

Druckluftscheibenbremsen

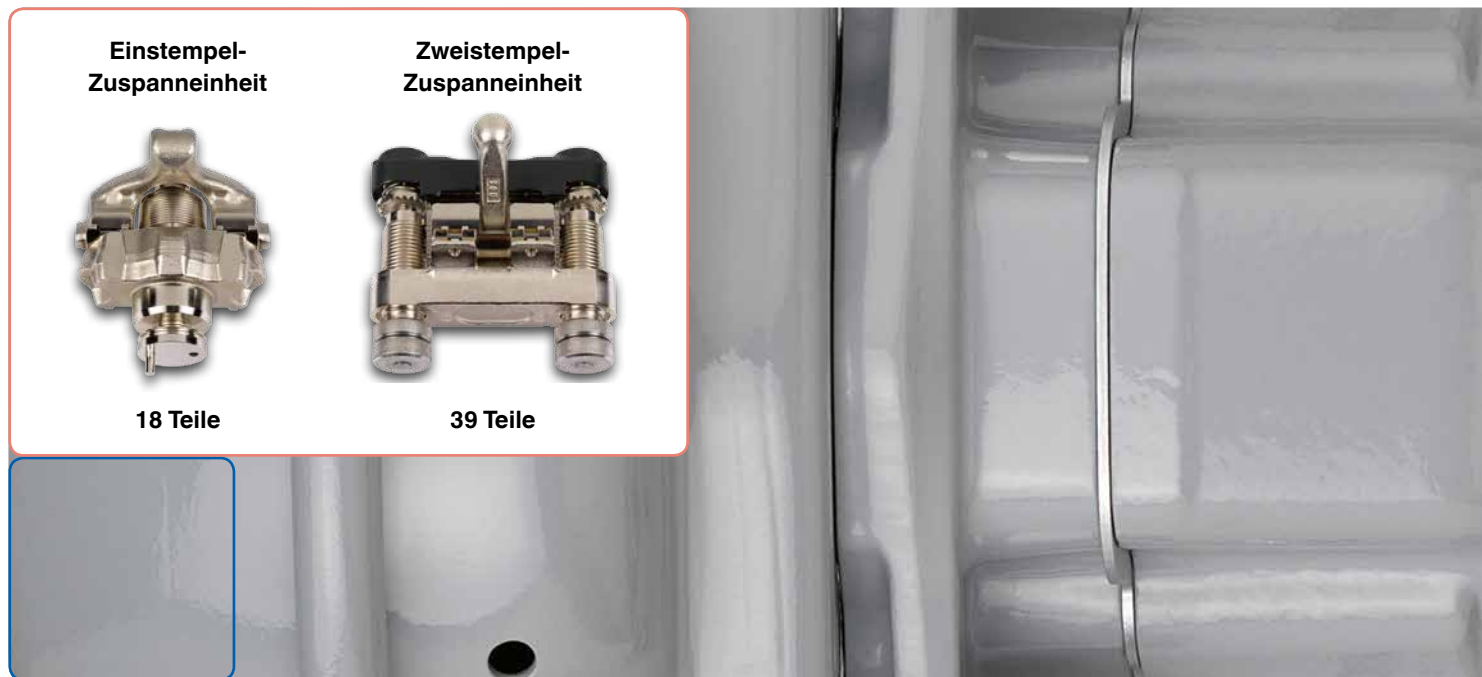
PAN™-Baureihe für
Nutzfahrzeuge



- Zuverlässige WABCO
EINSTEMPELTECHNOLOGIE
- Hervorragendes **FELDVERHALTEN**
- **GEWICHTSOPTIMIERTE
BAUWEISE** für alle Felgenreößen

WABCO

Druckluftscheibenbremsen mit Einstempeltechnologie



Die zuverlässige und bewährte Einstempeltechnologie hat die WABCO PAN-Baureihe zu einer der erfolgreichsten Produktprogramme von Druckluftscheibenbremsen für Nutzfahrzeuge gemacht. Die kompakte Bauweise basiert auf der sorgfältigen Kombination von FEM-Berechnungen (Finite Elemente Methode) und der patentierten Einstempeltechnologie. Das Ergebnis: ein deutlich verbessertes Fahrzeuggewicht in allen Klassen.

