

Zawór redukcyjny 473 301



Zastosowanie

Różnorodne zastosowania, takie jak np. redukcja ciśnień hamowania osi nadążno-kierowanej.

Cel

Redukcja ciśnienia wchodzącego w określonym stosunku, jak również szybkie odpowietrzanie dołączonych po nich urządzeń hamulcowych.

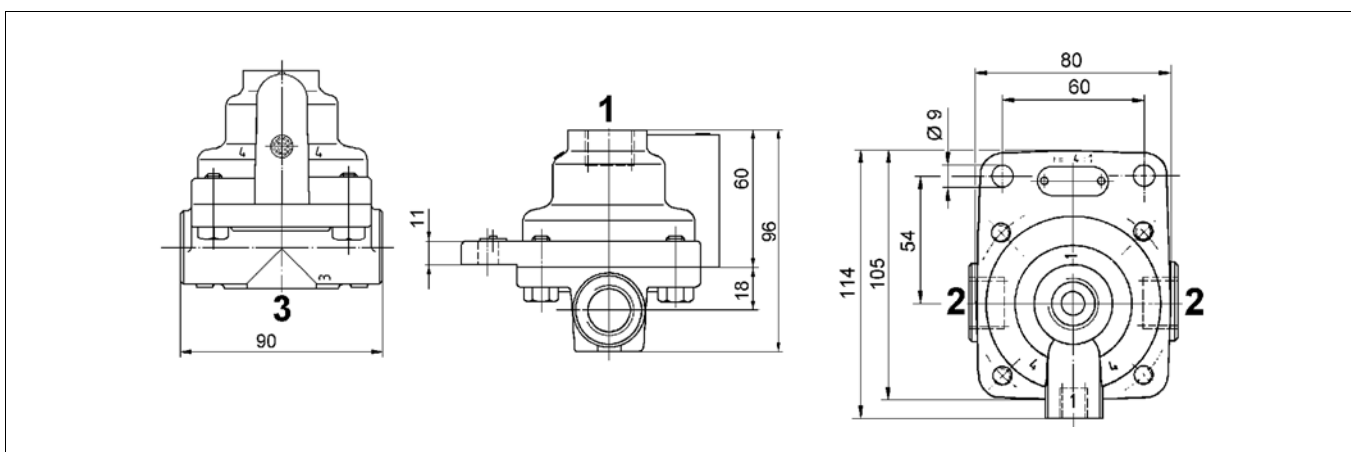
Konserwacja

Nie jest konieczne wykonywanie specjalnych czynności konserwacyjnych wykraczających poza przewidziany ustawowo zakres badań.

Zalecenie montażowe

- Zamontować zawór redukcyjny w pozycji pionowej z odpowietrzeniem 3 skierowanym w dół.
- Do jego przymocowania użyć dwóch śrub M8.

Wymiary montażowe



Przyłącza

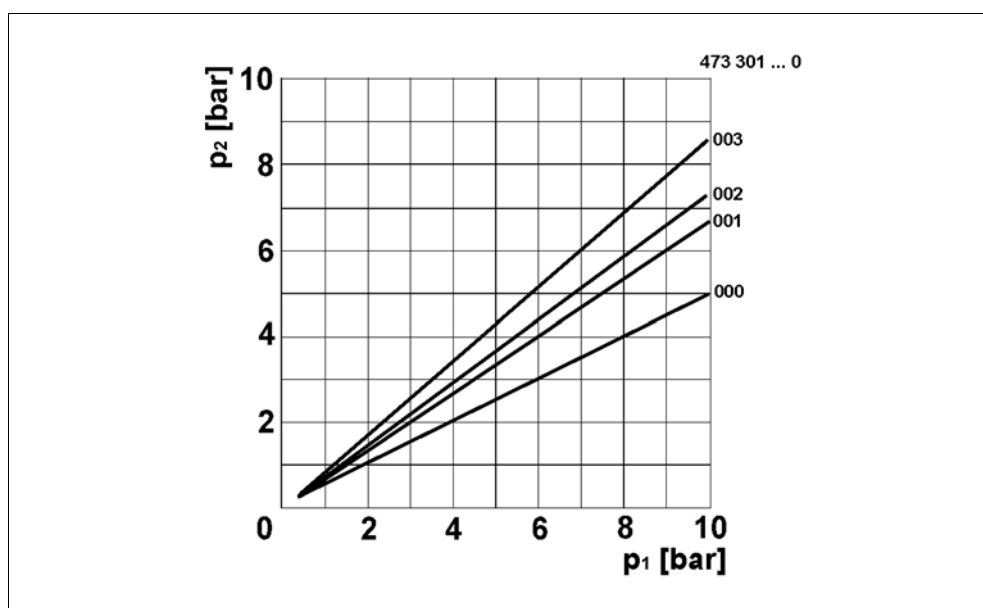
1	Dopływ energii	2	Odptyw energii	3	Odpowietrzenie
---	----------------	---	----------------	---	----------------

