

Zawór zwalniający przyczepy 963 001 / 963 006



Zastosowanie

Do przyczep

Cel

Zwalnianie układu hamulcowego, w celu przemieszczania naczepy siodłowej w stanie odłączonym.

Konserwacja

Nie jest konieczne wykonywanie specjalnych czynności konserwacyjnych wykraczających poza przewidziany ustawowo zakres badań.

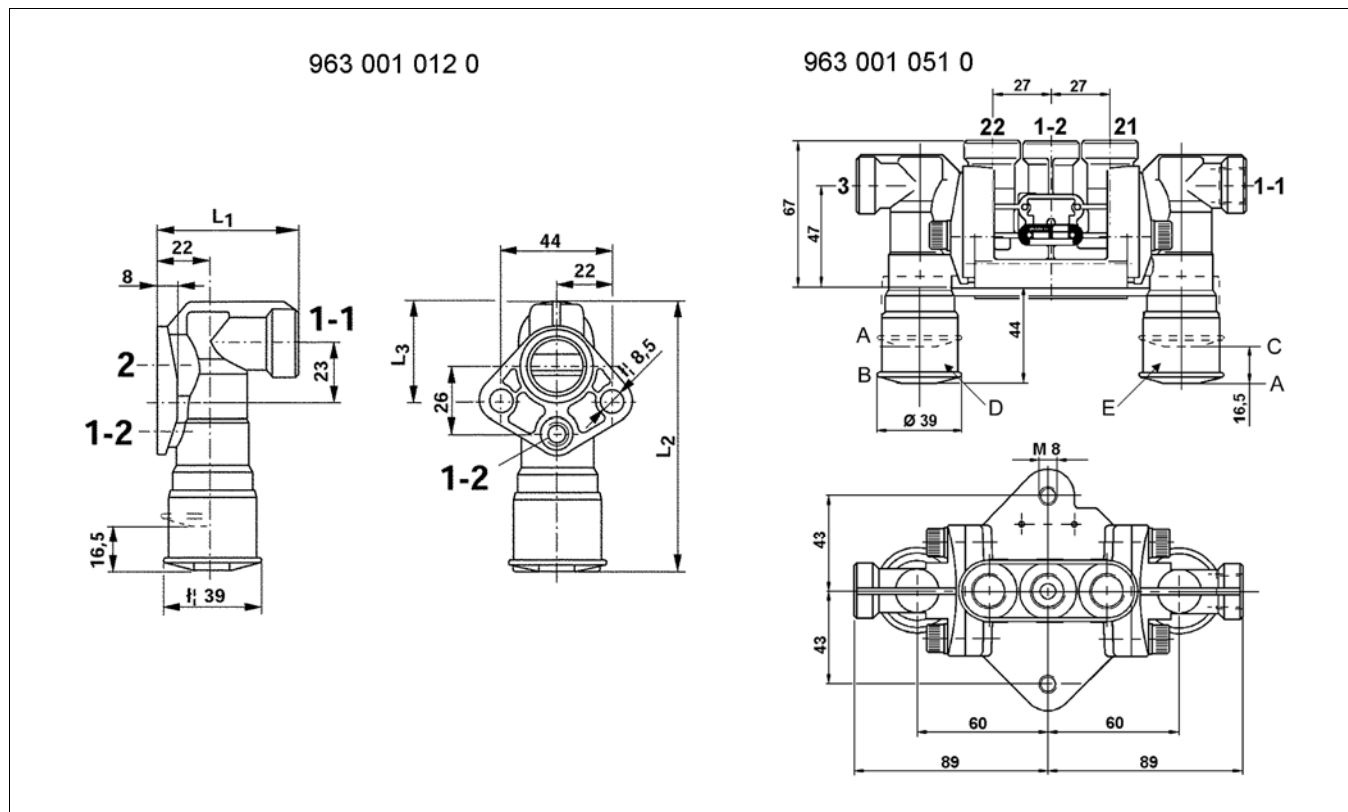
Zalecenie montażowe

- Zawory zwalniające przyczepy 963 006 001 0, 963 006 003 0, 963 006 005 0 jak również zawory zwalniające podwójne 963 001 051 0 i 963 001 053 0 powinny być zamontowane w łatwo dostępnym miejscu z przodu pojazdu ciągniętego.

