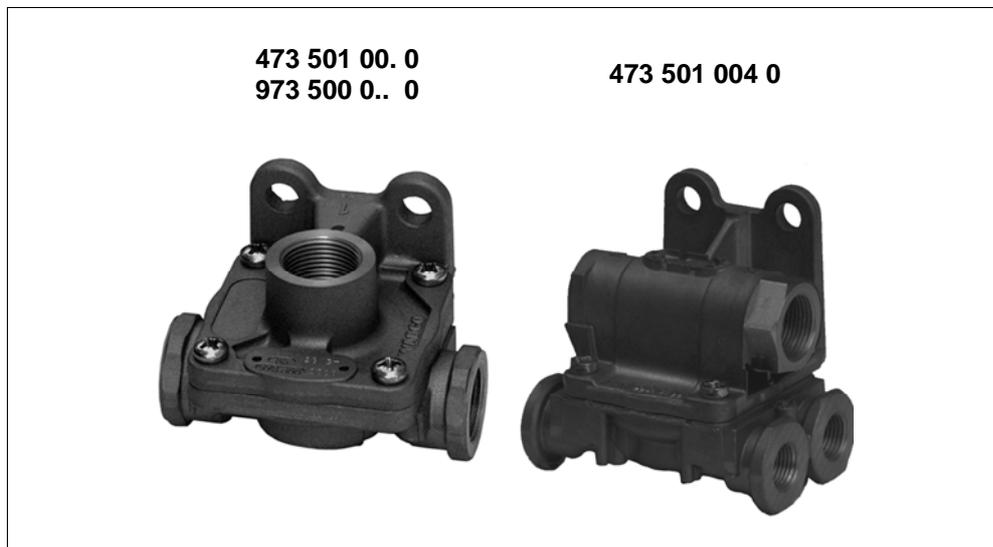


Schnellentlüftungsventil 473 501 / 973 500



Applikation

Fahrzeuge mit langen Bremsleitungen und großvolumigen Bremszylindern.

Zweck

Schnelle Entlüftung von längeren Steuerleitungen oder Bremsleitungen und Bremszylindern. In der Folge wird die Bremse umgehend gelöst.

Wartung

Eine besondere Wartung, die über die gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchungen hinausgeht, ist nicht erforderlich.

