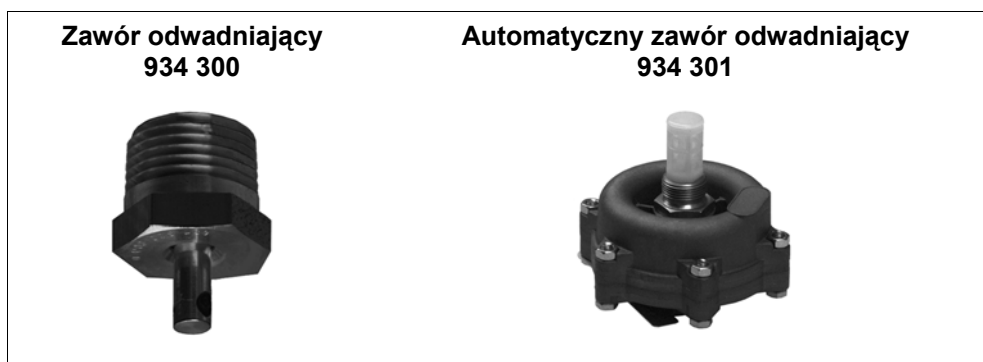


Zawór odwadniający 934 300 / 934 301



Zastosowanie

Na odpływie ze zbiorników ciśnieniowych.

Cel

Automatyczne lub manualne odwadnianie zbiornika powietrza ma na celu ochronę pneumatycznego układu hamulcowego przed przedostaniem się kondensatu.

Konserwacja

Zawór odwadniający 934 300

- Jeżeli zawór nie zamyka się lub nie otwiera podczas uruchomienia, to należy go oczyścić lub wymienić.

Automatyczny zawór odwadniający 934 301

Specjalna konserwacja, wykraczająca poza badania nakazane ustawowo, nie jest konieczna.

Zalecenie montażowe

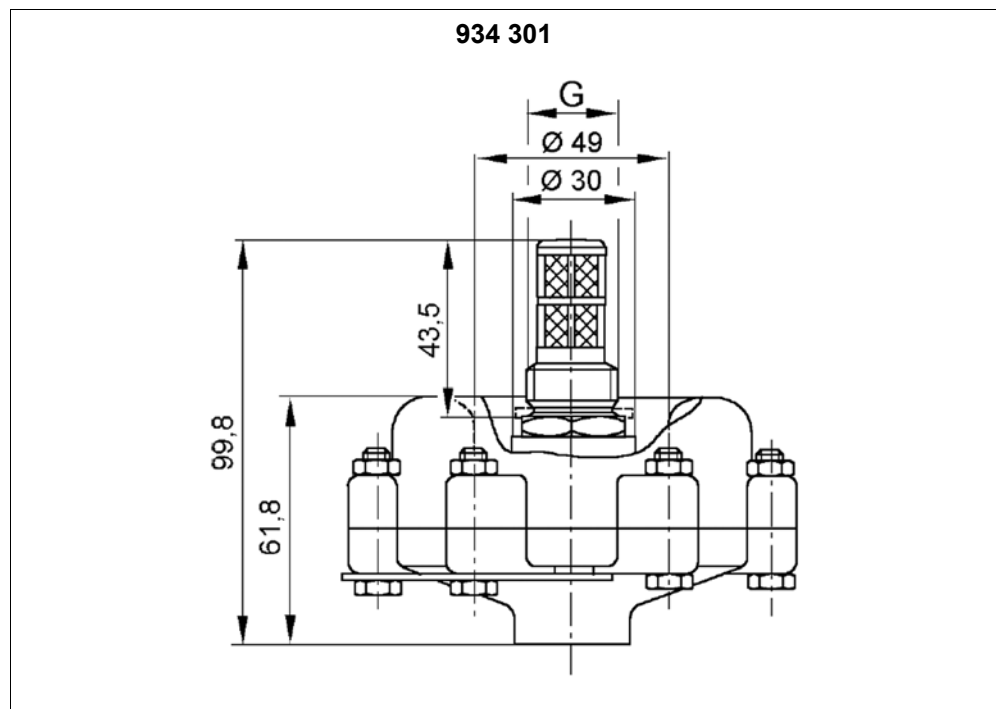
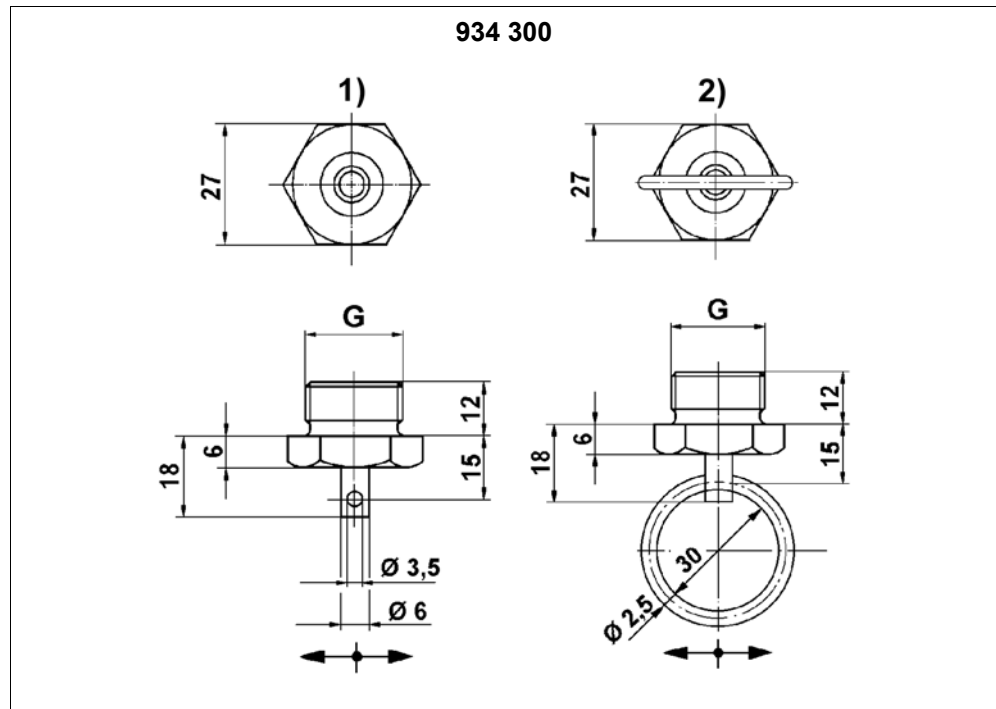
Zawór odwadniający 934 300