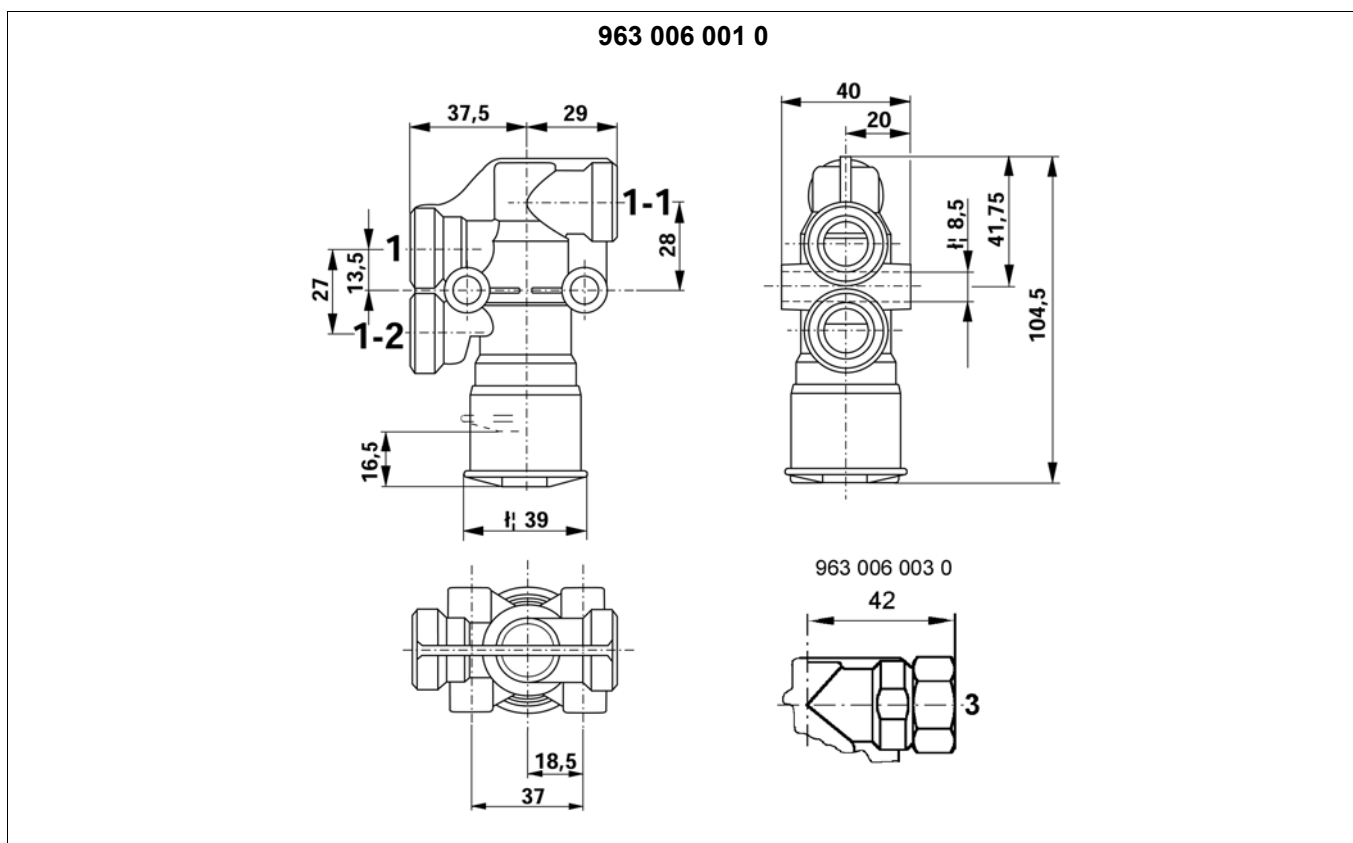
! Zawory zwalniające przyczepy 963 001 012 0 i 963 001 013 0 należy połączyć kołnierzowo bezpośrednio z zaworem hamowania przyczepy.

