

Trailer EBS-E1

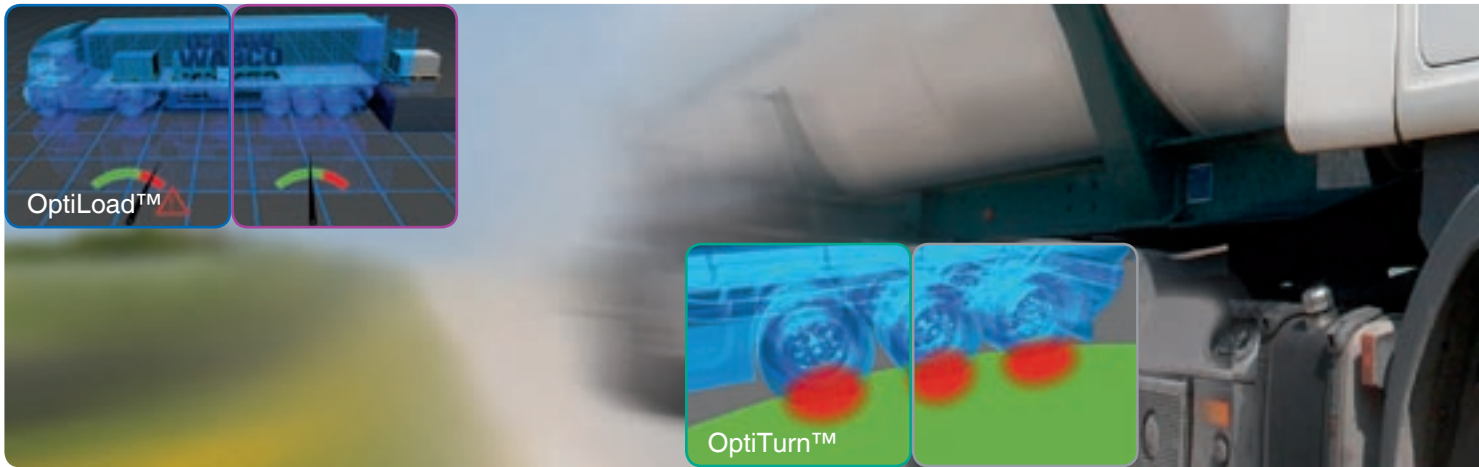
Intelligente neue Funktionen
und erhöhte Sicherheit



REDUZIERT Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch bei Sattelanhängern

- **REDUZIERT** das Risiko von Bußgeldern für überladene LKW-Antriebsachsen
- **BESSERE KURVENLAUFFÄHIGKEIT** in Kreisverkehren, beim Abbiegen und an Laderampen
- **MEHR EFFIZIENZ** bei der Herstellung, Betrieb und Wartung des Anhängers über die gesamte Nutzungsdauer
- **ERHÖHTE SICHERHEIT** während der Fahrt, beim Rangieren und beim Be- und Entladen

WABCO Trailer EBS-E1 – Intelligent Traile



Dank WABCO's enger Zusammenarbeit mit Anhängerherstellern, Flottenmanagern, LKW-Fahrern und Werkstattleitern weltweit, konnte die außergewöhnliche Leistung von WABCO's Trailer EBS-E durch zwei Programme für eine höhere Effizienz und Sicherheit, noch weiter verbessert werden.

INTELLIGENT TRAILER PROGRAM

Das „Intelligent Trailer Program“ von WABCO unterstützt unsere Kunden für eine höhere Effizienz in der Fahrzeugherstellung, während des Betriebs und auch Wartung von Anhängern über die gesamte Nutzungsdauer.



OptiLoad™ - Die intelligente Verteilung des Frachtgewichts zwischen Motorwagen- und Anhängerachsen.

Wird die Anhängerladung entlang der Lieferroute an mehrere Empfänger verteilt, kann durch die ungleichmäßig verteilte Restfracht auf dem Anhänger, die Hinterachse der Zugmaschine übermäßig belastet werden. Dabei kann die Achslast an der LKW-Hinterachse den gesetzlich zulässigen Grenzwert überschreiten. OptiLoad™ verteilt das Gewicht zwischen Motorwagen und Anhänger neu auf, ohne die Fracht physisch zu bewegen. Durch gezielte Druckänderung in den Luftfederbälgen wird die letzte Achse des Sattelanhängers entlastet oder bei vorhandener Liftachse gehoben, was zu einer Reduzierung der Last auf der Motorwagen-Hinterachse führt. Durch diese Funktion kann ein Anhänger mit einer Fracht von bis zu 24 Tonnen optimiert und die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften gewährleistet werden.

