

WUSSTEN SIE, DASS WABCO

- ... bereits über sechs Millionen **ABS- und zwei Millionen EBS**-Systeme verkauft hat?
 - ... **EBS** für Busse auf über **90 Milliarden Kilometern** erprobt hat?
- ... auf über **30 Jahre** Erfahrung im Bereich der **Klimakontrollsysteme** zurückblicken kann?
 - ... über **300.000 Türsteuerungssysteme** für Busse produziert hat?
 - ... mehr als **drei Millionen ECAS-Systeme** verkauft hat?
- ... mit seinen **Getriebeautomatisierungssystemen** für eine jährliche Einsparung von einer Milliarde Litern Kraftstoff sorgt?
 - ... bereits **2004** als einer der ersten Anbieter der Branche das Fahrerassistenzsystem **ACC** in Serie produzierte?
- ... auf über **40 Jahre** Erfahrung im Bereich der Kupplungsregelung zurückblicken kann?
 - ... das elektronische Stabilitätskontrollsystem **ESC** auf über **190 Milliarden Kilometern** erprobt hat?
- ... die **Fahrzeugelektronikarchitektur (VEA)** auf über 550 Milliarden Kilometern getestet hat?
 - ... mit **IVTM** eines der führenden **Systeme im Bereich der Reifendrucküberwachung** entwickelt hat?



WABCO (NYSE: WBC) ist einer der weltweit führenden Anbieter für Sicherheits- und Regelsysteme für Nutzfahrzeuge. Seit mehr als 140 Jahren ist WABCO federführend in der Entwicklung von elektronischen, mechanischen und mechatronischen Technologien für Brems-, Stabilitäts-, Federungs- und automatische Antriebssysteme für schwere Nutzfahrzeuge. Zu unseren Kunden gehören die führenden Lkw-, Anhänger- und Busersteller der Welt. Mit einem Umsatz von \$ 2,8 Milliarden im Jahr 2011, hat WABCO seinen Hauptsitz in Brüssel, Belgien.

WABCO

UNSER VOLLER EINSATZ GILT DER UNTERSTÜTZUNG VON BUSHERSTELLERN UND FLOTTENBETREIBERN



PASSION FOR
TECHNOLOGY

EXECUTION

THE WORLD

INNOVATION



Brems- und Stabilitätskontrolle

ABS oder EBS

- Modulare pneumatische und elektronische Bremsysteme
- ESC sowie weitere Funktionen wie Antriebsschlupfregelung, Anfahrhilfe am Berg, Haltestellenbremse usw.

EBS-Standardssystem

- Preiswerte Lösung mit verschiedenen Funktionen
- Einfache kundenspezifische Anpassung durch Programmierung
- Unterstützt Hybridsysteme

ESC und Lenkwinkelsensor

- Unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen
- Verbessert die Spurtreue vor allem bei dynamischen Fahrmanövern
- Verbesserter Schutz gegen Umkippen, Schleudern, Durchdrehen und Einknicken

Wichtige Daten

Europäische Richtlinie zu ESC in Reise- und Überlandbussen:
 - Typengenehmigung 2011
 - Neue Registrierung 2013

Antriebssteuerung

Getriebeautomatisierung

- Automatische Gangwechsel nach Maßgabe der Fahrsituation oder auf Anforderung des Fahrers
- Unterstützt wirtschaftliches und sicheres Fahren

Kupplungsregelung

- Kupplungsregelungssystem für manuelle und automatisierte Handschaltgetriebe
- Verbesserter Schaltvorgang für höhere Sicherheit
- Geringerer Pedaldruck für erhöhten Fahrkomfort

Türsteuerung

- Steuerung von pneumatisch und elektrisch betriebenen Türen
- On-Board-Diagnose
- Passend für die meisten Bustypen und Türen verschiedener Hersteller
- Einfache Kalibrierung ohne Werkzeug

Klimaregelung

- Automatische Temperaturregelung über ein Steuergerät mit bis zu acht Unterstationen
- Hohes Maß an Modularität und große Auswahl an Einstellungsmöglichkeiten
- WABCO-Standarddiagnose für alle Systeme

Fahrerassistenzsysteme

OnLane

- Spurhalteassistent (LDWS)
- Warnung bei unbeabsichtigtem Verlassen der Spur durch visuelles, akustisches oder haptisches Signal
- Zur Nutzung auf Autobahnen und Schnellstraßen

