

OnLane

AVERTISSEUR DE DERIVE DE TRAJECTOIRE

MANUEL UTILISATEUR



WABCO

OnLane

Avertisseur de dérive
de trajectoire Information
conducteur

Manuel utilisateur

Edition 1

Aucun service de mise à jour n'est disponible pour ce document. Vous trouverez la version actuelle sur

<http://www.wabco.info/8150302023>



© 2013/2014 WABCO Europe BVBA – Tous droits réservés.

WABCO

Sous réserve de modifications.
Version 1/03.2013(fr)
815 030 202 3

Application

Ce document s'adresse au conducteur d'un véhicule équipé de l'avertisseur de dérive de la trajectoire OnLane WABCO.

Le système OnLane est prévu pour être utilisé sur les routes dont les bandes de démarcation sont bien distinctes. Il est recommandé de ne pas utiliser le système lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (fortes pluies, neige par ex.).

1 Symboles utilisés



Informations, consignes et/ou conseils importants que vous devez impérativement prendre en considération.



Renvoie à des informations, des documentations sur Internet

- Liste récapitulative
- Opération
- Résultat d'une opération

2 Consignes de sécurité



L'avertisseur de dérive de trajectoire OnLane WABCO est un système d'assistance qui ne vous dispense pas de vos obligations de vigilance et de diligence.

Ce système n'a pas pour objectif de remplacer une conduite attentive et une bonne expérience pratique.

Prendre en considération toutes les prescriptions et instructions nécessaires :

- Lire attentivement cette documentation.
Respecter impérativement toutes les instructions, notices et consignes de sécurité afin d'éviter tout dommage corporel et/ou matériel.
WABCO ne peut garantir la sécurité, la fiabilité et les performances de ses produits et systèmes que si toutes les informations contenues dans le document respectif sont prises en considération.
- Respecter impérativement les prescriptions et les consignes du constructeur du véhicule.
- Prendre en considération les consignes d'utilisation pour le type de véhicule en question.

Mesures à prendre avant le démarrage du véhicule

- Pour le système OnLane, s'assurer que le champ de vision de la caméra n'est pas gêné par du givre, de la neige ou des saletés.

3 Introduction

Le système OnLane WABCO est un avertisseur de dérive de trajectoire.

Une caméra située sur le pare-brise surveille les bandes de démarcation et avertit le conducteur par un signal sonore en cas de dérive involontaire de la trajectoire (via 2 haut-parleurs directionnels) ou par des vibrations sur le siège du conducteur.

Le système surveille le déclenchement des clignotants, le contacteur de feu stop et la vitesse de conduite. Le système détecte ainsi les dérives volontaires de la trajectoire et n'émet dans ce cas aucun avertissement.

Le système fonctionne et la LED verte de l'interrupteur s'allume :

- le véhicule roule sur une chaussée dont les bandes de démarcation sont bien distinctes
- le véhicule roule plus vite que la vitesse paramétrée (vitesse paramétrée en standard à partir de 60 km/h ou 37 miles/h).

Le système ne fonctionne pas et la LED verte de l'interrupteur ne s'allume pas :

- le véhicule roule sur une chaussée dont les bandes de démarcation ne sont pas suffisamment distinctes (les bandes changent souvent ou font défaut)
- le véhicule roule moins vite que la vitesse paramétrée

Le fonctionnement du système est éventuellement entravé ou désactivé pour les raisons suivantes :

- pare-brise encrassé ou endommagé
- mauvaises conditions lumineuses, comme par ex. un éclairage insuffisant de la voie un fort éblouissement
- mauvaises conditions météorologiques, comme par ex. la neige, le verglas, un brouillard épais ou de fortes pluies
- bandes de démarcation usées, peu distinctes, endommagées, recouvertes ou faisant défaut
- vitesse inférieure à la vitesse paramétrée
- contact éteint

4 Commande



Le système OnLane ne fonctionne que si le contact est allumé.



fig. 4-1: Interrupteur

Désactivation du système OnLane

Si les bandes de démarcation délimitant la voie ne sont pas bien distinctes, le conducteur peut désactiver le système pendant 10 minutes afin d'éviter les avertissements erronés.