Opis urządzeń

Dane techniczne

Numer katalogowy	473 301 000 0	473 301 001 0	473 301 002 0	473 301 003 0
Stosunek redukcji ciśnienia	2:1	1,5:1	1,35:1	1,15:1
Przyłącze gwintowane	M 22x1,5 - 15 głęboki			
Maks. ciśnienie robocze	10 bar			
Dopuszczalne medium	powietrze			
Zakres temperatur	-40 °C do +80 °C			
Ciężar	0,9 kg			

Wykres ciśnienia

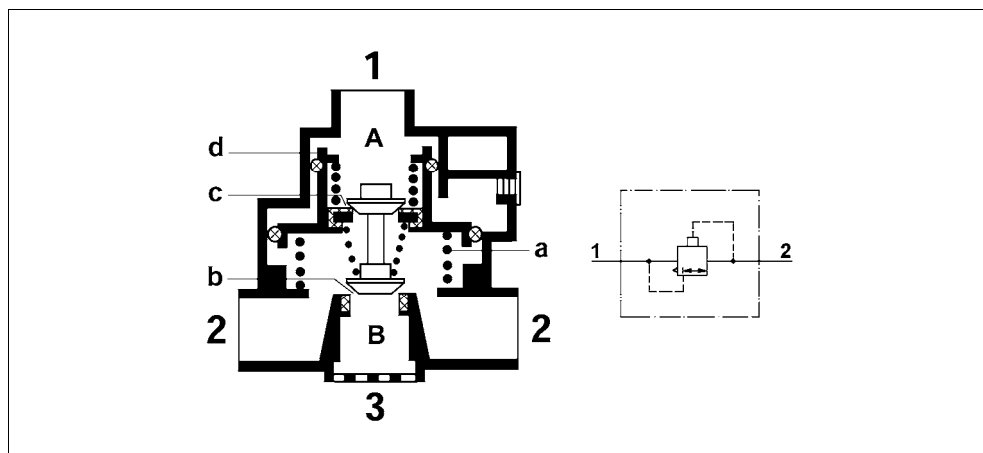


Legenda

p_1 Ciśnienie wystawiane

p_2 Ciśnienie wchodzące

Zasada działania



Sprężone powietrze wpływa przez przyłącze 1 do przestrzeni A i przesuwają tłoczek stopniowy (d) w dół w kierunku przeciwnym do kierunku działania siły sprężyny

naciskowej (a). Zawór wylotowy (b) zostaje zamknięty, a zawór wlotowy (c) otwarty. Sprężone powietrze przepływa przez przyłącze 2 do podłączonych po zaworze urządzeń hamujących.

Jednocześnie w przestrzeni B wzrasta ciśnienie, które działa na dolną część tłoczka (d). Jeżeli zostanie osiągnięte zrównanie siły na dolnej części i mniejszej, górnej części tłoczka stopniowego (d), to nastąpi podniesienie tłoczka i zamknięcie zaworu wlotowego (c). Stosunek ciśnień odpowiada stosunkowi obydwu powierzchni tłoczka stopniowego.

Jeżeli ciśnienie przy przyłączy 1 obniży się, to wyższe ciśnienie w przestrzeni B spowoduje podniesienie tłoczka stopniowego (d). Zawór wylotowy (b) otwiera się i przez odpowietrzenie 3 następuje częściowe lub całkowite odpowietrzenie podłączonych za zaworem urządzeń hamulcowych, które odpowiada ciśnieniu sterującemu. Także w stanie bezciśnieniowym tłoczek stopniowy jest utrzymywany przez sprężynę naciskową (a) zawsze w swoim górnym położeniu końcowym.