

### Zawór odcinający 964 001



#### Zastosowanie

Pojazdy ze specjalnym wyposażeniem do opuszczania ramp wymiennych.

#### Cel

Ograniczenie skoku w pojazdach z urządzeniami podnoszącymi.

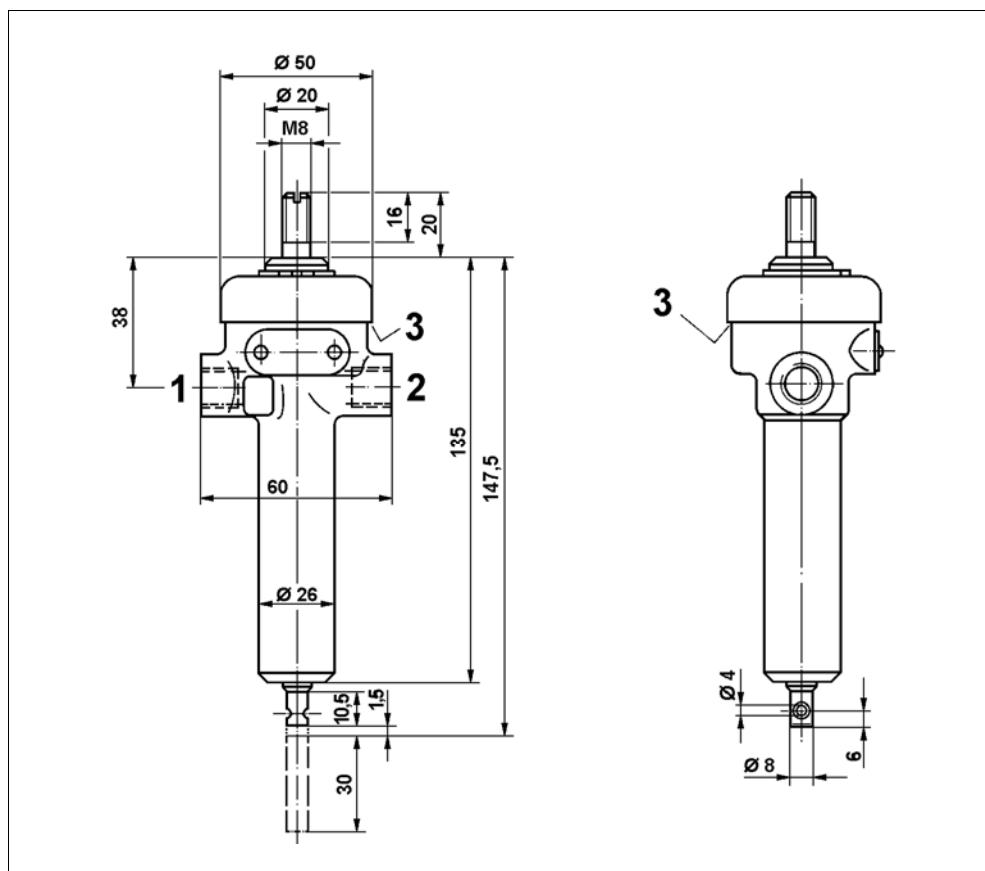
#### Konserwacja

Nie jest konieczne wykonywanie specjalnych czynności konserwacyjnych wykraczających poza przewidziany ustawowo zakres badań.

