

OnLane

SISTEMA DE AVISO DE SALIDA DE CARRIL

MANUAL DE USUARIO



WABCO

OnLane

Sistema de aviso de salida de carril

Manual de usuario

Edición 1

Esta publicación no está sujeta a modificaciones.

Encontrará la versión actual en

<http://www.wabco.info/8150402023>



© 2013/2014 WABCO Europe BVBA – All rights reserved.

WABCO

Reservado el derecho a modificaciones.

Versión 1/03.2013(es)

815 040 202 3

Ámbito de aplicación

El presente documento está dirigido a los conductores de vehículos equipados con el sistema de aviso de salida de carril OnLane de WABCO.

El sistema OnLane está previsto para su uso en carreteras con marcas de carril definidas.

El sistema no se debería usar cuando las condiciones climatológicas son adversas (por ejemplo, fuerte lluvia o nieve).

1 Símbolos utilizados



Información, indicaciones y/o consejos importantes que deben observarse sin falta.



Referencia a información, documentaciones técnicas en Internet

- Enumeración / listado
- Fase de la acción
- ➔ Resultado de una operación

2 Indicaciones de seguridad



El sistema de aviso de salida de carril OnLane de WABCO es un sistema auxiliar que no exime al conductor de su obligación de prestar atención y obrar con diligencia.

Este sistema no pretende sustituir una conducción prudente.

Tenga en cuenta todas las normas e instrucciones pertinentes:

- Lea atentamente esta documentación técnica.
Respete todas las instrucciones, notas e indicaciones de seguridad para prevenir posibles daños personales o materiales.
WABCO garantiza la seguridad, fiabilidad y rendimiento de sus productos y sistemas sólo si se respeta y se cumple con toda la información de la correspondiente documentación técnica.
- Es imprescindible que obedezca las disposiciones e instrucciones del fabricante del vehículo.
- Observe las instrucciones de uso del tipo de vehículo correspondiente.

Medidas antes de iniciar la marcha

- El sistema OnLane requiere que el campo visual de la cámara esté libre de hielo, nieve y suciedad.

3 Introducción

El sistema OnLane de WABCO es un sistema de aviso de salida del carril.

Una cámara situada en el parabrisas vigila las líneas de la carretera y avisa al conductor si se abandona el carril de manera no intencionada, bien mediante señales acústicas (mediante 2 altavoces orientables) o bien mediante vibraciones del asiento del conductor.

El sistema supervisa la activación de los intermitentes, el interruptor de la luz de freno y la velocidad del vehículo. De esta forma el sistema puede detectar que se ha abandonado el carril de forma voluntaria y no emite ningún aviso.

El sistema funciona y el LED verde del interruptor está encendido:

- El vehículo se desplaza por calzadas con líneas de carril definidas
- El vehículo se desplaza a una velocidad superior a la parametrizada (por defecto, la velocidad parametrizada es de 60 km/h o 37 millas/h)

El sistema no funciona y el LED verde del interruptor está apagado:

- El vehículo se desplaza por calzadas con líneas de carril no definidas (p. ej. no hay las líneas de carril o estas cambian con frecuencia)
- El vehículo se desplaza a una velocidad inferior a la parametrizada

Las siguientes situaciones pueden mermar o desactivar el funcionamiento del sistema:

- Un parabrisas sucio o dañado
- Malas condiciones de luz, como por ejemplo una iluminación insuficiente del carril o fuertes deslumbramientos
- Malas condiciones climatológicas, como nieve, hielo o fuerte niebla o lluvia
- Líneas del carril tapadas, deterioradas, borradas, gastadas o inexistentes
- Velocidad inferior a la velocidad parametrizada
- Contacto desconectado

4 Manejo



El sistema OnLane funciona únicamente cuando el contacto está conectado.



fig. 4-1: Interruptores

Desactivación del sistema OnLane

En las calzadas con líneas de carril no definidas el usuario puede desactivar el sistema por un período de 10 minutos a fin de evitar avisos erróneos.

- Para desactivar el sistema pulse el interruptor.
→ El LED amarillo está encendido hasta la reactivación automática del sistema.

Activación del sistema OnLane

- Si desea activar el sistema, vuelva a pulsar el interruptor.
→ El LED verde se enciende en cuanto el vehículo vuelve a circular con una velocidad superior a la parametrizada y el sistema detecta líneas del carril definidas.

Activación automática de OnLane:

- 10 minutos después de la desactivación
- Al volver a encender el contacto

Señales luminosas de los LED

LED verde	LED amarillo	Estado
Apagado	Apagado	Sin corriente ● Sistema activo No hay fallos El sistema no está listo para emitir avisos: <ul style="list-style-type: none"> • No se detectan líneas de carril • El vehículo se desplaza a una velocidad inferior a la parametrizada
Parpadeante (códigos de parpadeo en véase capítulo 5 „Códigos de error“, página 7)	Encendido	Existe un fallo
Apagado	Encendido	El sistema está desactivado o existe un fallo
Encendido	Apagado	Sistema activo No hay fallos El sistema está listo para emitir avisos: <ul style="list-style-type: none"> • Se detectan líneas de carril • El vehículo se desplaza a una velocidad superior a la parametrizada

5 Códigos de error

Cuando existe un fallo, el LED amarillo se enciende de forma fija y el LED verde comienza a parpadear según el fallo detectado.

Para identificar el código de error es necesario contar la secuencia de parpadeos del LED verde.

Por ejemplo, si se ha producido el código de error 2,3, el sistema parpadea 2 veces para la primera cifra, luego hace una pausa de 3 segundos y a continuación parpadea 3 veces para la segunda cifra.

Una vez que el sistema ha finalizado de comunicar el código mediante parpadeos, el LED verde se apaga.

Código de error	Significado	Medida
Sin código	Listo para emitir avisos	Acuda a un taller para revisar el sistema.
1	Cristal sucio	Limpie el parabrisas y reinicie el sistema.
2	Fallo de funcionamiento del sistema OnLane	Acuda a un taller para revisar el sistema.
3	Exceso de temperatura de la ECU	
3,1	Entrada de conexión OnLane continúa desactivada	
3,2	Intermitente izquierdo continúa activado	
3,3	Intermitente derecho continúa activado	
3,4	Entrada de freno continúa activada	
7,1	Fallo de funcionamiento J1939	

6 Solución de problemas

Problema	Medidas
Están encendidos ambos LED del interruptor.	Acuda a un taller para revisar el sistema.
El soporte con la cámara se ha desprendido del parabrisas.	
Ambos LED del interruptor están apagados a pesar de que las líneas del carril son claras y el vehículo circula a una velocidad superior a la parametrizada.	1) Compruebe que el campo visual de la cámara esté despejado. Elimine la posible suciedad, hielo o nieve del parabrisas. 2) El sistema presenta un fallo de alimentación. Acuda a un taller para revisar el sistema.



WABCO Vehicle Control System (cotiza en la bolsa de Nueva York – NYSE con el símbolo WBC) es uno de los mayores proveedores mundiales de sistemas de seguridad y de control de vehículos industriales. Fundada hace aproximadamente 150 años, WABCO sigue pionera en la tecnología electrónica, mecánica y electromecánica para

sistemas de frenado, estabilidad y automatización de transmisiones para los fabricantes de camiones, autobuses y remolques en todo el mundo. Con un volumen de negocio de 2.7 billones de US\$ en 2013, la sede central de WABCO, se encuentra en Bruselas, Bélgica. Para más información, visite nuestra página web

www.wabco-auto.com