

## Prüfanschluss 463 703



### Applikation

Alle Fahrzeuge. Verwendung an Steuer- und Bremsleitungen.

### Zweck

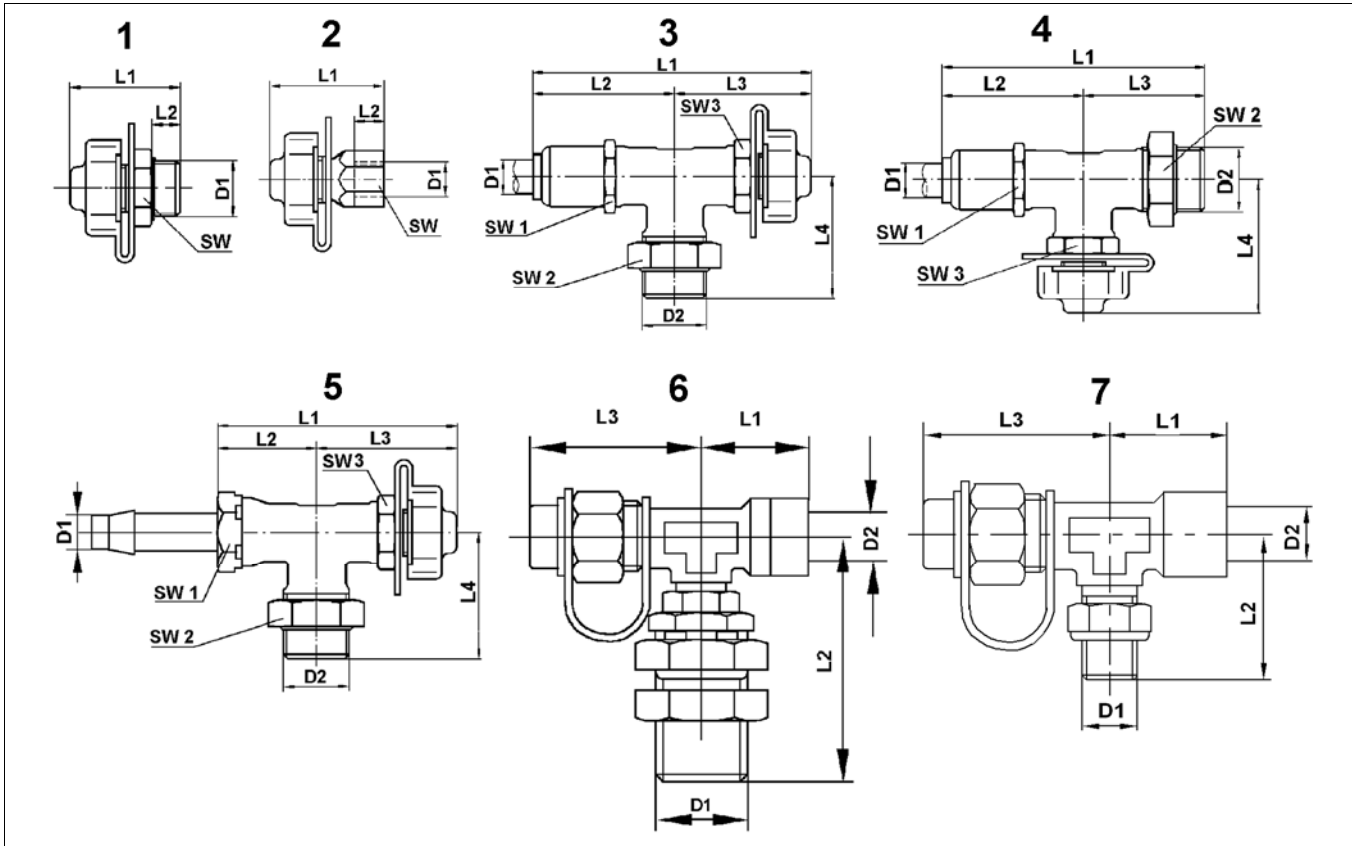
Temporärer Anschluss von Druckmessgeräten zur Prüfung von Systemen oder Abnahme von Fahrzeugen.

### Wartung

- Prüfen Sie gelegentlich das Ventil (c) auf einwandfreies Schließen.

# Prüfanschluss 463 703

## Einbaumaße

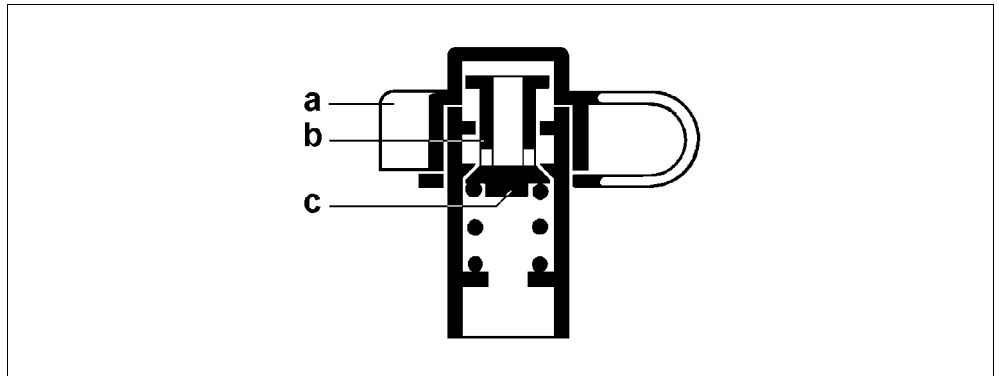


Bestellnummer	D1	D2	L1	L2	L3	L4	SW 1	SW 2	SW 3	Abb.
463 700 002 0	M 18x1,5	–	46,3	22,5	–	–	22	–	–	1
463 703 005 0	10x1*	10x1 <sup>1)</sup>	60	30	30	49	19	19	17	4
463 703 007 0	12x1,5*	M 12x1,5 <sup>1)</sup>	64	32	32	51	22	22	17	4
463 703 024 0	8x1*	M 12x1,5	65	28	33	52	17	17	–	4
463 703 114 0	M 16x1,5	–	36	9	–	–	22	–	–	1
463 703 301 0	12x1,5*	M 22x1,5	96	45	51	42	27	27	17	3
463 703 303 0	M 22x1,5	M 22x1,5	96	42	54	42	27	27	17	3
463 703 306 0	12x1,5*	M 16x1,5	94,5	33	61,5	37	22	22	17	3
463 705 103 0	M 22x1,5	–	36	10	–	–	27	–	–	1
463 703 316 0	3/8"-18 NPTF	–	45	14	–	–	19	–	–	1
463 703 995 0	M 12x1,5	–	43	7	–	–	17	–	–	2
463 705 105 0	M 16x1,5, 1:16 kegelig	–	36	10	–	–	17	–	–	1

### Legende

\* Außendurchmesser x Wanddicke

## Wirkungsweise



Beim Aufschrauben eines Prüfschlauchs (bzw. Druckschalters) wird über den Stößel (b) das Rückschlagventil (c) aufgestoßen und die Verbindung zur Druckleitung hergestellt. Nach Entfernen des Prüfschlauchs schließt das Rückschlagventil (c) selbsttätig. Gegen Verschmutzung des Anschlusses während der Nichtbenutzung ist die Kappe (a) wieder auf den Gewindestutzen zu drücken.