Adaptive Abstandsregelung (ACC)

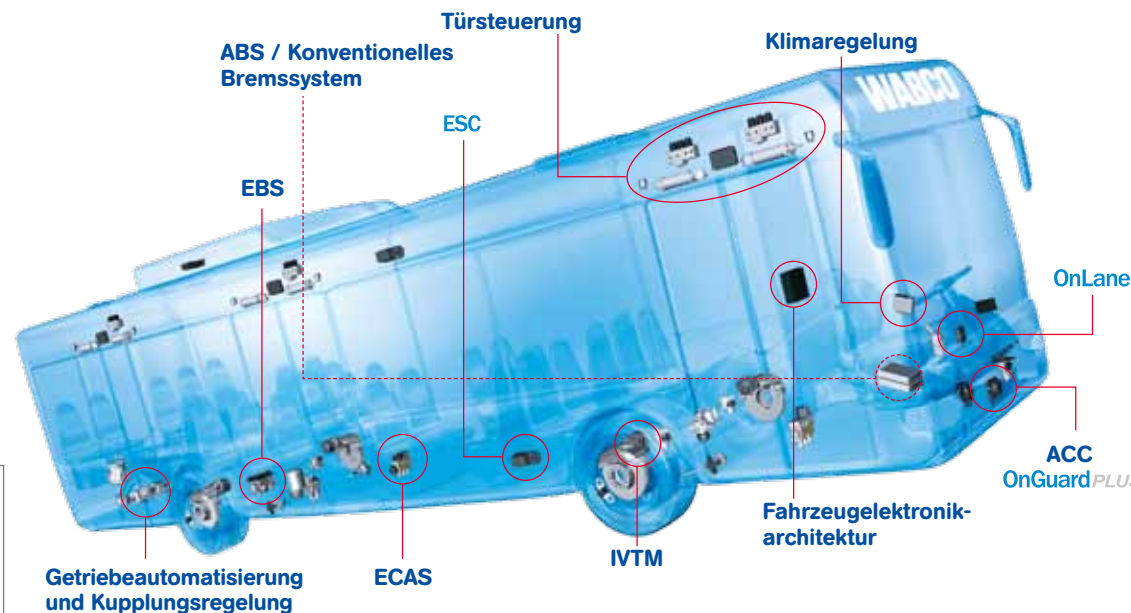
- Automatische Kontrolle des Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug
- Unterstützt die Verringerung des Kraftstoffverbrauchs

OnGuard PLUS™

- Notbremsassistentensystem (AEBS) zur Vermeidung von Auffahrunfällen bzw. zur Minderung von deren Folgen.
- Integrierte ACC-Funktion
- Entspricht der EU-Gesetzgebung für automatische Notbremsassistentensysteme
- Basiert auf einem Einzel-Radarsensor-Konzept
- Stop & Go Funktion ohne zusätzliche Sensoren möglich

Wichtige Daten

Europäische Richtlinie zu AEBS und LDWS:
 - Typengenehmigung ab November 2013
 - Neue Registrierung ab November 2015



Pneumatische Federungssteuerung

Electronically Controlled Air Suspension (ECAS)

- Einseitiges Absenken
- Automatische Regulierung des Fahrniveaus
- Anfahrhilfe und weitere Funktionen
- Electronic Shock Absorber Control (ESAC) optional verfügbar

Fahrwerk-Niveauregelventil

- Mechanisch kontrollierte Luftfeder-ventile für höheren Fahrkomfort

Reifendrucküberwachung

IVTM

- Messung des absoluten Reifendrucks über externe Radmodule
- Analyse des Reifendruckprofils
- Drahtlose Übertragung und Anzeige von Reifendruckdaten und Warnsignalen
- Kompatibel mit den meisten Felgentypen

Fahrzeugelektronik-architektur

Multiplex (MUX) und Central Vehicle Module (CVM)

- Zur Steuerung von Beleuchtung, Sensoren, externen Lasten,
- Fahrwerk (Bremsen, Federung) und
- Antriebsstrang (Retarder, Motor, Getriebe)

Standard-Bussystem

- Ein durch den Erstausrüster frei programmierbares System zur Kontrolle von elektrischen Lasten und Subsystemen über CAN
- Allgemeine Verarbeitung von Sensor- und Schaltsignalen