

# Druckluftscheibenbremsen

MAXX™22 für schwere  
Nutzfahrzeuge



- Zuverlässige WABCO  
**EINSTEMPELTECHNOLOGIE**
- Höchste **LEISTUNG** bei geringstem  
**GEWICHT**
- Verlängerte **WARTUNGSINTERVALLE**

**WABCO**

# Die leichte Bremse für die schwere Nutzfahrzeugklasse



Optimiertes und kompaktes Bremsdesign für höchste Gewichtsersparnis



Erhältlich mit kontinuierlichem Belagverschleißsensor (CWS)



Neue verstärkte Einstempel-Zuspanneinheit für höchste Leistung



Monoblock-Bremssattel mit austauschbarer Rückstell-einrichtung



WABCOs kontinuierliche Forschungs- und Entwicklungsarbeit sowie neuste innovative Lösungen sind die Antwort auf die steigenden Ansprüche, die Kunden weltweit an die Fahrzeugsicherheit stellen.

Auf Basis unseres Erfolgs mit der PAN Baureihe in der leichten und mittelschweren Nutzfahrzeugklasse bietet WABCO nun eine neue Generation von Druckluftscheibenbremsen für Nutzfahrzeuge der schweren Klasse an.

Die MAXX 22 ist geeignet für alle gewöhnlichen Achsen der schweren Nutzfahrzeugklasse und von Bussen.

## MERKMALE

MAXX 22 besitzt einen neu konstruierten Monoblock-Bremssattel und eine neue, verstärkte Einstempel-Zuspanneinheit, die Bremsmomente von über 30 000 Nm ermöglicht.

Die optimierte und kompakte Bauweise der MAXX 22 spiegelt sich in ihrem geringen Gewicht von nur 39 kg inklusive der Bremsbeläge wider.

Redundante Abdichtungen an allen Hauptkomponenten sowie zusätzliche stabile Metallverschlüsse am Führungssystem bieten einen optimalen Schutz der Bremse.

Der Bremssattel verfügt über eine hochentwickelte Oberflächenbeschichtung.

Die Druckplatte schützt die Stempel-schutzkappe vor hoher thermischer Belastung.

# Außergewöhnliche Bauweise für höchste Leistung



Technische Daten	MAXX 22
Bremsmoment	30.000 Nm / 22,100 ft. lbs.
Bremsscheibengeometrie	432x45 mm / 17x1.8 in
Belagfläche	355 cm <sup>2</sup> / 53 in <sup>2</sup>
Belagdicke	22 mm / 0.87 in
Gewicht (inkl. Beläge)	39 kg / 86 lb
Felgengröße	22,5" / 22.5 in
Max. Bremszylindergröße	Typ 30 / Type 30

## VORTEILE

### ■ Effektivität und Sicherheit.

Die Transporteffizienz wird durch das reduzierte Gewicht der MAXX 22 optimiert, indem höhere Nutzlasten möglich sind und der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.

### ■ Einfache und kostengünstige Wartung.

- Für die MAXX 22 ist ein kontinuierlicher Verschleißsensor (CWS) von WABCO erhältlich, der ohne zusätzliche Einstellarbeiten ausgewechselt werden kann (Plug & Play).
- Die Rückstellereinrichtung ist leicht zugänglich und problemlos austauschbar.
- Die an den Belagrückenplatten befestigten Niederhaltefedern vereinfachen Wartung und Reparatur.

### ■ Verlängerte Wartungsintervalle.

Die patentierte tangentielle Schrägverschleißkompensation gewährleistet die volle Nutzung der Bremsbeläge. In Kombination mit der erhöhten Belagdicke werden die Wartungskosten um ca. 5% gesenkt.

### ■ Zuverlässigkeit durch bewährte Technologie.

Die MAXX 22 basiert auf der von WABCO patentierten Einstempeltechnologie. Dieses Konzept erhöht die Betriebssicherheit durch die Verwendung einer minimalen Anzahl von Bauteilen.

## SICHERHEIT

- Kompatibel mit standardmäßigen ABS/EBS-Systemen.

- Konsequenter Einsatz von modernsten Berechnungsmethoden zur Senkung der Materialbelastung.

- Steife Bauweise des Monoblock-Bremssattels für größere Sicherheitsreserven.



## UMWELT- VERTRÄGLICHKEIT

- Die MAXX 22 senkt durch ihr geringeres Gewicht im Vergleich zu anderen Bremsen dieses Marktsegments den Kraftstoffverbrauch und trägt so aktiv zum Umweltschutz bei.
- Selbstverständlich wurde die gesamte Bremse mithilfe neuester technischer Erkenntnisse in Bezug auf Umweltfreundlichkeit konzipiert. Sie enthält keine schädlichen Substanzen wie zum Beispiel Chrom6.

Bitte prüfen Sie beim Kauf eines WABCO-Produkts, ob es die typischen WABCO-Produktkennzeichnungen (besonders auf Packung, Aufklebern und Typenschild) aufweist, die belegen, dass es sich um ein WABCO-Originalteil handelt. Bitte wenden Sie sich im Zweifelsfall an WABCO oder Ihren WABCO-Vertriebspartner.

WABCO (NYSE: WBC) ist einer der weltweit führenden Anbieter von Technologien und Regelsystemen für Sicherheit und Effizienz von Nutzfahrzeugen. Seit mehr als 140 Jahren ist WABCO federführend in der Entwicklung von elektronischen, mechanischen und mechatronischen Technologien für Brems-, Stabilitäts- Federungs- und automatische Antriebssysteme für schwere Nutzfahrzeuge. Zu unseren Kunden gehören die führenden Lkw-, Anhänger- und Bushersteller der Welt. Mit einem Umsatz von \$ 2,8 Milliarden im Jahr 2011, hat WABCO seinen Hauptsitz in Brüssel, Belgien. Für weitere Informationen besuchen Sie

[www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com)

Händlerstempel

# WABCO