Ihr Nutzen:

- Reduzierung des Reifenverschleiß
- Vermeidung von Beschädigungen an den Hinterreifen des Motorwagens
- Vermeidung einer Überladung der Hinterachse des Motorwagens
- Vermindert des Risikos von Bußgeldern bei Achslastkontrollen



OptiTurn™ - Die intelligente Unterstützung beim Rangieren und beim Durchfahren von Kurven.

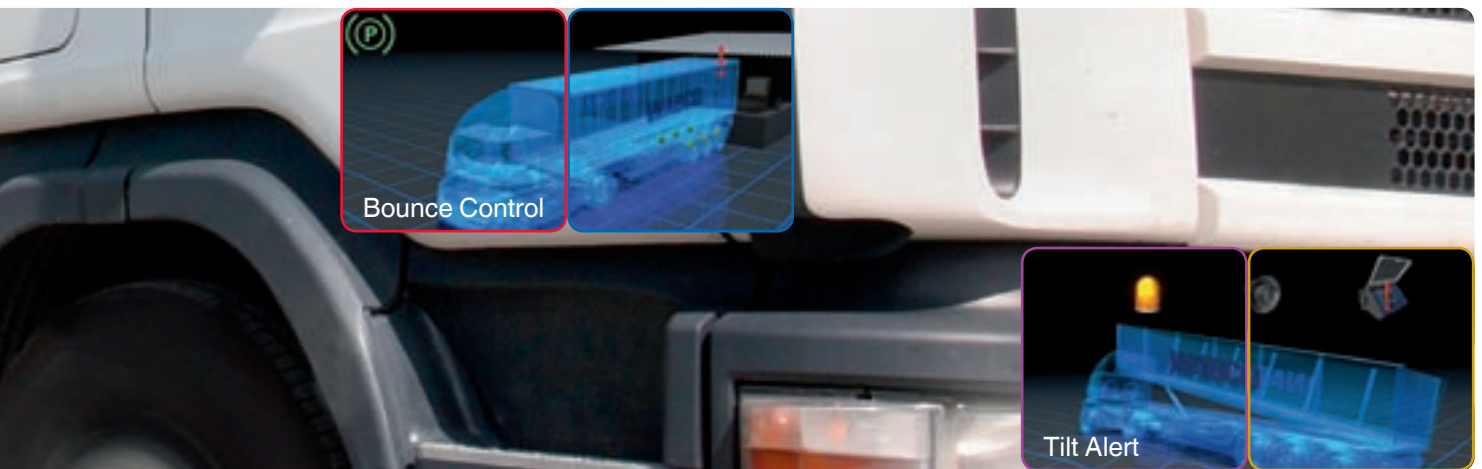
Enge Stadtstraßen und kleine Kreuzungen, knapp bemessene Kreisverkehre und eingeschränkter Rangierraum an Laderampen sind einige der Herausforderungen beim Fahren eines Sattelzugs. OptiTurn unterstützt den Fahrer, mit diesen komplexen Situationen fertig zu werden und senkt gleichzeitig die Betriebskosten durch Reduzierung des Reifenverschleiß- auch können die Kosten für eine Lenkachse eingespart werden. Bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h erkennt OptiTurn automatisch Kurvenfahrten und entlastet oder hebt die letzte Achse kontrolliert, um eine bessere Kurvenauffähigkeit zu ermöglichen. Nach Durchfahren der Kurve wird die Achse wieder in ihre Ausgangsposition gebracht.

Ihr Nutzen:

- Reduzierter Reifenverschleiß, weniger Radieren der Räder
- Weniger Schäden an Reifenflanken durch Bordsteine und Straßenecken
- Reduzierte Kosten, da eine Lenkachse eingespart werden kann
- Leichteres Abbiegen an Kreuzungen und Kreisverkehren
- Geringere Achsenverformung
- Bessere Routenplanung, da engere Abbiegungen durchfahren werden können

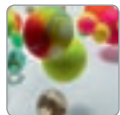


r and zero Accident Programs



ZERO ACCIDENT PROGRAM

Das „Zero accident program“ von WABCO soll Häufigkeit und Schwere von Unfällen mit Zugmaschinen und Anhängern beim Fahren, Rangieren sowie Be- und Entladen reduzieren.



