

## Zweiwegeventil 434 208



### Applikation

Vielfältiger Einsatzbereich in Druckluftanlagen.

Beispiel Motorwagen: Ansteuerung Bremszylinder durch Bremsanlage oder ASR-System.

Beispiel Anhänger: Steuerung einer weiteren Achse mit dem höheren Bremsdruck des Trailer EBS.

### Zweck

Von zwei getrennten Eingängen steuert der druckhöhere den Ausgangsdruck.

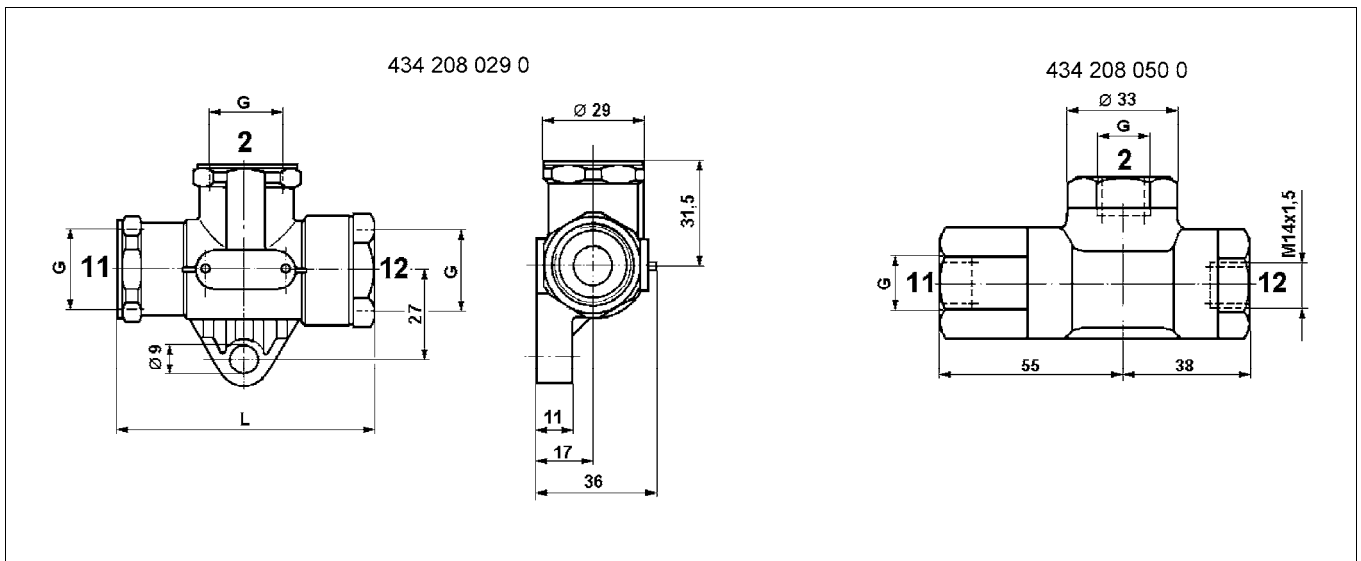
### Wartung

Eine besondere Wartung, die über die gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchungen hinausgeht, ist nicht erforderlich.

### Einbauempfehlung

- Bauen Sie das Zweiwegeventil mit den Anschlüssen 11 und 12 waagrecht (siehe DIN 74 341) fliegend in die Rohrleitung ein.

### Einbaumaße



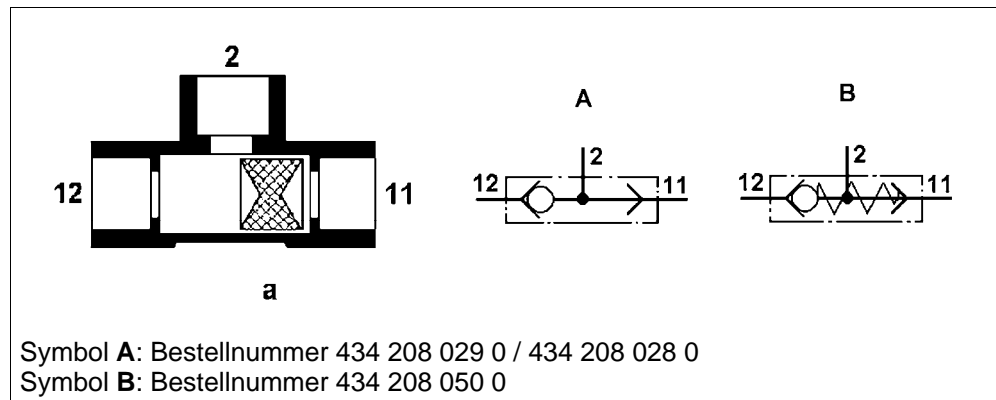
Anschlüsse			Legende				
2	Energieabfluss	11	Energiezufluss	12	Energiezufluss	G	Gewinde

# Zweiwegeventil 434 208

## Technische Daten

Bestellnummer	434 208 029 0	434 208 028 0	434 208 050 0
Max. Betriebsdruck	10 bar		
Einbaumaß L	76 mm	93 mm	
Nennweite	Ø 12 mm		Ø 10,5 mm
Anschlussgewinde	M 22x1,5 - 12 tief	M 16x1,5 - 12 tief	
Zulässiges Medium	Luft		
Thermischer Anwendungsbereich	-40 °C bis +80 °C		
Max. Anzugsdrehmoment	53 Nm		
Gewicht	0,15 kg	0,39 kg	

## Wirkungsweise



Die beiden Kreise stehen mit den Anschlüssen 11 und 12 in Verbindung; das zu versorgende Gerät mit dem Anschluss 2.

Erfolgt eine Belüftung über einen der Anschlüsse 11 oder 12, wird das Kolbenventil (a) gegen den inneren Sitz am gegenüberliegenden Anschluss 11 oder 12 geschoben. Der nicht betätigte Kreis ist damit abgesperrt. Über den Anschluss 2 gelangt Druckluft zum angeschlossenen Gerät.

Sobald im betätigenden Kreis der Druck absinkt oder wegfällt und der Druck im gegenüberliegenden Kreis überwiegt, bewegt sich das Kolbenventil (a) in die andere Richtung. Druckluft strömt nun von diesem Kreis zum Bremsgerät.

Bei dem Zweiwegeventil 434 208 050 0 wird durch eine integrierte Druckfeder, die gegen das Kolbenventil (a) wirkt, eine Bevorzugung des Anschlusses 11 gegenüber dem Anschluss 12 erreicht. Hierdurch erfolgt ein Druckabbau stets über den Anschluss 11.