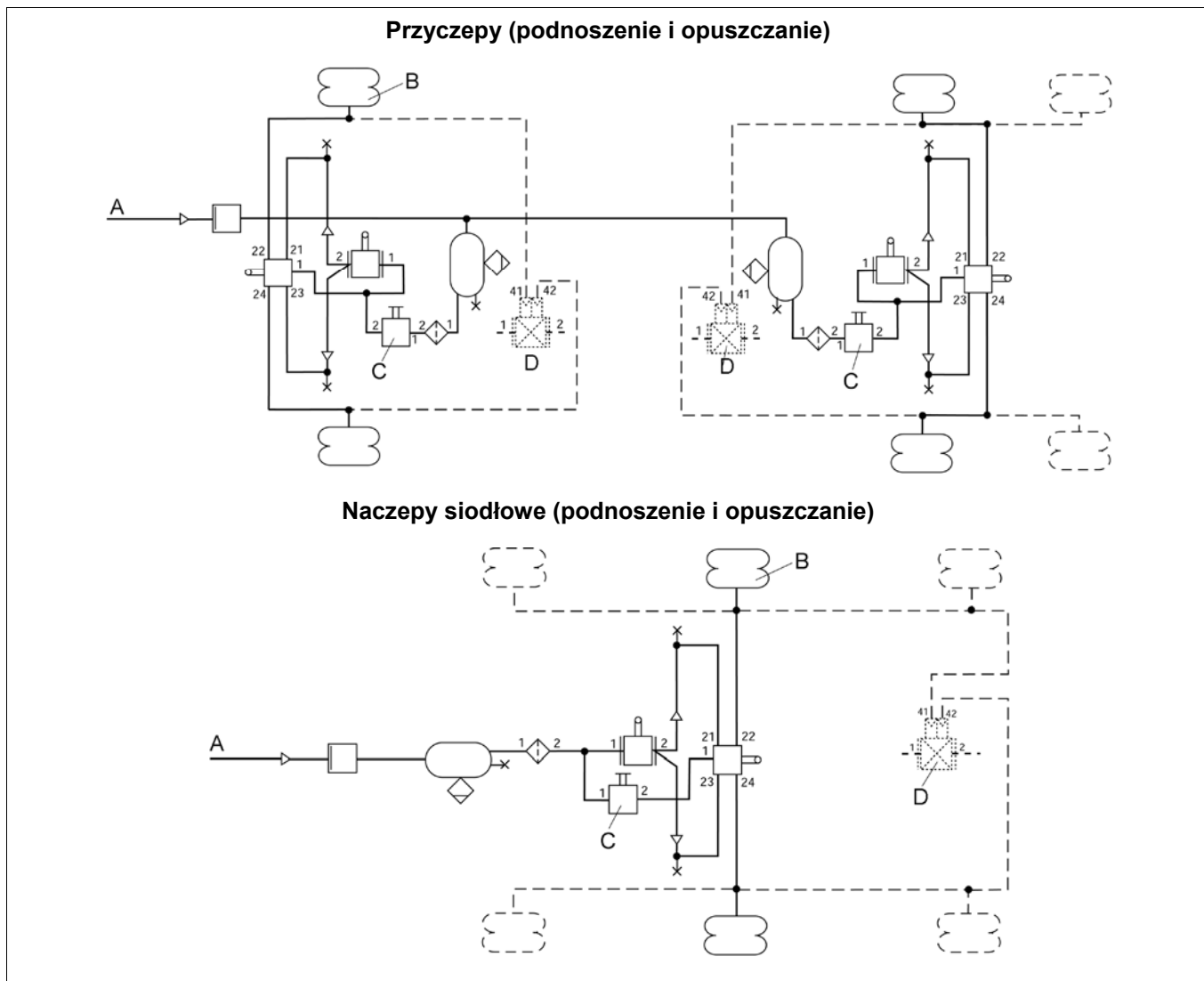
#### Zalecenie montażowe

- Zawór odcinający należy zamontować w sposób zapewniający jedynie wzdłużne obciążenie trzpienia mocującego.

