

# エア・ディスク・ブレーキ

MAXX™



**WABCO**

## 性能と軽量化に飛躍的な進歩をもたらした MAXX

MAXX™は最新、最軽量、最高性能のシングル・ピストン・エア・ディスク・ブレーキです。MAXX ラインナップは小型トラックから大型車両まで、あらゆるサイズの商用車に適合します。

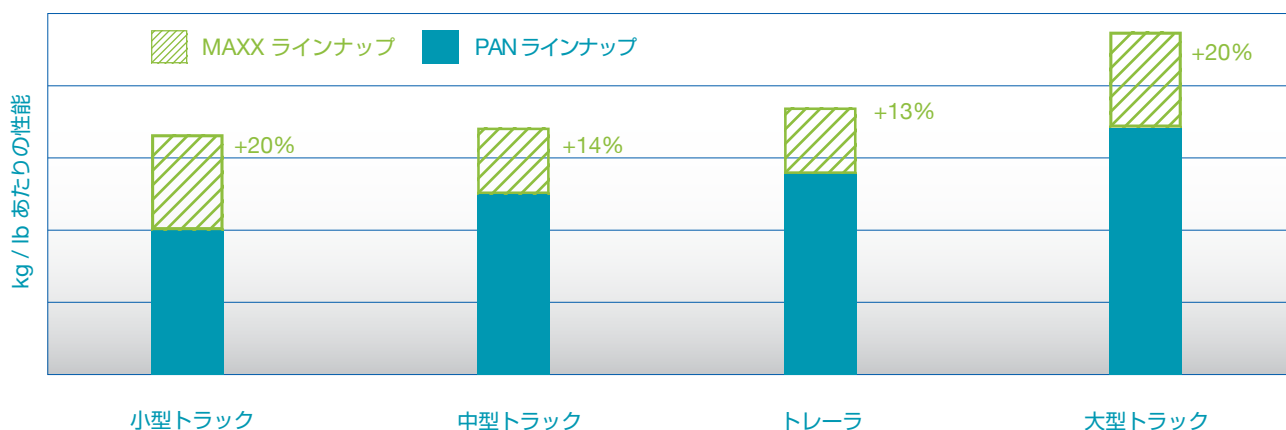
WABCOのエア・ディスク・ブレーキは、長年にわたり高い顧客満足を実現してきました。大きな成功を収めた PAN™ラインナップは、産業界の幅広いアプリケーションにおいて、従来型のドラム・ブレーキを超える軽量設計と定評ある信頼性の代名詞となりました。WABCOのブレーキ技術の進化にとって次のステップとなる MAXX は、きわめて過酷なアプリケーションにおいてもさらに優れた安全性を発揮する、いっそう軽量のエア・ディスク・ブレーキです。

PANは産業界のベンチマークとなってきましたが、MAXXの性能はそれをさらに最大20% 上回ります。

コンパクトな MAXX の設計の基礎にあるのは、WABCOの特許取得済みのシングル・ピストン技術です。最新の有限要素解析を駆使して開発された新しい軽量設計は、パネ下重量を低減することで、積載量と燃費に利益をもたらします。

これにより、効率的な整備コンセプトと相まって、トラックとトレーラの総所有コスト (TCO) が大幅に改善されます。

## 同等の重量で最大限の性能を実現する MAXX



## MAXX の特徴

### デザインによる優位性

MAXX ブレーキは、WABCOの商用車向けエア・ディスク・ブレーキの高性能ラインナップで最新の開発です。

WABCOのシングル・ピストン技術の定評ある信頼性と、コンパクトで革新的な設計が組み合わせることで、旧世代よりも大幅に軽量でありながら、類を見ない制動性能を発揮します。

技術仕様	MAXX™17	MAXX™19	MAXX™22	MAXX™22T	MAXXUS™
ブレーキ・トルク / 性能	12,000Nm / 8,800ft. lb	20,000Nm / 14,700ft. lb	30,000Nm / 22,100ft. lb	21,000Nm / 15,500ft. lb.	23,000Nm / 17,000ft. lb
ディスク寸法	330×34mm / 12.99×1.34in	375×45mm / 14.76×1.77in	432×45mm / 17×1.8in	430×45mm / 16.93×1.77in	430×45mm / 16.93×1.77in
パッド表面積	245cm² / 38in²	291cm² / 45in²	355cm² / 53in²	340cm² / 52.7in²	340cm² / 52.7in²
パッド厚	17mm / 0.67in	21mm / 0.83in	22mm / 0.87in	23mm / 0.91in	21mm / 0.83in
重量 (パッドを含む)	23kg / 51lb	33kg / 73lb	39kg / 86lb	32kg / 71lb	37kg / 82lb
リム・サイズ	17.5" / 17.5in	19.5" / 19.5in	22.5" / 22.5in	22.5" / 22.5in	22.5" / 22.5in
最大アクチュエータ・サイズ	タイプ20 / タイプ20	タイプ24 / タイプ24	タイプ30 / タイプ30	タイプ22 / タイプ22	タイプ24 / タイプ24