IHRE VORTEILE

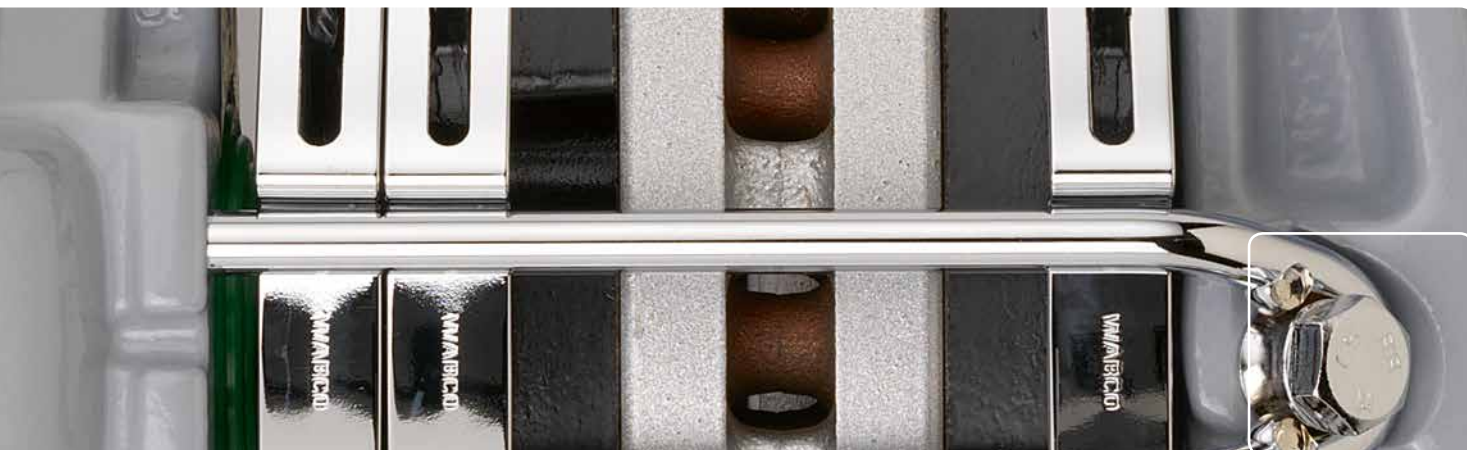
- **Maximierte Nutzlast durch gewichtssparende Konstruktion**
- **Kompakte Bauweise für eine einfache Achsanbindung**
- **Hervorragendes Schlechtwegverhalten**
- **Hitzegeschützte Stempelschutzkappen**
- **KTL*-Beschichtung als serienmäßiger Korrosionsschutz**
- **Verlängerte Wartungsintervalle durch erhöhte Belagdicke bei der PAN 22**

PAN 17

Mit der Einführung der PAN 17 Druckluftscheibenbremse ist es WABCO 1996 als erstem Hersteller gelungen, den tangentialen Schrägverschleiß zu beherrschen. Die von WABCO patentierte Schrägverschleißkompensation in Verbindung mit der innovativen WABCO Einstempeltechnologie hat sich seitdem in der Praxis immer wieder bewährt und garantiert Kundenzufriedenheit auf höchstem Niveau. Unser Erfolg im 17,5-Zoll-Segment beweist die Effektivität dieser Technologie.

* KTL: Kathodische Tauchlackierung

Zuverlässige, bewährte Technologie, wenig Einzelteile



Technische Daten	PAN 17	PAN 19	PAN 22	PAN 25
Bremsmoment	10.000 Nm / 7,400 ft. lbs.	17.000 Nm / 12,500 ft. lbs.	Truck: 23.000 Nm / 17,000 ft. lbs Trailer: 21.000 Nm / 15,500 ft. lbs.	25.000 Nm / 18,400 ft. lbs.
Bremsscheibengeometrie	330x34 mm / 13x1.3 in	375x45 mm / 14.8x1.8 in	430x45 mm / 17x1.8 in	525x41 mm / 20.6x1.6 in
Belagfläche	240 cm ² / 37 in ²	292 cm ² / 45 in ²	340 cm ² / 53 in ²	340 cm ² / 53 in ²
Belagdicke	19 mm / 0.75 in	21 mm / 0.83 in	23 mm / 0.91 in	23 mm / 0.91 in
Gewicht (inkl. Beläge)	23 kg / 51 lb	32 kg / 71 lb	36 kg / 79 lb	39 kg / 86 lb
Felgenreöße	17,5" / 17.5 in	19,5" & 22,5" / 19.5 in & 22.5 in	22,5" / 22.5 in	25" / 25 in
Max. Bremszylindergröße	Typ 20 / Type 20	Typ 24 / Type 24	Typ 24 / Type 24	Typ 24 / Type 24