## Wymiary montażowe



## Schemat montażu



### Legenda

**A** Zasilanie z eksploatacyjnego układu hamulcowego

**B** Miech zawieszenia pneumatycznego

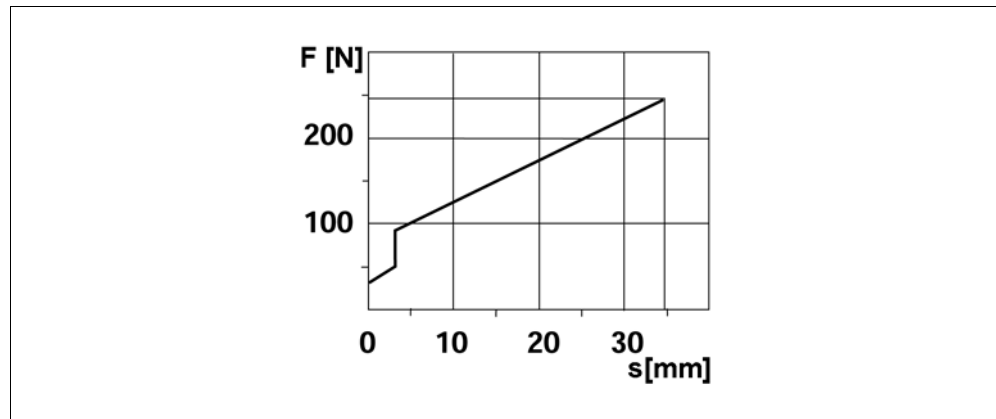
**C** Zawór odcinający

**D** Regulator ALB

### Dane techniczne

<b>Numer katalogowy</b>	<b>964 001 002 0</b>
Maks. ciśnienie robocze	12 bar
Średnica nominalna	7 mm
Dopuszczalne medium	powietrze
Zakres temperatur	-40 °C do +80 °C
Ciężar	0,4 kg

## Wykres ciśnienia

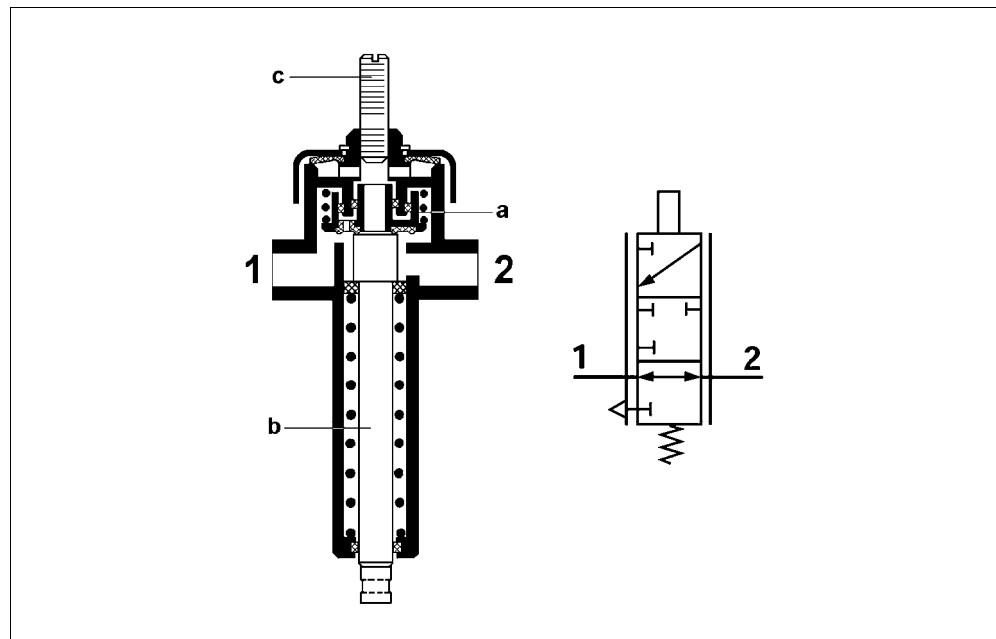


### Legenda

F Siła uruchamiająca

s Droga popychacza

## Zasada działania



Zawór odcinający jest przymocowany do ramy pojazdu za pomocą trzpienia (c). Popychacz (b) jest połączony z osią za pomocą liny stalowej.

Jeżeli w trakcie podnoszenia podwozia za pomocą zaworu rampowego odstęp pomiędzy podwoziem i osią zwiększa się powyżej określonej wartości, to popychacz (b) zostaje pociągnięty w dół. Następnie uruchamia się zawór (a) i zamyka przepust od przyłącza 1 do przyłącza 2. W trakcie dalszego wyciągania popychacza (b) przyłącze 2 zostaje odpowietrzone.

Po opuszczeniu podwozia popychacz (b) wraca do swojej pozycji wyjściowej, a zawór (a) ponownie otwiera przepust.