„Bounce Control“

verhindert, dass Anhänger unkontrolliert aufspringen, wenn die Feststellbremse nach dem Entladen der Fracht gelöst wird.

Im Regelfall ziehen die Fahrer beim Be- und Entladen die Feststellbremse eines Anhängers an. Während des Be- oder Entladevorgangs bauen sich aufgrund der Veränderung des Frachtgewichts verwindende Kräfte zwischen Rahmen und eingebremster Achse auf. Über das SmartBoard kann Bounce Control aktiviert werden, um die Verspannung kontrolliert freizugeben. So werden Sach- oder Personenschäden durch das Nachfedern des Anhängers beim Lösen der Bremsen verhindert.

Ihr Nutzen:

- Schutz der Fracht
- Verhinderung von Schäden am Fahrzeug
- Schutz der Laderampe



„Tilt Alert“ unterstützt den Fahrer beim sicheren Entladen von Kippern auf abschüssigem Gelände.

Wenn Schüttgut auf einer abschüssigen Fläche abgeladen wird, kann das Fahrzeug wegen des hohen Schwerpunktes, verursacht durch die gehobene Kippmulde, zum Kippen neigen. Tilt Alert warnt den Fahrer durch einen Warnton und/oder eine Warnleuchte, wenn ein Kipper sich den physischen Stabilitätsgrenzen nähert, so dass die Kippmulde rechtzeitig abgesenkt und ein Umkippen verhindert werden kann. So können Sachschäden am Anhänger und Verletzungen von Personen im Umfeld des Anhängers vermieden werden. Das SmartBoard zeigt Ihnen den exakten Neigungswinkel an.

Ihr Nutzen:

- Geringeres Kipprisiko auf unebenem Gelände
- Intelligente Unterstützung erfahrener und weniger erfahrener Fahrer
- Verhindert Unfälle und Körperverletzungen
- Reduziert die Zahl der Arbeitsunfälle auf Baustellen
- Fahrzeugspezifische Warngrenzwerte einstellbar



	EBS Premium Modulator 480 102 06. 0	EBS Standard Modulator 480 102 03. 0
Zero Accident Program		
ABS System	4S/2M 4S/3M	2S/2M
Roll Stability Support	X	X
EBS-Funktionalität für Deichselanhänger	X	
Bounce Control	X	X
Tilt Alert	X	X
Kombination mit IVTM - Integrated Vehicle Tire Monitoring System (optional)	X	X
Anfahrhilfe	X	X
Intelligent Trailer Program		
OptiLoad™	X	
OptiTurn™	X	
Integrierte elektronische Luftfederung (ECAS)	X	
Kombination mit SmartBoard (optional)	X	X
Achslastanzeige über SmartBoard	X	X
Betriebsdatenspeicher (ODR)	X	X
Design für Schnellanschluss von Kabeln und Schläuchen	X	X
Anschluss von Telematik (optional)	X	X
Fertigerbremse	X	X

WABCO Vehicle Control Systems (NYSE: WBC) ist einer der weltweit führenden Anbieter für Sicherheits- und Regelsysteme für Nutzfahrzeuge. Seit mehr als 140 Jahren ist WABCO federführend in der Entwicklung von elektronischen, mechanischen und mechatronischen Technologien für Brems-, Stabilitäts-, Federungs- und automatische Antriebssysteme für schwere Nutzfahrzeuge. Zu unseren Kunden gehören die führenden Lkw-, Anhänger- und Bushersteller der Welt. Mit einem Umsatz von \$ 2,6 Milliarden im Jahr 2008, hat WABCO seinen Hauptsitz in Brüssel, Belgien.

Bitte prüfen Sie beim Kauf eines WABCO-Produkts, ob es die typischen WABCO-Produktkennzeichnungen (besonders auf Packung, Aufklebern und Typenschild) aufweist, die belegen, dass es sich um ein WABCO-Originalteil handelt. Bitte wenden Sie sich im Zweifelsfall an WABCO oder Ihren WABCO-Vertriebspartner.

WABCO