

### Zawór rampowy 463 032



#### Zastosowanie

Pojazdy wyposażone w zawieszenie pneumatyczne ze sterowaniem konwencjonalnym. W przypadku zawieszzeń pneumatycznych ze skokiem > 300mm niezbędna jest wersja z układem czuwakowym (warianty 463 032 1.. 0).

#### Cel

Sterowanie podnoszeniem i opuszczaniem pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym za pomocą dźwigni ręcznej.

W celu zapobiegania wypadkom w przypadku wariantów z układem czuwakowym zwolnienie dźwigni ręcznej powoduje jej automatyczny powrót do pozycji spoczynkowej.

#### Konserwacja

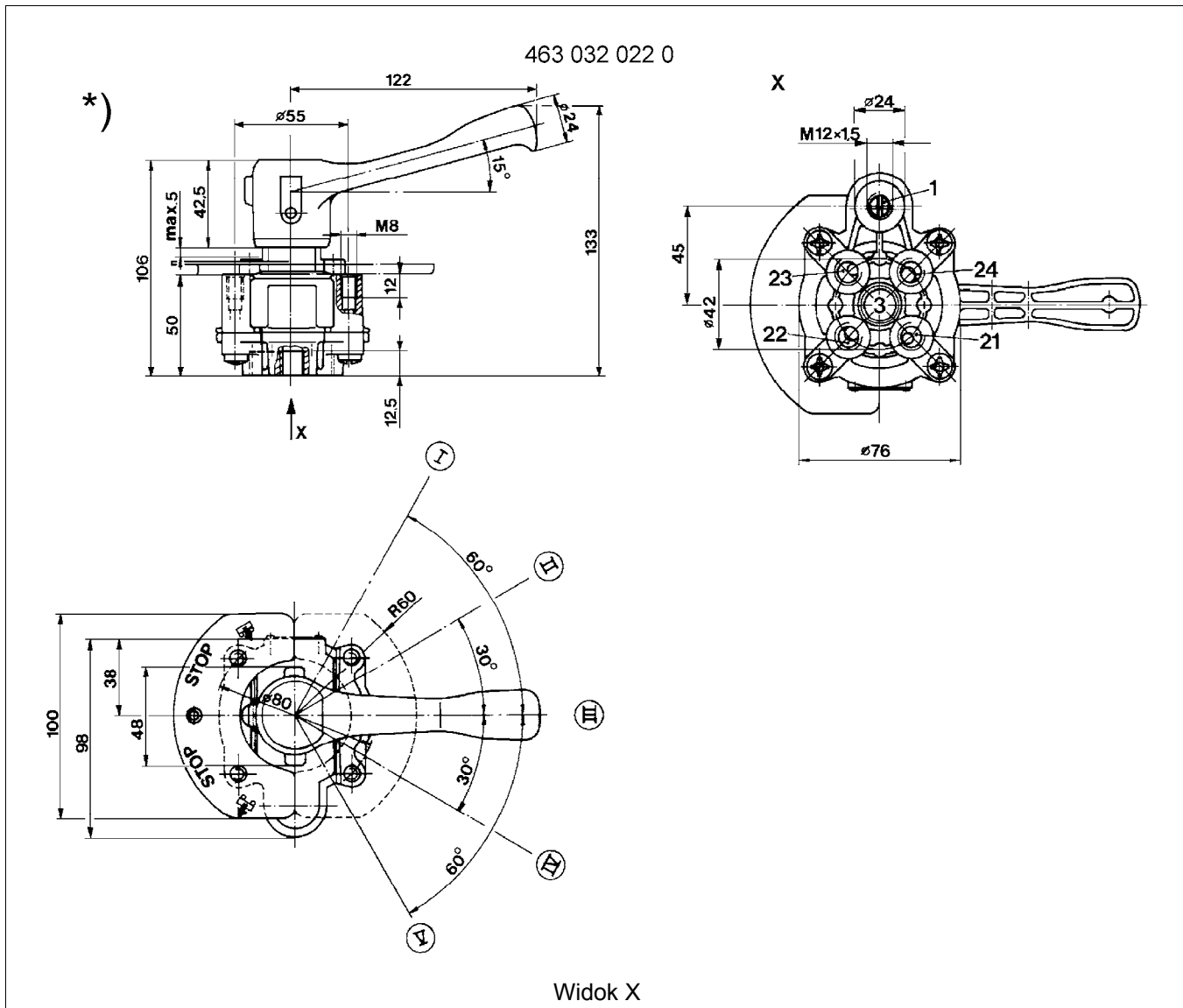
Nie jest konieczne wykonywanie specjalnych czynności konserwacyjnych wykraczających poza przewidziany ustawowo zakres badań.