- Zawór odwadniający powinien zostać zaopatrzony w pierścień uszczelniający A 22x27 DIN 7603 Al, numer katalogowy 811 401 080 4 oraz wkręcony w przyłączy denne zbiornika powietrza (moment dokręcający = 45 Nm). Trzpień uruchamiający jest zaopatrzony w otwór przeznaczony do umocowania linki drucianej (934 300 003 0 z pierścieniem uruchamiającym).
- Ze względu na możliwość zabrudzenia kondensatu w trakcie spuszczenia, pod zaworem odwadniającym nie należy montować żadnych urządzeń.

Automatyczny zawór odwadniający 934 301

Specjalna konserwacja, wykraczająca poza badania nakazane ustawowo, nie jest konieczna.

Wymiary montażowe



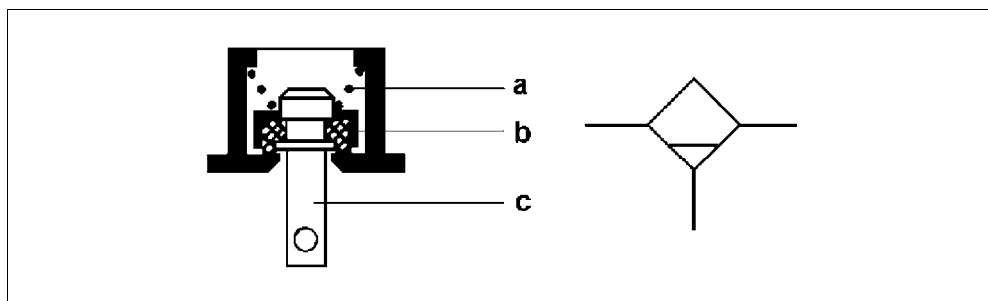
Dane techniczne

| Numer katalogowy | 934 300 001 0 | 934 300 002 0 | 934 300 003 0 |
|--|---------------------------------|-------------------|---------------|
| Maks. ciśnienie robocze | 22 bar | 20 bar | |
| Wersja (patrz il. „Wymiary montażowe”) | 1) | | 2) |
| Przyłącze gwintowane G (patrz il. „Wymiary montażowe”) | M 22x1,5 | R 1/2" DIN 259 | M 22x1,5 |
| Dopuszczalne media | Powietrze, woda, olej mineralny | | |
| Zakres temperatur | -40 °C do +80 °C | | |
| Odpowiada normie | B DIN 74 292 | – | C DIN 74 292 |
| Materiał | Mosiądz | | |
| Ciężar | 0,05 kg | 0,06 kg | 0,05 kg |

| Numer katalogowy | 934 301 000 0 |
|--|---------------------------------|
| Maks. ciśnienie otwarcia | 20 bar |
| Przyłącze gwintowane G (patrz il. „Wymiary montażowe”) | M 22x1,5 |
| Dopuszczalne media | Powietrze, woda, olej mineralny |
| Zakres temperatur | -40 °C do +80 °C |
| Ciężar | 0,46 kg |

