όταν τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση, η οικονομία καυσίμου μπορεί να ανέλθει στο 2 τοις εκατό.

ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η εσφαλμένη πίεση στα ελαστικά δεν είναι μόνο δαπανηρή αλλά και επικίνδυνη. Στις πλέον ακραίες περιπτώσεις, ο κίνδυνος από ένα ξαφνικό κλατάρισμα του ελαστικού είναι σημαντικά υψηλότερος σε ένα όχημα στο οποίο τα ελαστικά δεν είναι φουσκωμένα σωστά. Αυτό είναι επικίνδυνο όχι μόνο για το όχημα αλλά για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου που μπορεί να έρθουν αντιμέτωποι με θραύσματα ελαστικού. Το πλέον σύνηθες είναι η υποβάθμιση της οδικής συμπεριφοράς και οι **μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος** που οφείλονται στα «υπο-φουσκωμένα» ελαστικά.

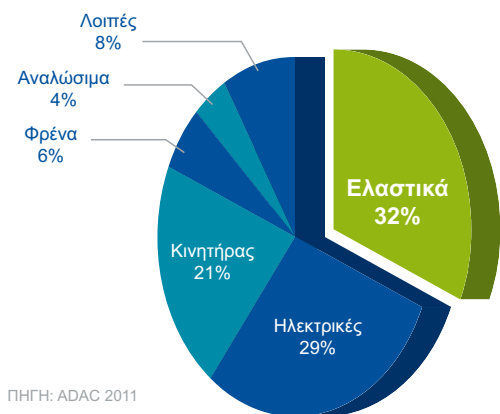
Άλλος ένας παράγοντας είναι ο κίνδυνος που συνδέεται με ένα όχημα το οποίο είναι εγκαταλειμμένο στην άκρη ενός πολυσύχναστου δρόμου. Το 2011, μια μελέτη της ADAC υπολόγισε ότι ένα ποσοστό άνω του **30 τοις εκατό των βλαβών σε φορτηγά οφειλόταν σε καταστροφή ελαστικού.**

«Όταν ένα ελαστικό είναι συνεχώς φουσκωμένο με πίεση μικρότερη κατά 17% από την κανονική, η αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου μπορεί να αγγίξει το 2%»

Πηγή: Michelin

ΧΡΟΝΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι βλάβες ελαστικών είναι οι συνηθέστερες αιτίες ακινητοποίησης των επαγγελματικών οχημάτων



ΠΗΓΗ: ADAC 2011

Το 85% των απωλειών πίεσης αέρα στα ελαστικά ξεκινούν με μια μικρή διαρροή που μπορεί να ανιχνευτεί με ένα σύστημα IVTM

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Μείωση της πίεσης αέρα στα ελαστικά κατά 17% προκαλεί αυξημένη κατανάλωση καυσίμου κατά 2% περίπου



ΠΗΓΗ: MICHELIN

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Μια απόκλιση της τάξης του 15% από τη συνιστώμενη πίεση αέρα ελαστικών προκαλεί μείωση της διάρκειας ζωής των ελαστικών σε ποσοστό άνω του 10%