PAN 19

Nach der erfolgreichen Markteinführung der Druckluftscheibenbremse PAN 17 war der nächste logische Schritt die Einführung der Einstempeltechnologie in die 19,5-Zoll-Klasse. WABCO setzte mit der PAN 19 neue Maßstäbe für Anhänger und mittelschwere Lkw. Mit nur 32 kg ist die PAN 19 noch immer eine der leichtesten Bremsen in dieser Größe.

PAN 22

Mit der PAN 22 entwickelte WABCO die erfolgreiche PAN-Baureihe konsequent weiter. Die PAN 22 eignet sich hervorragend für den Einsatz im Anhängersegment und für Lkw bis 18 Tonnen. Die Belagfläche wurde optimiert und die Belagdicke um 2 mm vergrößert. Dies führte zu erhöhten Laufzeiten, während die Stillstandzeiten gegenüber herkömmlichen 22,5-Zoll Bremsen auf dem Markt erheblich minimiert wurden. WABCO hat damit einen Meilenstein gesetzt, der mittlerweile zum Standard in der Branche geworden ist. Die PAN 22 ist mit einem Gewicht von nur 36 kg marktführend.

PAN 25

Die PAN 25 zeigt, dass die Einstempeltechnologie auch bei 25-Zoll-Felgen perfekt funktioniert. WABCO hat damit weltweit die erste Druckluftscheibenbremse für geländegängige Kranfahrzeuge eingeführt. Die PAN 25 ersetzt 500-mm-Trommelbremsen und setzt neben einer erheblichen Kostenreduktion neue Maßstäbe hinsichtlich Komfort, Sicherheit und Leistung.



ZUVERLÄSSIGKEIT

- Komplett gekapselte Bolzenführung mit stabilen Metallverschlüssen
- Redundante Abdichtungssysteme an Bolzenführung und Nachstellschraube
- Hervorragendes Feldverhalten, das sich in der Praxis in hoher Kundenzufriedenheit widerspiegelt

SERVICE

- Wartungsfreie Konstruktion
- Lebensdauerschmierung
- Einfacher, radialer Belagwechsel
- Minimierte Kosten durch verlängerte Serviceintervalle

SICHERHEIT

- Hervorragende Leistung durch einen hohen mechanischen Wirkungsgrad
- FEM / CAD-optimierte Bauteile mit größeren Sicherheitsreserven
- Geringes Fadingverhalten bei kurzen Hebelwegen
- Erhältlich mit Bremsbelagverschleiß-Anzeige

Bitte prüfen Sie beim Kauf eines WABCO-Produkts, ob es die typischen WABCO-Produktkennzeichnungen (besonders auf Packung, Aufklebern und Typenschild) aufweist, die belegen, dass es sich um ein WABCO-Originalteil handelt. Bitte wenden Sie sich im Zweifelsfall an WABCO oder Ihren WABCO-Vertriebspartner.

WABCO (NYSE: WBC) ist einer der weltweit führenden Anbieter von Technologien und Regelsystemen für Sicherheit und Effizienz von Nutzfahrzeugen. Seit mehr als 140 Jahren ist WABCO federführend in der Entwicklung von elektronischen, mechanischen und mechatronischen Technologien für Brems-, Stabilitäts- Federungs- und automatische Antriebssysteme für schwere Nutzfahrzeuge. Zu unseren Kunden gehören die führenden Lkw-, Anhänger- und Bushersteller der Welt. Mit einem Umsatz von \$ 2,8 Milliarden im Jahr 2011, hat WABCO seinen Hauptsitz in Brüssel, Belgien. Für weitere Informationen besuchen Sie

www.wabco-auto.com

Händlerstempel

WABCO