

TASC Comando di sospensione pneumatica del rimorchio

la valvola di Ritorno automatico in movimento per rimorchi



All'interno del Programma zero incidenti della WABCO, TASC **MIGLIORERÀ** la **SICUREZZA** del rimorchio e del carico durante la guida, le manovre, le attività di carico e scarico.

- **SOLLEVAMENTO** e **ABBASSAMENTO** manuali
- Ritorno in movimento **AUTOMATICO**
- Attivazione **INTUITIVA** – serve solo ruotare un'impugnatura
- Collegamento **DIRETTO** con la valvola di limitazione dell'altezza
- Disponibili diverse varianti per **UN FACILE MONTAGGIO**



WABCO

Programma zero incidenti: Ritorno in movimento automatico



COSA RENDE TASC DIVERSO?

Ritorno in movimento automatico
Dopo aver caricato o scaricato, la funzione Ritorno in movimento regola il telaio del rimorchio in modo che torni al livello di guida sicuro non appena il veicolo comincia a spostarsi.

Ruota per attivare
TASC è l'unica valvola di Ritorno in movimento sul mercato che viene attivata semplicemente ruotando l'impugnatura a sinistra o a destra.

Blocca in posizione bassa
L'impugnatura può essere bloccata in posizione bassa per portare il rimorchio al suo livello più basso e tenerlo. Permette al conducente di svolgere altre attività mentre il telaio si sta abbassando. Questa funzione è obbligatoria per trasportare il rimorchio su treni o navi, poiché massimizza la stabilità del rimorchio.

Comodità
Anche nelle giornate calde, fredde o piovose, i conducenti possono rimanere al caldo e all'asciutto nella cabina dell'autocarro perché il Ritorno in movimento porterà automaticamente il telaio a livelli di guida sicuri.

Collegamento di limitazione dell'altezza
TASC è l'unica valvola di Ritorno in movimento sul mercato che può essere collegata direttamente a un diverso tipo di valvola livellatrice senza componenti aggiuntivi.

Collegamento ai sistemi frenanti
TASC si collega a tutti i sistemi frenanti con un segnale elettrico a impulsi, attraverso il collegamento a baionetta DIN.

VARIANTI

Circuiti 1 e 2
La variante a due circuiti è la più veloce per sollevare o abbassare il telaio del rimorchio e offre la migliore stabilità durante la guida.

Raccordi integrati
La variante con raccordi pre-integrati elimina il tempo di montaggio manuale e i controlli di tenuta dell'aria, riducendo di conseguenza le scorte di pezzi di ricambio e il tempo di montaggio sul rimorchio.

Comando uomo morto
Il comando uomo morto impedisce di bloccare l'impugnatura in posizione "abbassa e blocca". Se viene lasciata durante l'abbassamento, l'impugnatura scenderà immediatamente in posizione "mantieni basso".

Collegamento prova
La variante con l'orifizio di prova integrato elimina la necessità di montare un collegamento di verifica separato sulla staffa.

Le varianti di TASC sono disponibili con i seguenti riferimenti e includono i componenti indicati nella tabella.

Riferimento	Circuito	Raccordo integrato	Collegamento prova	Comando uomo morto
463 090 020 0	v			
463 090 021 0	v			
463 090 023 0	v			
463 090 123 0	v			
463 090 012 0	u			

Per ulteriori informazioni riguardanti TASC, visitare www.wabco-auto.com/TASC

WABCO Vehicle Control Systems (NYSE: WBC) è leader nella fornitura di sistemi di sicurezza e controllo per i veicoli commerciali. Per più di 140 anni, WABCO ha introdotto tecnologie innovative nell'elettronica, meccanica e mecatronica per i sistemi frenanti, di stabilizzazione e di automatizzazione della trasmissione, forniti ai principali costruttori mondiali di autocarri commerciali, rimorchi e bus. Con vendite per \$2,2 milioni registrate nel 2010, la sede dei WABCO è a Bruxelles, Belgio. Per ulteriori informazioni, visitare www.wabco-auto.com

Quando si acquista un prodotto WABCO, accertarsi che contenga i tipici marchi di WABCO (in particolare sulla confezione, sulle etichette e la targhetta identificativa) come prova del fatto che si tratta di un pezzo originale WABCO. In caso di dubbi, contattateci all'indirizzo antipiracy@wabco-auto.com.