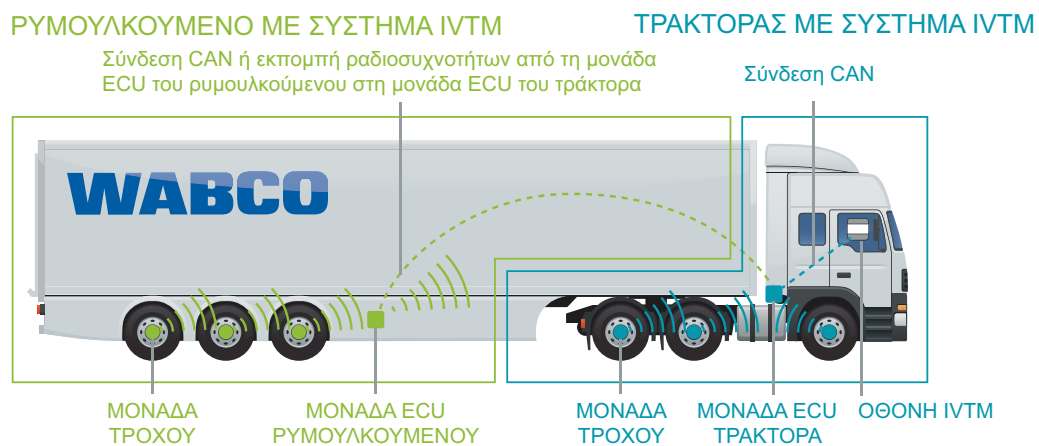


ΠΗΓΗ: MICHELIN

ΓΡΗΓΟΡΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Η μεταγενέστερη τοποθέτηση μπορεί να είναι συχνά μια πολύπλοκη διαδικασία, αυτό όμως δεν ισχύει καθόλου στην περίπτωση του συστήματος IVTM™ της WABCO. Η ασύρματη τεχνολογία καθώς και η εύκολη ενσωμάτωσή του στα ήδη υπάρχοντα συστήματα εξασφαλίζει ότι η εγκατάσταση του IVTM μπορεί να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο του κανονικού κύκλου συντήρησης. Δεν χρειάζεται να αφαιρεθούν τα ελαστικά από τη ζάντα κατά την εγκατάσταση, και η ακεραιότητα των ελαστικών δεν κινδυνεύει από τους εξωτερικούς αισθητήρες. Πράγματι, ο χρόνος ακινητοποίησης του στόλου για την τοποθέτηση του συστήματος είναι αμελητέος.

Το σύστημα IVTM της WABCO χρησιμοποιεί αισθητήρες που τοποθετούνται στους τροχούς με σκοπό τον έλεγχο της πίεσης αέρα των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο. Οι πληροφορίες μεταδίδονται ασύρματα στην Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ECU), ενώ ο οδηγός ενημερώνεται για τυχόν εσφαλμένη πίεση στα ελαστικά από το ταμπλό ή από την ειδική οθόνη εύκολης τοποθέτησης της WABCO. Στην περίπτωση των στόλων ρυμουλκούμενων, το IVTM είναι συμβατό με το Smartboard της WABCO, εξαλείφοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την ανάγκη τοποθέτησης οθόνης στην καμπίνα. Ωστόσο, για πρόσθετη άνεση, αν η καμπίνα διαθέτει σύστημα IVTM, θα μπορεί να ενσωματωθεί απόλυτα σε ρυμουλκούμενο που είναι εφοδιασμένο με σύστημα IVTM της WABCO.



ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΓΚΑΜΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το σύστημα IVTM της WABCO έχει σχεδιαστεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να λειτουργεί σε διάφορα επαγγελματικά οχήματα, από ελαφρά φορτηγά μέχρι βαρέα φορτηγά οχήματα 92 τροχών. Ανεξάρτητα από το μέγεθος, το ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών μπορεί να προσφέρει ασφαλέστερο περιβάλλον οδήγησης, μειώνοντας ταυτόχρονα το κόστος λειτουργίας και το χρόνο ακινητοποίησης του στόλου οχημάτων. Αν χρησιμοποιηθεί μαζί με το σύστημα τηλεματικής TrailerGUARD™ της WABCO, το σύστημα IVTM λειτουργεί σε στόλους ρυμουλκούμενων, μπορεί δε να στέλνει πληροφορίες απευθείας στα αμαξοστάσια.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (OEM)

Οι διαχειριστές στόλων οχημάτων που επιλέγουν να τοποθετήσουν το σύστημα IVTM της WABCO μπορούν να αισθάνονται σίγουροι ότι αγοράζουν εξοπλισμό εγκεκριμένο από κατασκευαστές πρωτότυπου εξοπλισμού (OEM). Πράγματι, επειδή η WABCO είναι ο προτιμώμενος προμηθευτής της αγοράς πρωτότυπου εξοπλισμού, πολλά συμβατά συστήματα

WABCO εγκαθίστανται επίσης από τους κατασκευαστές πρωτότυπου εξοπλισμού (OEM) ως εργοστασιακός εξοπλισμός.

ΕΞΥΠΝΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ

Το IVTM είναι πλήρως συμβατό και συμπληρωματικό προς άλλα συστήματα WABCO. Για παράδειγμα, σε συνδυασμό με το σύστημα τηλεματικής TrailerGUARD™ της WABCO, μια λειτουργία του Intelligent Trailer Program της WABCO επιτρέπει στο διαχειριστή του στόλου να παρακολουθεί τα δεδομένα πίεσης ελαστικών εξ αποστάσεως μέσω μιας διαδικτυακής πύλης, παρέχοντας τη δυνατότητα στα αμαξοστάσια να προγραμματίζουν τη συντήρηση και να υποστηρίζουν τους οδηγούς καθ' οδόν.

ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Χάρη στις μπαταρίες μακράς διάρκειας, το σύστημα IVTM διαθέτει την κορυφαία στο συγκεκριμένο τομέα διάρκεια λειτουργίας για τις μπαταρίες, που ανέρχεται έως και τα εννέα έτη. Σε πολλούς στόλους οχημάτων, το μόνο σημείο που απαιτεί προσοχή είναι η περίπτωση όπου το σύστημα IVTM της WABCO πρόκειται να τοποθετηθεί σε καινούργιο τροχό ή καινούργιο όχημα, και στις δύο περιπτώσεις όμως η διαδικασία είναι απλή.



ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ IVTM™ ΤΗΣ WABCO:

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

- Παράταση της διάρκειας ζωής των ελαστικών έως και 20 τοις εκατό
- Μειωμένη κατανάλωση καυσίμου έως και 2 τοις εκατό
- Μειωμένες εκπομπές CO2
- Εύκολος εντοπισμός των αργών διαρροών, με αποτέλεσμα να παρέχεται η δυνατότητα επισκευής παρά αντικατάστασης των ελαστικών

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Βελτιωμένη οδική συμπεριφορά
- Μικρότερες αποστάσεις φρεναρίσματος
- Μειωμένος κίνδυνος από ξαφνικό κλατάρισμα των ελαστικών
- Μειωμένος κίνδυνος εγκατάλειψης των οχημάτων στην άκρη του δρόμου

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Απλό στην τοποθέτηση
- Ασύρματη λειτουργία
- Μπαταρίες μακράς διάρκειας – έως και εννέα έτη πριν αντικατασταθούν
- Εύκολη μεταφορά σε άλλους τροχούς ή άλλα οχήματα
- Εμπιστευμένο και εγκεκριμένο από κορυφαίους κατασκευαστές OEM

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ

- Συμβατότητα με πολλά ταμπλό πρωτότυπου εξοπλισμού
- Ή δυνατότητα λειτουργίας με ειδική οθόνη
- Συνδυασμός με το Smartboard της WABCO για τους στόλους ρυμουλκούμενων
- Αξιόπιστη σύνδεση των ρυμουλκούμενων με καμπίνα εξοπλισμένη με IVTM
- Συνδυασμός με το σύστημα τηλεματικής TrailerGUARD™ της WABCO για την άμεση αναφορά περιστατικών στα αμαξοστάσια
- Συμβατότητα με πολλά άλλα συστήματα WABCO



ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΑΣ

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υπολογισμού μας ROI για μια προσαρμοσμένη στα μέτρα σας απεικόνιση σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο το σύστημα IVTM της WABCO μπορεί να σας εξοικονομήσει χρήματα και να διατηρεί το στόλο οχημάτων σας ασφαλή στο δρόμο, επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.wabco-auto.com/ivtm



Η WABCO (NESE:WBC) είναι ένας κορυφαίος παγκόσμιος προμηθευτής τεχνολογιών και συστημάτων ελέγχου για την ασφάλεια και την αποδοτικότητα των επαγγελματικών οχημάτων. Η WABCO ιδρύθηκε πριν από 140 χρόνια και συνεχίζει να πρωτοπορεί στην ανάπτυξη καινοτόμων ηλεκτρονικών, μηχανικών και μηχανικών τεχνολογιών για αυτόματα συστήματα πέδησης, ευστάθειας και μετάδοσης κίνησης τα οποία προμηθεύονται οι κορυφαίοι στον κόσμο κατασκευαστές επαγγελματικών φορητών, λεωφορείων και ρυμουλκούμενων. Με πωλήσεις της τάξης τα 2,5 δισεκ. δολαρίων το 2012, η WABCO έχει την κεντρική έδρα της στις Βρυξέλλες του Βελγίου. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τον ιστότοπο:

www.wabco-auto.com

ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Η ονομασία IVTM είναι εμπορικό σήμα της Michelin

WABCO