

Przyłącze kontrolne 463 703



Zastosowanie

Wszystkie pojazdy. Zastosowanie na przewodach sterowniczych i hamulcowych.

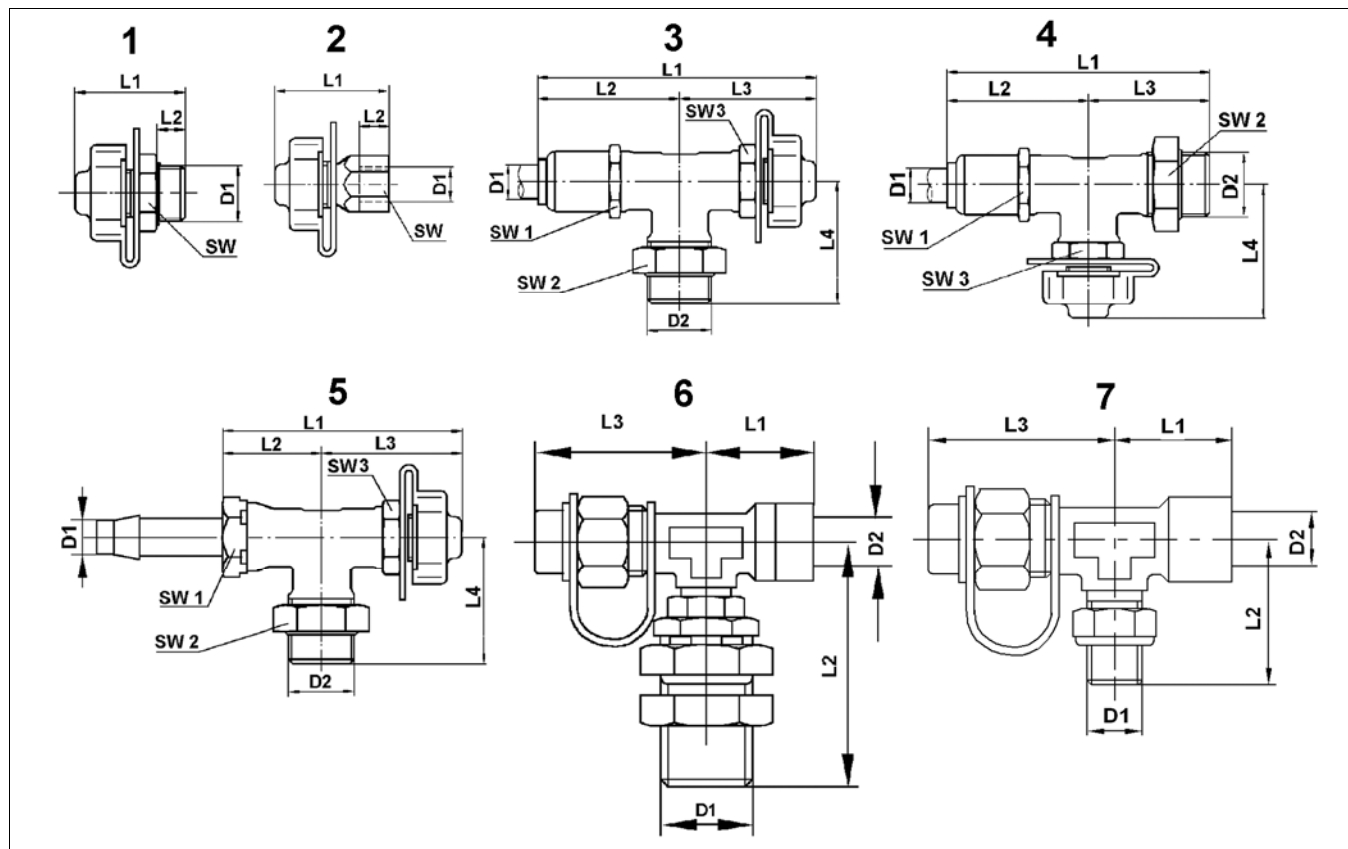
Cel

Tymczasowe przyłączenie przyrządów do pomiaru ciśnienia w celu kontroli systemów lub odbioru technicznego pojazdów.

Konserwacja

– Zawór (c) należy kontrolować pod względem prawidłowości zamykania.

Wymiary montażowe

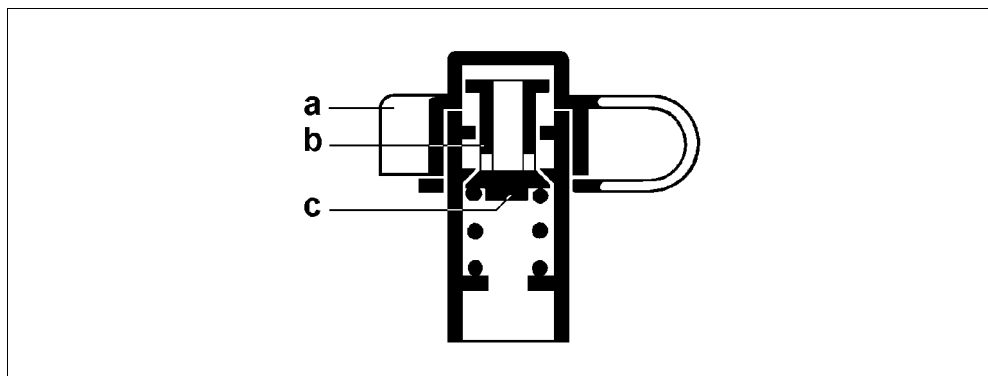


Numer katalogowy	D1	D2	L1	L2	L3	L4	SW 1	SW 2	SW 3	Rys.
463 700 002 0	M 18x1,5	–	46,3	22,5	–	–	22	–	–	1
463 703 005 0	10x1*	10x1 ¹⁾	60	30	30	49	19	19	17	4
463 703 007 0	12x1,5*	M 12x1,5 ¹⁾	64	32	32	51	22	22	17	4
463 703 024 0	8x1*	M 12x1,5	65	28	33	52	17	17	–	4
463 703 114 0	M 16x1,5	–	36	9	–	–	22	–	–	1
463 703 301 0	12x1,5*	M 22x1,5	96	45	51	42	27	27	17	3
463 703 303 0	M 22x1,5	M 22x1,5	96	42	54	42	27	27	17	3
463 703 306 0	12x1,5*	M 16x1,5	94,5	33	61,5	37	22	22	17	3
463 705 103 0	M 22x1,5	–	36	10	–	–	27	–	–	1
463 703 316 0	3/8"-18 NPTF	–	45	14	–	–	19	–	–	1
463 703 995 0	M 12x1,5	–	43	7	–	–	17	–	–	2
463 705 105 0	M 16x1,5, 1:16 stożkowy	–	36	10	–	–	17	–	–	1

Legenda

* Średnica zewnętrzna x grubość ścianki

Zasada działania



W trakcie nakręcenia węża kontrolnego (wzgl. wyłącznika ciśnieniowego) zostaje za pośrednictwem popychacza (b) dotworzony przez popchnięcie (c) zawór zwrotny i zostaje utworzone połączenie z przewodem ciśnieniowym. Po usunięciu węża kontrolnego zawór zwrotny (c) zamyka się samoczynnie. W celu uniknięcia zabrudzenia przyłącza w czasie, gdy nie jest ono używane, należy ponownie nałożyć pokrywkę (a) na króciec gwintowany.