## MAXXが実現する最高の価値

MAXX ラインナップは、運送業全体からの要望に応えることができます。2010年のMAXX 22のデビューとMAXXUS（北米におけるクラス7および8トラックのホイールと車軸の配置を踏まえて設計された派生モデル）の導入以来、MAXXブレーキには幅広いラインナップが追加されてきました。MAXX 17、MAXX 19、MAXX 22T（小型および中型トラックとトレーラ向けに専用設計）の市場導入によって、MAXXはあらゆるケースに適合したラインナップとなっています。



### MAXX 22

#### 大型トラック用エア・ディスク・ブレーキ

- ・ 最も要求の厳しい大型トラックおよびバス・アプリケーション用の高性能ブレーキ
- ・ 現在の大型車両用のブレーキと比較して最大17%の重量削減と、それによる燃費の向上
- ・ パッドの磨耗量を継続的に監視するセンサまたはパッドの交換を知らせる磨耗警報センサは簡単に交換できるため、メンテナンス・コストの削減が可能



### MAXXUS

#### 大型トラック用エア・ディスク・ブレーキ（アメリカ仕様）

- ・ アメリカのFMVSS 121規格の制動距離に関する規則を上回る制動力
- ・ フェーディングがほとんどない、優れたダウンヒル性能を備えた安定したブレーキ
- ・ ドラム・ブレーキよりも低いメンテナンス・コスト



### MAXX 22T

#### トレーラ用エア・ディスク・ブレーキ

- ・ トレーラのニーズに完全に適合する革新的な軽量化設計
- ・ 旧世代のトレーラ・ブレーキより4kgも軽量
- ・ 典型的なトレーラ・アプリケーションで最大24kgの軽量化により、積載量の増加を実現



### MAXX 19

#### 中型トラック用エア・ディスク・ブレーキ

- ・ 成功を収めたPAN™ 19と比較して、同じ重量でありながら、ブレーキ性能が14%向上
- ・ 重複してシーリングされたクランピング・ユニットにより、信頼性の高いブレーキ性能を確保
- ・ パッドの磨耗量を継続的に監視するセンサまたはパッドの交換を知らせる磨耗警報センサは簡単に交換できるため、メンテナンス・コストの削減が可能



### MAXX 17

#### 小型トラック用エア・ディスク・ブレーキ

- ・ 成功を収めたPAN™ 17と比較して、同じ重量でありながら、ブレーキ性能が20%向上
- ・ 優れたEBS / ABSコントロールと運転快適性、95%を超える機械効率
- ・ パッドの磨耗量を継続的に監視するセンサまたはパッドの交換を知らせる磨耗警報センサは簡単に交換できるため、メンテナンス・コストの削減が可能

MAXXブレーキは独特な両方向のアジャスタ機構を備えており、極端な条件下でも最適な作動クリアランスを確保します。



## WABCO 整備キット MAXXソリューション

- WABCO 純正パッドとリーフ・スプリングの組み合わせにより、十分な安全性と長寿命を約束
- パッド・バックプレートの圧着スプリングを用いた簡単なブレーキ・パッド交換により、整備時間が短縮
- ガイディング・システムはアクセスと交換が容易
- WABCO が提供する交換用ブレーキは最高水準の品質および性能基準に適合
- 交換可能な摩耗センサ技術：パッドの摩耗量を継続的に監視するセンサまたはパッドの交換を知らせる摩耗警報センサにより、整備間隔の調整が改善
- パッド・ダスト・シールド、ロータ・ダスト・シールド、ブーツ、スプレッダー・プレート、リターン・ユニット向けに個別のキットを用意

## WABCO オリジナル製品

WABCOの各部品はハイグレードな材料でできており、出荷前にWABCOによる厳格な試験が行われています。一つ一つの部品がWABCOの150年にわたる革新の歴史と卓越した設計の賜物です。WABCOの各部品の品質は、世界を結ぶ強力な顧客サービス・ネットワークによって、より強固なものとなっています。

## WABCO について

**WABCO** (NYSE:WBC)は、商用車向けに、安全および制御システムを提供するリーディングサプライヤーです。創業以来150年以上にわたり、ブレーキや車両制御、自動トランスミッションシステムの分野において、革新的な機械・メカトロニクス・電子技術を開発し、世界中の主要な商用トラック、バス、トレーラ・メーカーへ製品を供給して参りました。本社をベルギーのブリュッセルに置き、2012年の売上高は25億ドルに上ります。詳細は、WABCOのホームページをご覧ください。

[www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com)

**WABCO**