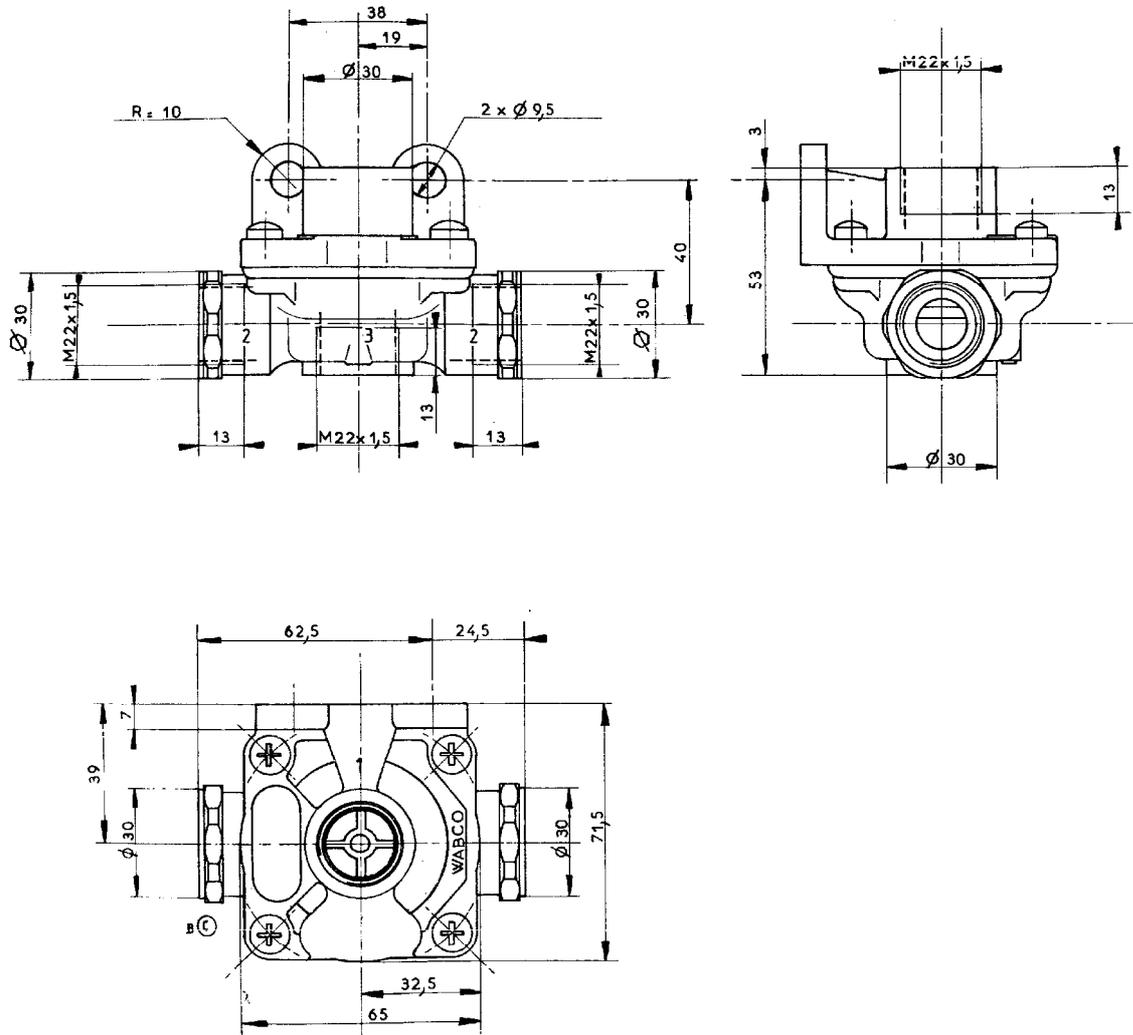
Einbauempfehlung

- Bauen Sie das Schnellentlüftungsventil so ein, so dass die Entlüftung 3 nach unten zeigt.
- Befestigen Sie das Schnellentlüftungsventil mit zwei Schrauben M8.