- Zamontować zawór zwalniający przyczepy w pozycji pionowej, z przyciskiem uruchamiającym skierowanym w dół.
Dopuszczalna pozycja montażowa: $\pm 90^\circ$
- Do przymocowania zaworu użyć dwóch śrub M8.

Wymiary montażowe



Przyłącza		Przyłącze gwintowane		Legenda	
1-1	Dopływ energii	1-2	Dopływ energii (zbiornik zasilania)	A	Pozycja jazdy
2	Odptyw energii	3	Odpowietrzenie	B	Pozycja parkowania
21	Odptyw energii (zawór hamowania przyczepy)	22	Odptyw energii (siłownik sprężynowy)	C	Pozycja zwolnienia
			M 16x1,5 - 12 głębokie	D	Czarny przycisk uruchamiający
				E	Czerwony przycisk uruchamiający



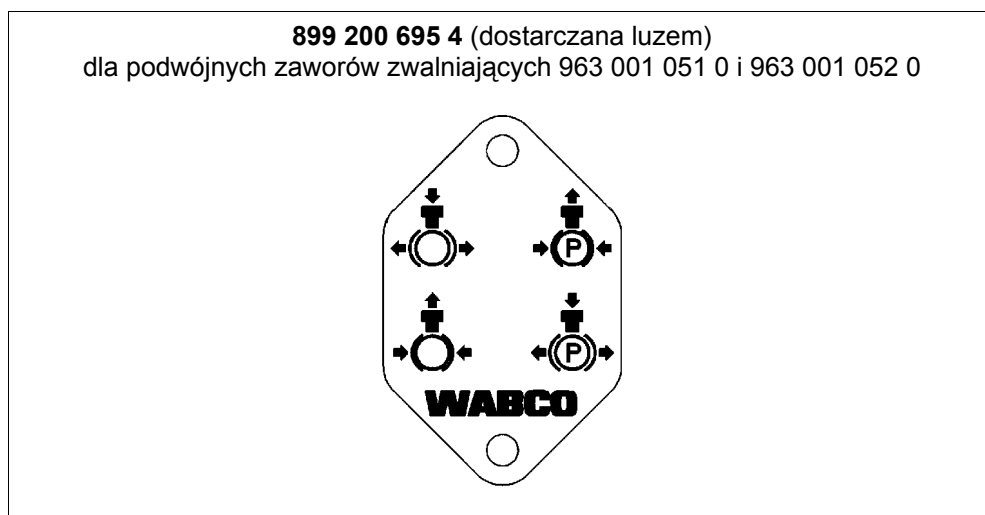
Przyłącza			
1-1	Dopływ energii	1-2	Dopływ energii (zbiornik zasilania)
			2
			Odpływ energii