#### Zalecenie montażowe

- Zawór rampowy powinien zostać zamontowany w pozycji pionowej z odpowietrzeniem 3 skierowanym w dół.
- Do przymocowania zaworu należy zastosować cztery śruby M8.
- Poniżej dźwigni należy przymocować dostarczoną tabliczkę ze wskazaniem pozycji dźwigni (patrz także następujące wymiary montażowe).

# Opis urządzeń

## Wymiary montażowe



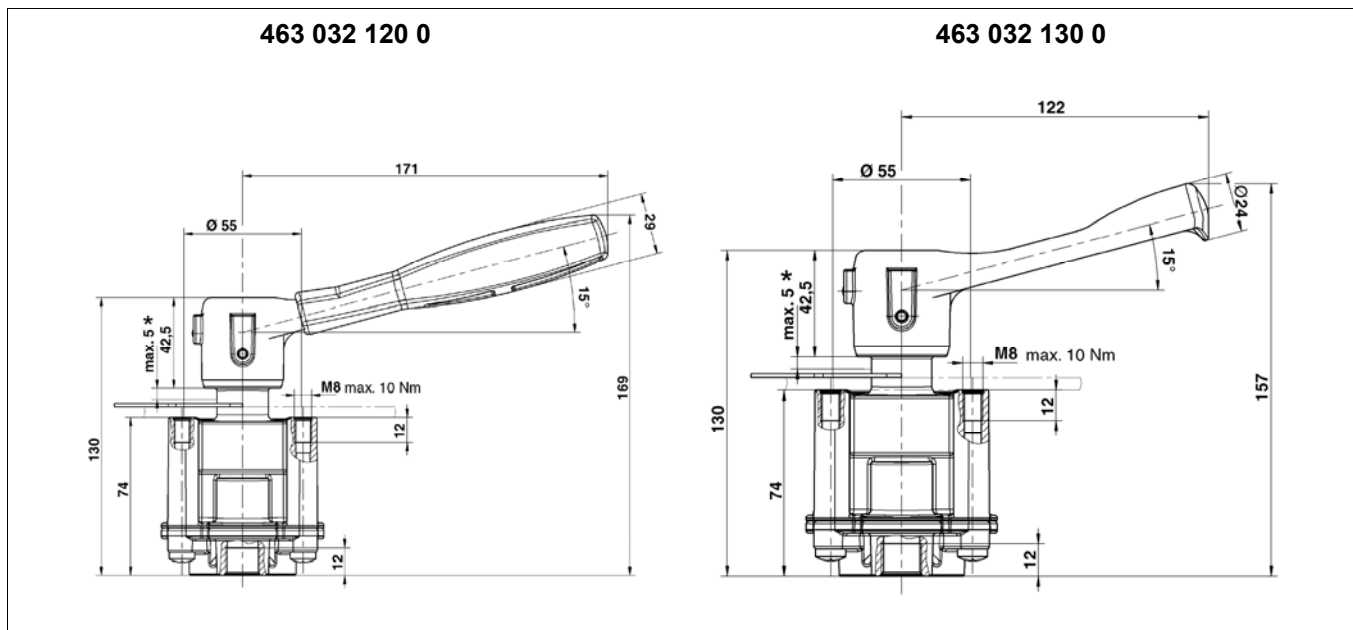
### Przyłącza

1	Zbiornik powietrza	3	Odpowietrzenie	21	Zawór poziomy
22	Miech zawieszenia pneumatycznego	23	Zawór poziomy	24	Miech zawieszono pneumatycznego

### Legenda

\*) Zawór narysowany w pozycji zamknięcia: Przez naciśnięcie głowicy blokada zostaje usunięta.