Schnellentlüftungsventil 473 501 / 973 500

Einbaumaße

973 500 000 0



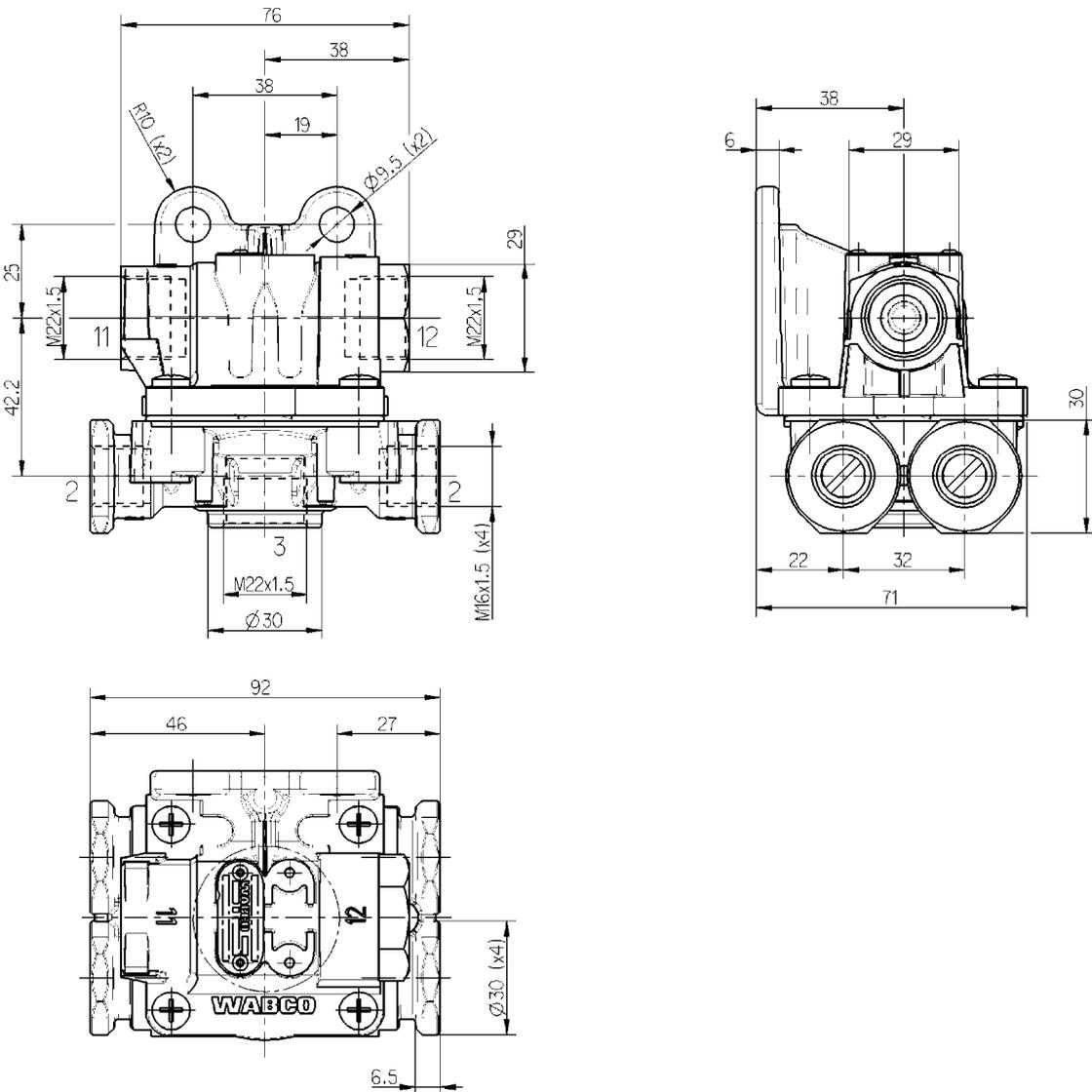
Anschlüsse

Anschlussgewinde

1	Energiezufluss	2	Energieabfluss	3	Entlüftung	M 22x1,5 - 13 tief
---	----------------	---	----------------	---	------------	--------------------

