

OptiTire™

AVANCERAD DÄCKTRYCKSÖVERVAKNING



WABCO

NÄSTA GENERATIONS DÄCKTRYCKSÖVERVAKNING

ÄNTLIGEN RO I SINNET

WABCO OptiTire™ är nästa generations lösning för däcktrycksövervakning på lastbilar, släp och bussar. Den har utvecklats i syfte att sänka de löpande kostnaderna och öka säkerheten i fordonsflottor.

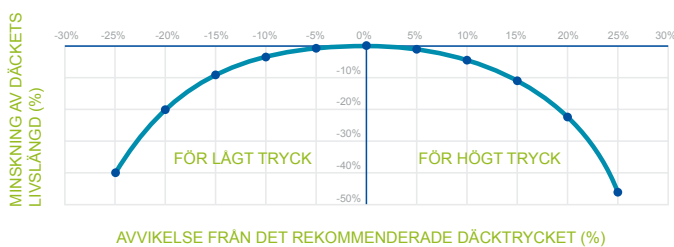
MINSKA DRIFTSTOPPEN, FÖRLÄNG DÄCKETS LIVSLÄNGD

Däcken är viktiga komponenter på fordonet, därför är rätt däcktryck inte en fråga om val. I en officiell undersökning* uppskattade man att mer än 30 % av alla lastbilshaverier orsakades av fel på däcken. Fler undersökningar** visade att om däcktrycket är så lite som 15 % för högt eller för lågt, kan det minska däckets livslängd med mer än 10 %.

På däck med för lågt däcktryck ökar risken för värmeackumulering som kan orsaka allvarliga skador på karossen, därför ser WABCO OptiTire till att trycket hålls på rekommenderad nivå och upptäcker smygande luftförluster i god tid. Detta maximerar däckens livslängd, och däcken kan repareras istället för att bytas ut.

DÄCKENS LIVSLÄNGD

En avvikelse på 15 % från det rekommenderade däcktrycket leder till att däckets livslängd minskar med mer än 10 %**



Omkring 85 % av däcktrycksförlusterna börjar med en liten läcka som skulle kunna upptäckas med OptiTire

SÄNK BRÄNSLEKOSTNADERNA, MINSKA CO₂-UTSLÄPPEN

Det är allmänt känt att bränsle utgör den största variabla kostnaden för flottoperatörer och med tanke på att priset på diesel oftare går upp än ned, är det av avgörande betydelse att kunna sänka fordonens bränsleförbrukning.

Faktum är att ju större rullmotståndet på däck med för lågt tryck är, desto mer ökar bränsleförbrukningen – för att inte tala om ökningen av CO₂-utsläppen. Genom att säkerställa rätt däcktryck sänker WABCO OptiTire bränsleförbrukningen med upp till 2 %, samtidigt som CO₂-utsläppen minskas avsevärt.

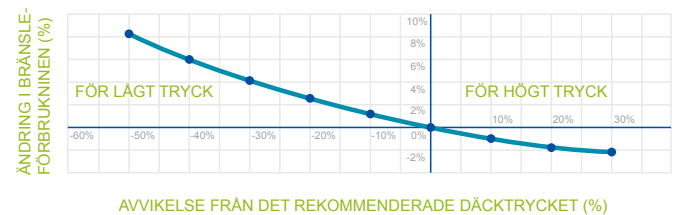
MINSKA RISKERNA, HÖJ FLOTTANS SÄKERHET

Ett felaktigt däcktryck innebär säkerhetsrisker. Det försämrar fordonets köregenskaper och leder till längre bromssträcka. Dessutom är risken för plötslig punktering mycket större på däck med ett felaktigt däcktryck.

OptiTire från WABCO bidrar till att däcktrycket hålls på rekommenderad nivå och ökar flottans säkerhet avsevärt.

BRÄNSLEEFFEKTIVITET

Ett däck som konstant har 17 % för lågt däcktryck leder till att bränsleförbrukningen ökar med 1 400 liter vid körning av långa sträckor (200 000 km per år)



UPP TILL 2 % LÄGRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING**

*Källa: Allgemeiner Deutscher Automobil Club, 2011 **Källa: Michelin

EN SMART LÖSNING FÖR EFTERMONTERING

DÄCKTRYCKSLÖSNINGAR FÖR OLIKA TYPER AV FORDON

WABCO OptiTire kan användas på flera olika typer av nyttofordon.

