

# WABCO PremiumFlex

il modo sicuro per  
connettere i rimorchi



WABCO Wendelflex è e continuerà ad essere il riferimento per quanto concerne tubi spiralati per aria compressa per veicoli rimorchiati. Molti costruttori installano prodotti di poliammide come standard.

Ad ogni modo, noi offriamo una nuova generazione di tubi altamente flessibili in poliuretano. Un materiale che è molto più flessibile della poliammide. Questo permette all'autista di accoppiare e disaccoppiare i tubi più facilmente anche a basse temperature, risparmiando quindi le testine di accoppiamento.

Il nuovo tubo per aria compressa PremiumFlex WABCO, ha una vita di servizio più lunga riducendo i costi operativi per unità.

Le impugnature rendono più semplici le connessioni. Posizionate tra il tubo per l'aria compressa e la testa di accoppiamento, sono disponibili come coppia con il codice 893 900 033 2.

## VANTAGGI

- Altamente flessibile e resistente ai nodi, anche a temperature molto basse
- Alta resistenza contro le sollecitazioni esterne
- Elevata elasticità e recupero elastico
- Lunghezza operative sotto carico: 4 m, con un tubo lungo 12 x 2 (diametro nominale 8)
- Elevata resistenza all'abrasione
- Resistente ai raggi UV e ad agenti aggressivi come olio, combustibile, acido, alcali e ozono
- Connettori molto resistenti alla corrosione
- Fornito adattatore che permette l'uso con filetto interno M 18 x 1,5 e filetto esterno M 16 x 1,5 su entrambi i lati
- Soddisfa i requisiti delle norme DIN 74323 e 74324 per veicoli operanti con aria compressa

Codice n°	Tipo	Colore del tubo flessibile	Protezione anti piega
452 713 001 0	Tubo singolo	Rosso	Molla d'acciaio
452 713 002 0	Tubo singolo	Giallo	Molla d'acciaio
452 713 003 0	Tubo singolo	Nero	Materia sintetica rossa
452 713 004 0	Tubo singolo	Nero	Materia sintetica gialla
452 713 005 0	Tubo doppio	Rosso / giallo	Molla d'acciaio
452 713 006 0	Tubo doppio	Nero / nero	Materia sintetica rossa / gialla

**WABCO**

# Cavi spiralati WABCO

per il mercato  
ricambi

Importanti progressi sono stati compiuti in termini di controllo della frenata di veicoli rimorchiati, tramite la trasmissione del segnale elettrico di richiesta di frenata dall'autista. Dato che tale richiesta ha un effetto immediato nel sistema EBS Trailer, si registra un tempo di risposta più breve che consente, in condizioni di emergenza, di ridurre le distanze di frenata.

Quanto sopra implica che il vecchio cavo EBS non è soltanto un cavo di alimentazione ma anche il solo trasmettitore dell'importante messaggio di frenatura su rete CAN. Le funzioni aggiuntive correlate alla sicurezza, impongono una qualità del cavo superiore.

Tutti i cavi spiralati WABCO sono sottoposti a severi test di resistenza a lungo termine per soddisfare quanto prescritto nelle normative ISO 7638 e ISO 4141.

Con tali cavi WABCO offre prodotti su cui si può fare pieno affidamento!



Codice prodotto	446 008 243 0	446 008 244 0	446 008 700 0
Massima lunghezza di lavoro	3 m		
Sezione trasversale	2 x 4 mm <sup>2</sup> , 5 x 1,5 mm <sup>2</sup>		
Indice di protezione	IP54		
Campo di temperatura di lavoro	-40 °C ... +80 °C		
Tensione (codifica)	24 V		
Diametro cavo	Ø 13,3	Ø 13,3	Ø 12,2
Diametro spira	Ø 110 +/-5	Ø 55 +/-5	Ø 53 +/-5
Numero totale di spire	16 (+/-2)	35 (+/-2)	30 (+/- 2)
Contatti	Pezzo tornito	Pezzo tornito	Pezzo stampato
Estensione massima ammissibile	4,5 m	4,5 m	4,0 m
Resistenza all'usura	eccellente	eccellente	buona

Timbro del Distributore

**WABCO**