Schnellentlüftungsventil 473 501 / 973 500

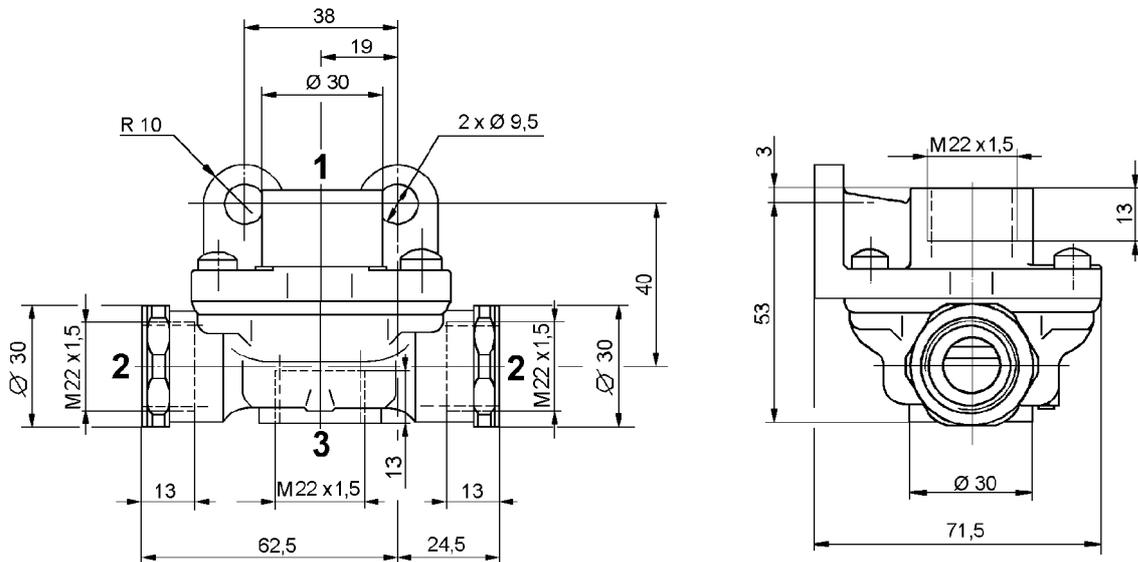
973 500 051 0



Anschlüsse				Anschlussgewinde	
11, 12	Energiezufluss	3	Entlüftung	3, 11, 12	M 22x1,5 - 13 tief
2	Energieabfluss			2	M 16x1,5 - 13 tief

Schnellentlüftungsventil 473 501 / 973 500

473 501 004 0



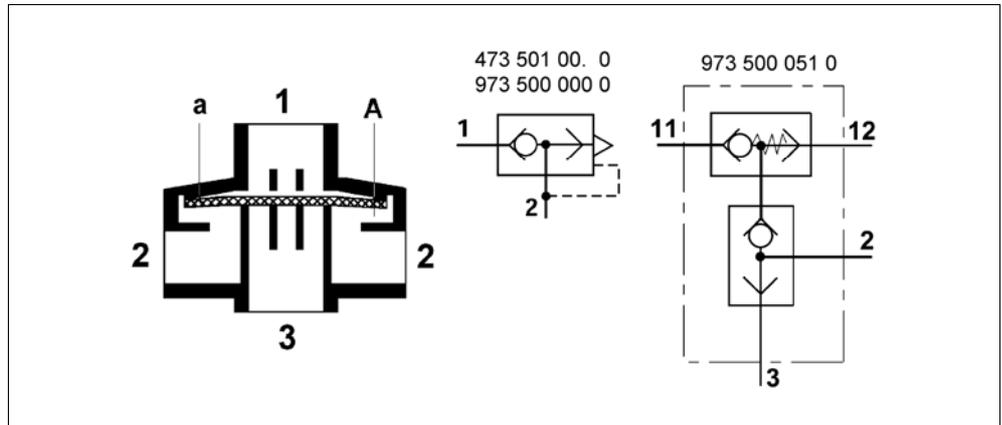
Anschlüsse

1	Energiezufluss	2	Energieabfluss	3	Entlüftung
---	----------------	---	----------------	---	------------

Technische Daten

Bestellnummer	473 501 000 0	473 501 001 0	473 501 004 0	973 500 000 0	973 500 051 0
Anschluss 1, 2 mit Sieb	nein		ja	nein	
Max. Betriebsdruck	10 bar			12 bar	
Nennweite	Ø 14 mm				
Zulässiges Medium	Luft				
Thermischer Anwendungsbereich	-40 °C bis +80 °C				
Gewicht	0,3 kg			0,43 kg	

Wirkungsweise



Im drucklosen Zustand liegt die Membran (a) leicht vorgespannt auf der Entlüftung 3 und verschließt mit dem Außenrand den Zugang von Anschluss 1 nach Raum A. Druckluft, die über den Anschluss 1 kommt, drückt den Außenrand zurück und gelangt über die Anschlüsse 2 zu den nachgeschalteten Bremszylindern.

Bei einem Druckabbau am Anschluss 1 wird die Membran (a) durch den höheren Druck in Raum A nach oben durchgewölbt. Die nachgeschalteten Bremszylinder werden nun über die Entlüftung 3 entsprechend dem Druckabbau am Anschluss 1 teilweise oder vollständig entlüftet.