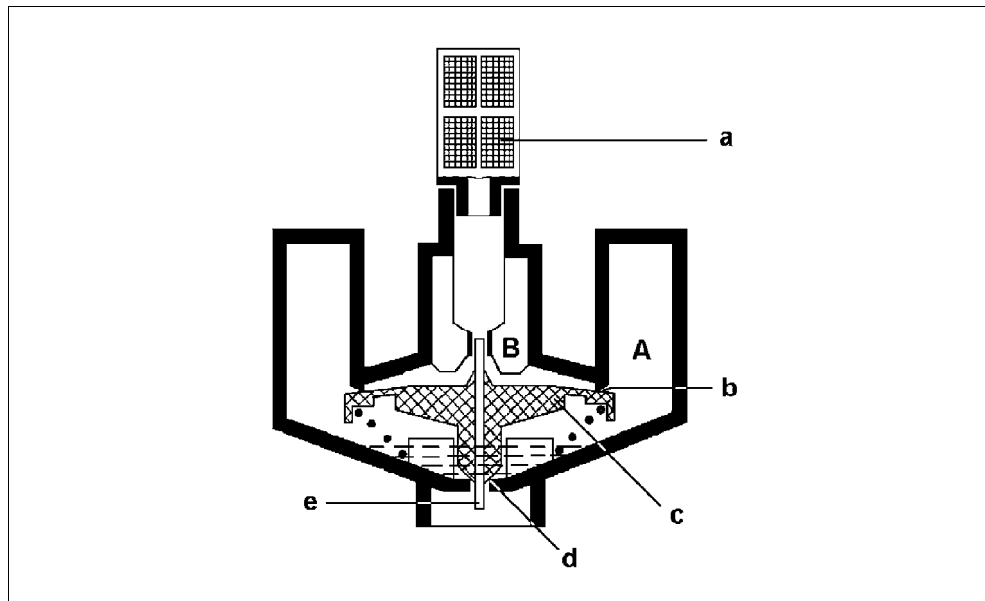
Zasada działania

Zawór odwadniający 934 300



Zawór (b) jest utrzymywany w pozycji zamkniętej przez sprężynę (a) i ciśnienie zbiornika. Poprzez pociągnięcie lub naciśnięcie trzpienia uruchamiającego (c) w kierunku bocznym otwiera się zawór przechylny (b). Sprężone powietrze i kondensat mogą wydostać się ze zbiornika. Ustąpienie ciśnienia bądź nacisku na trzpień uruchamiający powoduje zamknięcie zaworu (b).

Automatyczny zawór odwadniający 934 301



Podczas napełniania zbiornika sprężone powietrze przepływa przez filtr (a) do przestrzeni B i na korpus zaworu (c). Zewnętrzny obwód korpusu odrywa się od wlotu (b). Sprężone powietrze wraz z kondensatem wydostaje się ze zbiornika powietrza do przestrzeni A, przy czym kondensat zbiera się powyżej wylotu (d).

Po osiągnięciu równowagi ciśnień pomiędzy obiema przestrzeniami korpus zaworu (c) zamyka wlot (b). Jeżeli ciśnienie w zbiorniku powietrza spada np. w wyniku procesu hamowania, to zmniejsza się także ciśnienie w przestrzeni B, podczas gdy w przestrzeni A utrzymuje się pełne ciśnienie. Wyższe ciśnienie w przestrzeni A oddziałuje od dołu na korpus zaworu (c) i powoduje jego oderwanie od wylotu (d). Woda kondensacyjna zostaje teraz wyparta przez obecną w przestrzeni A poduszkę powietrzną. Kiedy ciśnienie w przestrzeni A opadnie na tyle, aby pomiędzy przestrzeniami A i B ponownie powstała równowaga ciśnień, korpus zaworu (c) zamyka wylot (d).

Aby skontrolować gotowość zaworu odwadniającego do działania, można ręcznie otworzyć wylot (d) poprzez wciśnięcie trzpienia (e) w otworze wylotowym.