Dane techniczne

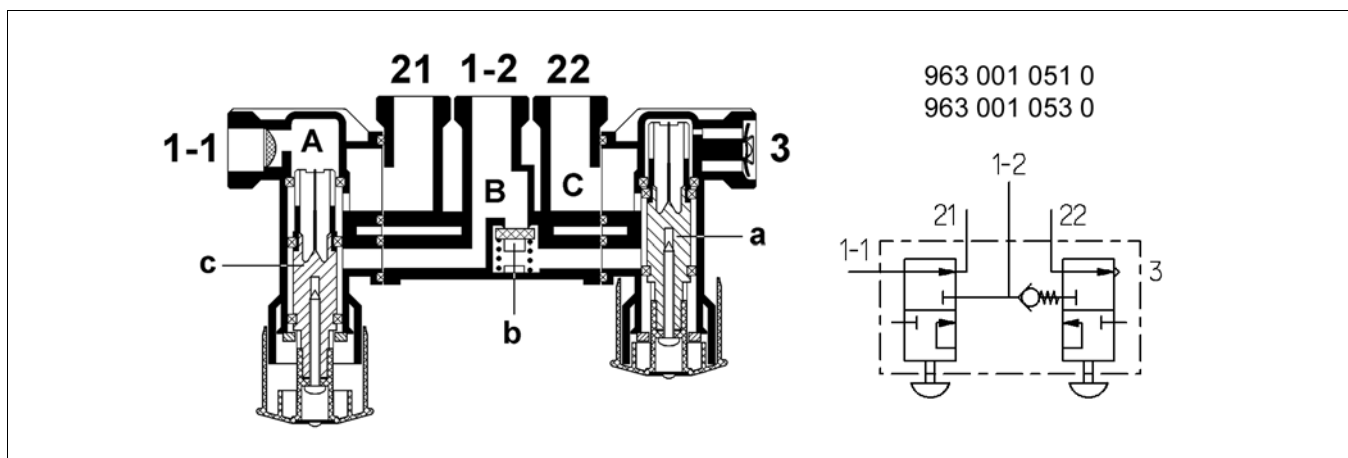
Numer katalogowy	963 001 012 0	963 001 013 0	963 001 051 0 963 001 053 0	963 006 001 0	963 006 003 0	963 006 005 0
Maks. ciśnienie robocze	8,5 bar					
średnica nominalna 1-1 => 2	Ø 8		-		Ø 8	
średnica nominalna 1-2 => 2	Ø 6		-		Ø 6	
Przyłącze gwintowane	M 16x1,5 - 13 głębokie	M 22x1,5 - 13 głęboki	M 16x1,5 - 13 głębokie			
Wymiar montażowy L ₁	51 mm	54,5 mm	-			
Wymiar montażowy L ₂	104,5 mm	107 mm	-			
Wymiar montażowy L ₃	36,7 mm	39 mm	-			
Kolor przycisku uruchamiającego	czarny		Dwa przyciski: czarny / czerwony	czarny	czerwony	zielony
Dopuszczalne medium	powietrze					
Zakres temperatur	-40 °C do +80 °C					
Ciężar	0,13 kg	0,21 kg	0,73 kg	0,15 kg		

- !** Zawór zwalniający przyczepy 963 006 003 0 posiada czerwony przycisk uruchamiający, w przyłączy 1-1 zawór odpowietrzający i jest podobnie jak podwójny zawór zwalniający 963 001 051 0 przeznaczony dla siłowników membranowo-sprężynowych Tristop®.
- Zawór zwalniający 963 006 005 0 jest identyczny z 963 006 003 0, jednakże posiada zielony przycisk uruchamiający dla osi unoszonych.

Tabliczki z symbolami parkowania i jazdy



Zasada działania 963 001 05.



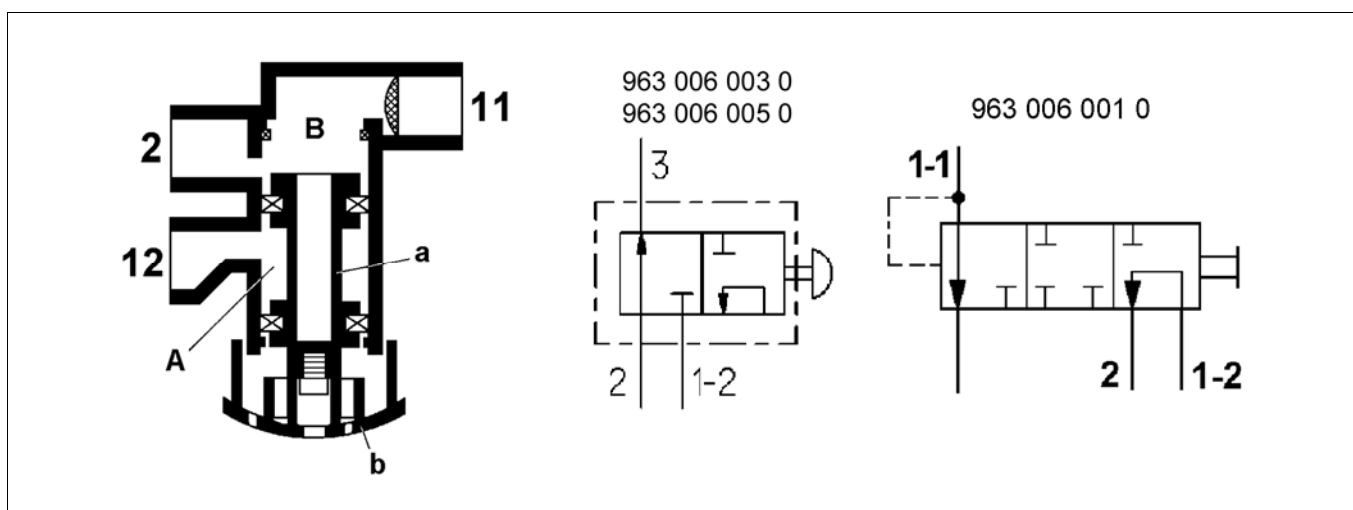
W trakcie doczepiania pojazdu ciągniętego do pojazdu silnikowego należy zwrócić uwagę na to, czy tłok (a) znajduje się nadal w pozycji parkowania. Jeżeli tak jest, to musi on zostać przesunięty ręcznie w pozycję jazdy.