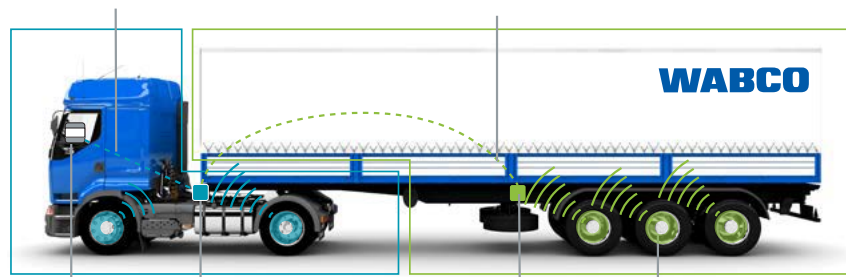
De ventilmonterade interna sensorerna i WABCO OptiTire registrerar kontinuerligt förhållandet mellan däckets temperatur och tryck för att öka tillförlitligheten. De externa sensorerna levererar precis information om däcktrycket och är särskilt lätta att eftermontera eftersom däcket inte behöver tas bort från fälgen under installation.

WABCO OptiTire erbjuder föraren aktuell information om tryck och temperatur (interna sensorer) från varje övervakat hjul. Uppgifterna visas på instrumentpanelen eller en särskild WABCO-display, så att föraren hela tiden kan kontrollera att däcken befinner sig i gott skick.

Med Transics TX-TRAILERGUARD telematics kan WABCO OptiTire även leverera information om däckens prestanda direkt till fordonsparken så att de kan planera in underhållsarbeten när detta behövs. Dessutom får förare support när de är ute på vägarna.

OPTITIRE SYSTEM TRUCK

CAN-anslutning



DISPLAY

ECU LASTBIL

ECU
SLÄPVAGN

EN SENSOR
PER HJUL

OPTITIRE SYSTEM TRAILER

CAN-anslutning eller radiofrekvens
Överföring från ECU i släpvagn till lastbil



OptiTire extern
hjulmodul



OptiTire intern
sensor



OptiTire ECU

FLEXIBLA ALTERNATIV, SNABB OCH ENKEL EFTERMONTERING

WABCO OptiTire kan användas både med interna och externa sensorer och är tillräckligt smart och flexibel för att övervaka ett dragfordon utrustat med interna sensorer och ett släpfordon med externa sensorer (och vice versa).

Den trådlösa tekniken i WABCO OptiTire – i kombination med enkel integration i befintliga system – innebär att eftermontering kan ske som del av fordonets regelbundna underhåll.

FÖRDELAR MED OPTITIRE

- Sänker de löpande kostnaderna för flottan
- Maximerar däckens livslängd
- Förebygger däckfel och driftstopp
- Minskar bränsleförbrukningen med upp till 2 %
- Minskar CO₂-utsläppen
- Ökar flottans säkerhet
- Minskar risken för punktering
- Eftermonteras snabbt och enkelt
- Gör det lättare att planera underhåll
- Har godkänts och används av ledande leverantörer av originalutrustning



FUNKTIONER I OPTITIRE

- Komplet lösning för lastbilar och släpvagnar
- Tidig varning om däckens tryck eller temperatur är fel
- Drift med trådlös hjulmodul
- Batterier med lång livslängd (upp till 9 år)
- Enkel överföring till andra hjul eller fordon
- Bakåtkompatibilitet med IVTM™
- Kompatibilitet med WABCO SmartBoard och det elektroniska bromssystemet för släpvagnar från WABCO
- Kompatibilitet med instrumentpaneler från ledande tillverkare av originalutrustning för lastbilar
- Integration med TX-TRAILERGUARD telematics



HJÄLPER FLOTTOR ATT ARBETA SÄKERT OCH EFFEKTIVT



a **WORLD** of
DIFFERENCE

WABCO (NYSE: WBC) är en ledande innovatör och global leverantör av teknik som förbättrar säkerheten och effektiviteten av kommersiella fordon. Grundat för nästan 150 år sedan, fortsätter WABCO att bana väg för banbrytande produkter och system för bromsar, stabilitet, fjädring, växellådsstyrning och aerodynamik. Idag utrustar alla världsledande lastbils-, buss- och trailertillverkare sina fordon med teknik från WABCO. Dessutom förser WABCO branschen med avancerade fleet management-lösningar och eftermarknadstjänster. WABCO redovisade en försäljning på 2,9 miljarder US-dollar 2014. Företagets huvudkontor ligger i Bryssel, Belgien, och har 11 000 anställda över hela världen. För mer information, besök

www.wabco-auto.com