## Wymiary montażowe



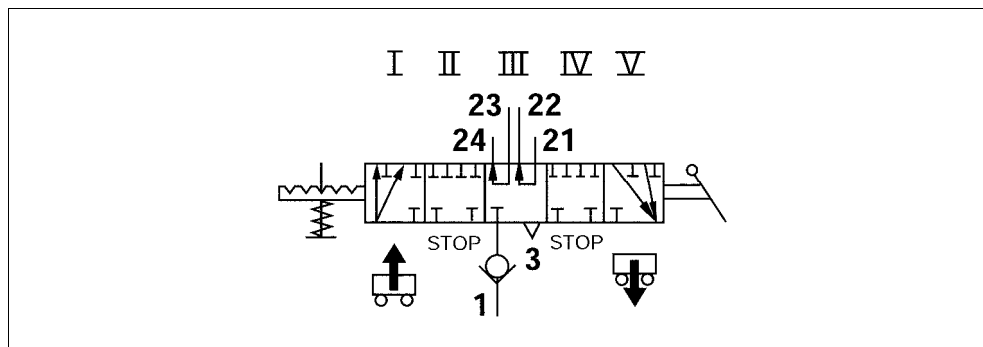
### Legenda

\* Skok do położenia zablokowanego

### Dane techniczne

Numer katalogowy	463 032 020 0	463 032 120 0	463 032 130 0	463 032 220 0	463 032 023 0
Maks. ciśnienie robocze	10 bar	8,5 bar		10 bar	
Średnica nominalna	21, 23 = 12,6 mm <sup>2</sup> (Ø 4 mm) 22, 24 = 28,3 mm <sup>2</sup> (Ø 6 mm) 1, 3 = 63,6 mm <sup>2</sup> (Ø 9 mm)				Wersja z 1 obwodem 21 = 12,6 mm <sup>2</sup> 22 = 28,3 mm <sup>2</sup> 1, 3 = 63,6 mm <sup>2</sup>
Przyłącze gwintowane	M 12x1,5 - 12 głębokie 1 = M 16x1,5 - 12 głębokie			M 12x1,5 - 12 głębokie 1 = M 16x1,5 - 12 głębokie	M 12x1,5 - 12 głębokie
Zintegrowany zawór zwrotny (przyłącze 1)	tak	nie		tak	
Dopuszczalne medium	powietrze				
Zakres temperatur	-40 °C do +80 °C				
Maks. moment obrotowy uruchomienia	7 Nm	9 Nm		7 Nm	7 Nm
Ciężar	1,4 kg	1,5 kg		1,4 kg	1,4 kg
Szybkozłączka	-	-	-	5x Ø8x1	-

## Zasada działania



Pozycja	I Podniesienie	II Stop	III Jazda	IV Stop	V Opuszczanie
Przyłącze 21	zamknięty	zamknięty	podłączone	zamknięty	zamknięty
Przyłącze 22	napowietrzony	zamknięty		zamknięty	odpowietrzony
Przyłącze 23	zamknięty	zamknięty	podłączone	zamknięty	zamknięty
Przyłącze 24	napowietrzony	zamknięty		zamknięty	odpowietrzony

Jeżeli dźwignia ręczna znajduje się w położeniu jazdy, to urządzenie podnoszące jest wyłączone. Zawór podnoszenia platformy posiada wolny przelot, który umożliwia przepływ sprężonego powietrza od zaworów poziomujących (przyłącza 21 i 23) do miechów zawieszenia pneumatycznego (przyłącza 22 i 24).

Dźwignia ręczna może zostać zablokowana w 4 różnych położeniach, w których może zostać przeprowadzone napowietrzenie i odpowietrzenie miechów zawieszenia pneumatycznego. Umożliwia to prawidłowe wykonanie procesów podnoszenia i opuszczania.

W celu podniesienia podwozia dźwignia ręczna zostaje odblokowana poprzez jej osiowe wciśnięcie i za pośrednictwem pozycji „Stop” ustawiona w pozycji „Podnoszenie”, w której przyłącza (21 i 23) są odcięte i miechy zawieszenia (22 i 24) są połączone ze zbiornikiem zasilania za pośrednictwem przyłącza 1.

Po osiągnięciu wymaganej wysokości dźwignię ręczną należy przestawić w położenie „Stop”. W tej pozycji przyłącza zaworów poziomujących (21 i 23) oraz przyłącza miechów zawieszenia (22 i 24) są odcięte. Teraz można rozłożyć podpory skrzyni ładunkowej.

W następnej kolejności konieczne jest opuszczenie podwozia poniżej normalnego poziomu, co umożliwia postawienia kontenera lub wymiennej skrzyni ładunkowej na podporach. Opuszczenie podwozia odbywa się w położeniu dźwigni „Opuszczanie”. Tak jak w przypadku „podnoszenia” również tutaj przyłącza (21 i 23) są odcięte. Jednakże miechy zawieszenia (22 i 24) są w tym przypadku odpowietrzane za pośrednictwem odpowietrzania 3.

Również ten proces należy zakończyć przez przełączenie z powrotem do pozycji „Stop”. Przyłącza 21, 23, 22 i 24 są odcięte. Po wyjechaniu podwoziem należy dokonać powtórnego przełączenia na regulację poziomu za pośrednictwem zaworów poziomujących poprzez ustawienie dźwigni ręcznej w pozycji jazdy.