Podczas łączenia złącz przewodów, sprężone powietrze przepływa przez przyłączy 1-1 do przestrzeni A. Jeżeli tłok (c) jest nadal ustawiony w pozycji zwolnienia, to zostaje on wypchnięty przez ciśnienie zasilania do pozycji jazdy. Następnie powietrze zasilania dostaje się za pośrednictwem przyłącza 21 do zaworu hamowania przyczepy i dalej do zbiornika zasilania pojazdu ciągniętego. Ze zbiornika zasilania sprężone powietrze płynie za pośrednictwem przyłącza 1-2 do przestrzeni B, otwiera zawór zwrotny (b), przedostaje się przez przestrzeń C i przyłączy 22 do podłączonego w następnej kolejności dwudrożnego zaworu szybkozwalniającego i napowietrza komory sprężynowe siłowników membranowo-sprężynowych Tristop®.

W stanie rozłączonym przyłącze 1-1, a tym samym przestrzeń A, są odpowietrzone. W celu zwolnienia eksploatacyjnego układu hamulcowego tłok (c) zostaje wsunięty do oporu ręcznie za pomocą przycisku uruchamiającego. Dzięki temu przepust od przyłącza 1-1 do przyłącza 21 zostaje zablokowany i powstaje połączenie pomiędzy przestrzenią A i przyłączem 1-2. Ciśnienie zbiornika zasilania naczepy siodłowej, które panuje na przyłączu 1-2 przepływa przez przyłącze 21 do zaworu hamowania przyczepy i powoduje jego przesterowanie w pozycję jazdy, dzięki czemu siłowniki hamulcowe zostają odpowietrzone.

W trakcie uruchomienia układu hamulca postojowego tłok (a) zostaje wyciągnięty. Sprężone powietrze występujące w przestrzeni C, a tym samym na przyłączu 22, uchodzi za pośrednictwem odpowietrzenia 3 na zewnątrz. Podłączony w następnej kolejności zawór szybkoopowietrzający dokonuje przesterowania i komory sprężynowe siłowników Tristop® zostają odpowietrzone.

Zasada działania 963 006



Powietrze zasilania przepływa przez przyłącze 11 do przestrzeni B. Jeżeli tłok (a) znajduje się nadal w pozycji zwolnienia, to zostaje on wypchnięty przez ciśnienie zasilania w pozycję jazdy. Następnie powietrze zasilania dostaje się za pośrednictwem przyłącza 2 do zaworu hamowania przyczepy i dalej do zbiornika zasilania naczepy siodłowej.

W stanie rozłączonym przyłącze 11, a tym samym przestrzeń B, są odpowietrzone. W celu zwolnienia układu hamulcowego tłok (a) zostaje wsunięty ręcznie do oporu za pomocą przycisku uruchamiającego (b). Dzięki temu przepust od przyłącza 11 do przyłącza 2 zostaje zablokowany i powstaje połączenie pomiędzy przestrzenią A i przyłączem 2.

Ciśnienie zbiornika zasilania naczepy siodłowej, które panuje na przyłączu 12 przepływa przez przyłącze 2 do zaworu hamowania przyczepy i powoduje jego przesterowanie w pozycję jazdy, dzięki czemu siłowniki hamulcowe zostają odpowietrzone.

! Zasada działania zaworów zwalniających przyczepę 963 001 012 0 i 963 001 013 0 (połączonych kołnierzowo bezpośrednio z zaworem hamowania przyczepy) - patrz 963 006.