- Appuyer sur l'interrupteur pour désactiver le système.
 - ➔ La LED jaune s'allume jusqu'à la réinitialisation automatique.

Activation du système OnLane

- Pour réactiver le système avant écoulement des dix minutes, appuyer à nouveau sur l'interrupteur.
 - ➔ La LED verte s'allume dès que le véhicule roule au-delà de la vitesse paramétrée et que le système détecte des bandes de démarcation bien distinctes.

Activation automatique de la fonction OnLane :

- après une désactivation de 10 minutes
- après que le contact ait été rallumé

Signalisation lumineuse des LED

LED verte	LED jaune	Etat
désactivé	désactivé	Courant désactivé ou système actif Aucun défaut Le système n'est pas en mesure d'avertir : <ul style="list-style-type: none"> • les bandes de démarcation ne sont pas détectées • le véhicule roule moins vite que la vitesse paramétrée
clignote (codes clignotants, cf. chapitre 5 « Codes de défaut », page 6)	activé	Défaut présent
désactivé	activé	Le système est désactivé ou il y a un défaut
activé	désactivé	système actif Aucun défaut Le système est en mesure d'avertir : <ul style="list-style-type: none"> • les bandes de démarcation sont détectées • le véhicule roule moins vite que la vitesse paramétrée

5 Codes de défaut

En cas de défaut, la LED jaune reste allumée en permanence et la LED verte commence à clignoter d'une manière particulière en fonction du défaut.

Pour décrypter le code de défaut, compter la séquence des signaux de clignotement verts.

S'il s'agit par ex. du code de défaut 2,3, le système clignote 2 fois pour la première position, fait une pause de 3 secondes et clignote ensuite 3 fois pour la deuxième position.

Lorsque le système a émis tout le code de défaut, la LED verte s'éteint.

Code du défaut	Signification	Mesure
Aucun code	En mesure d'avertir	Faites contrôler le système dans un atelier spécialisé.
1	Vitre encrassée	Nettoyer le pare-brise et redémarrer le système.
2	Dysfonctionnement OnLane	Faites contrôler le système dans un atelier spécialisé.
3	Surtempérature UCE	
3,1	L'entrée de commutation OnLane reste sur 'Bas'	
3,2	Le clignotant gauche reste sur 'Haut'	
3,3	Le clignotant droit reste sur 'Haut'	
3,4	L'entrée de freinage reste sur 'Haut'	
7,1	Dysfonctionnement J1939	

6 Dépannage

Problème	Mesures à prendre
Les deux LED de l'interrupteur sont allumées.	Faites contrôler le système dans un atelier spécialisé.
Le support et la caméra se sont détachés du pare-brise.	
Les deux LED de l'interrupteur sont éteintes bien que les bandes de démarcation soient bien distinctes, et bien que le véhicule roule au-delà de la vitesse paramétrée.	<p>1) Vérifier si le champ de vision de la caméra est libre. Enlever le cas échéant le givre, la neige ou la saleté se trouvant sur le pare-brise.</p> <p>2) Panne de courant dans le système. Faites contrôler le système dans un atelier spécialisé.</p>



WABCO WABCO (coté à la Bourse de New York-NYSE sous le symbole WBC) est un des plus grands équipementiers mondiaux de systèmes de sécurité et de contrôle pour véhicules industriels. Fondé depuis environ 150 ans, WABCO continue à être un pionnier au niveau des technologies électroniques, mécaniques et mécatroniques

de freinage, de stabilité et de systèmes de transmission pour les constructeurs de camions, d'autobus et de remorques du monde entier. Avec un chiffre d'affaires de 2,7 milliards de US\$ en 2013, le siège de WABCO est basé à Bruxelles, Belgique. Pour plus d'informations, visitez notre site

www.wabco-auto.com